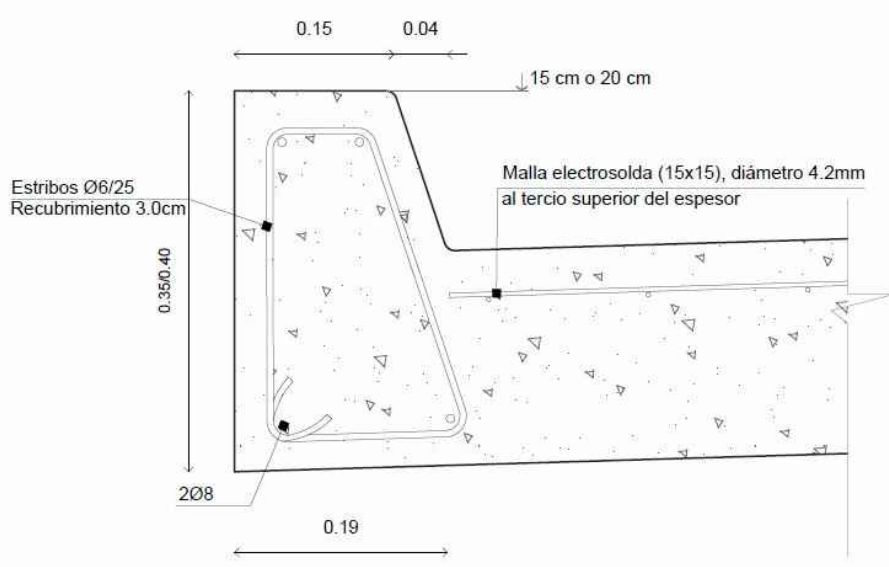


Perfil transversal pavimento a construir

NOTAS:

- A. Cota bajo cordón, indicada en plano de altimetría
- B. Cota A+3cm. No se indica en planta pero se deberá respetar en todo Av. Italia, salvo donde se indique lo contrario.
- C. Cota pavimento existente.

La pendiente entre A y B será siempre 6% mientras que la pendiente entre B y C será variable, aproximadamente 3%.



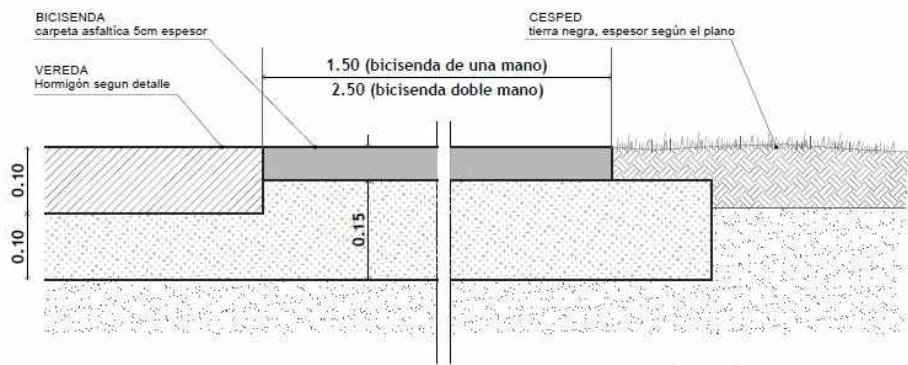
Detalle cordón

NOTA:

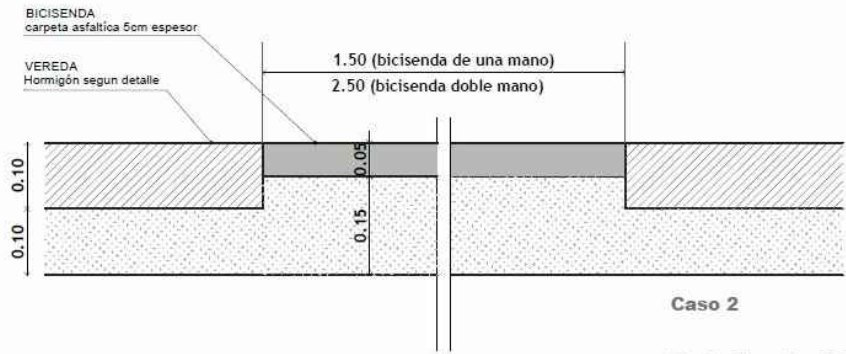
Serán de 15 cm de altura salvo en los siguientes casos:

CORDONES DE ALTURA 20 cm

- Tramo Sur/Progresivas 370 a 410
- Tramo Sur/Progresivas 530 a 570
- Tramo Sur/Progresivas 680 a 800

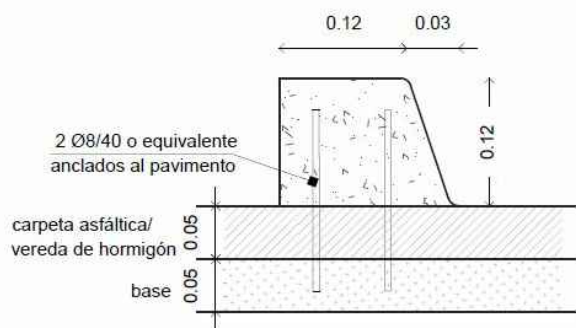


Caso 1

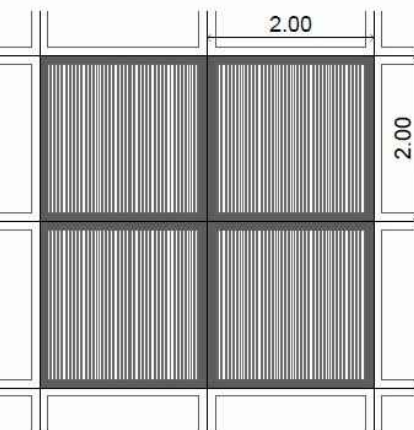
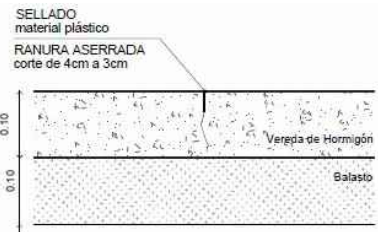


Caso 2

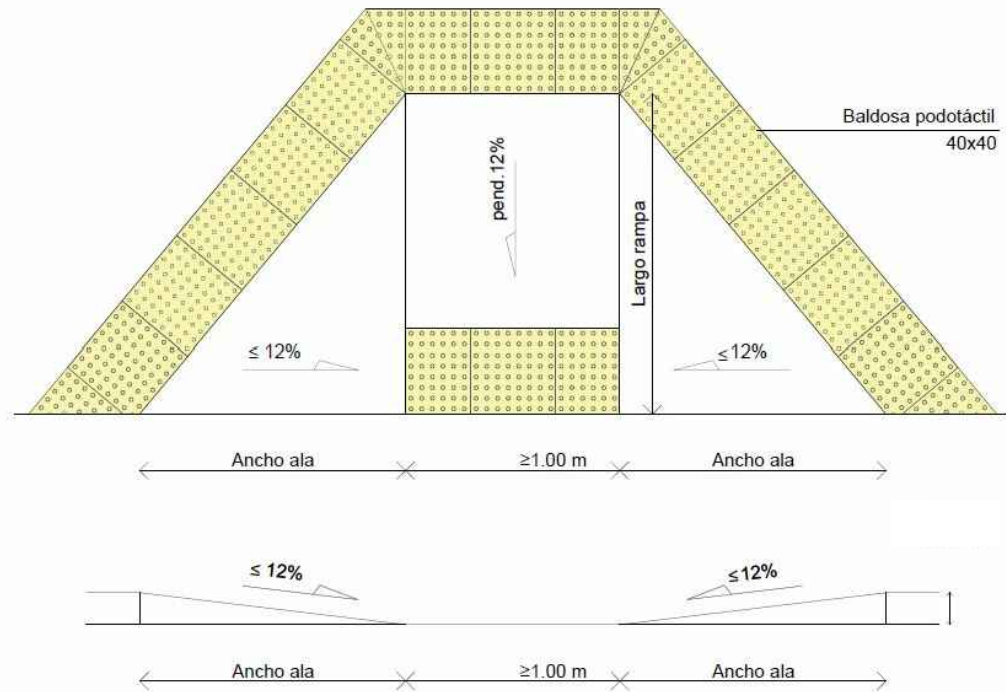
Detalle de Bicisenda



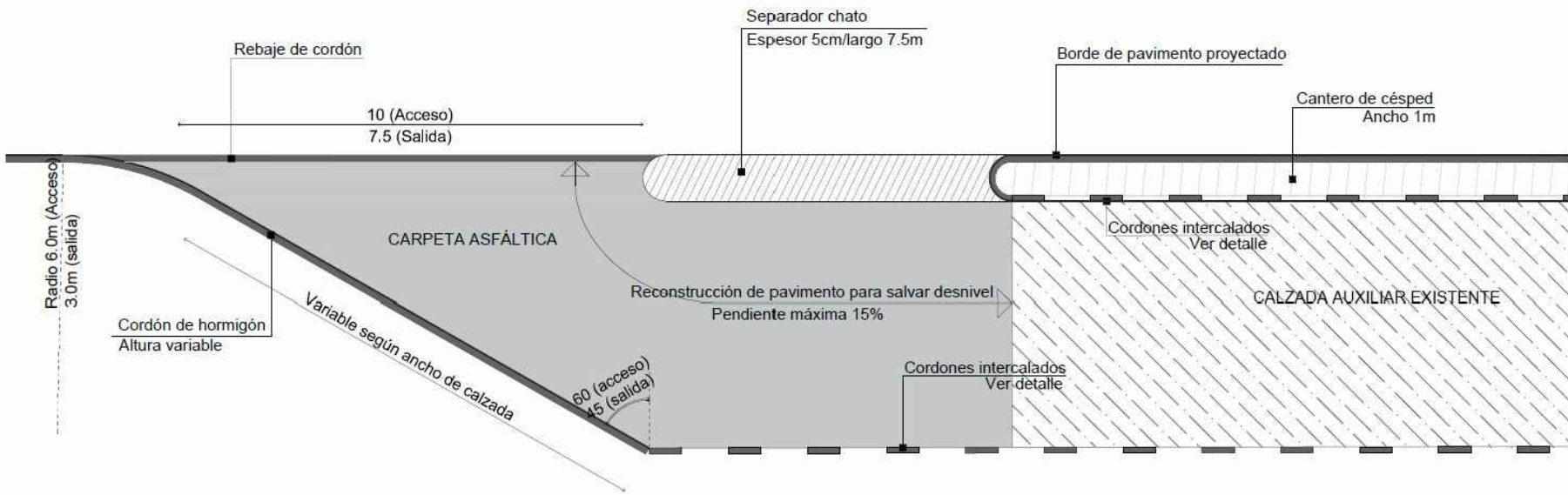
Detalle cordones intercalados



Vereda de Hormigón



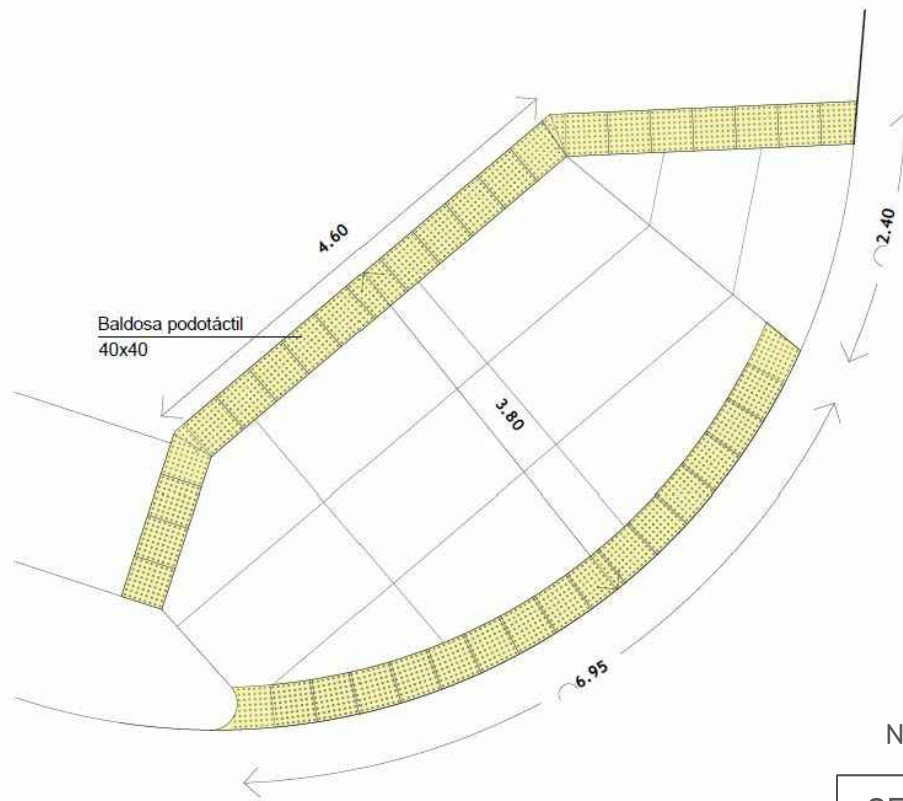
Detalle Rampa tipo



Detalle de acceso/salida a calzadas auxiliares

NOTAS:

La ubicación de los accesos y salidas a las calzadas auxiliares será verificada en obra.



Detalle Rampa compartida con ciclovía

NOTAS:

Las rampas serán de hormigón, de 10 cm de espesor, sobre una base granular de 10 cm de espesor.

El largo de la rampa dependerá de la pendiente de la vereda y la altura del cordón, debiendo tener pendiente mínima 12%. El ancho del ala dependerá de la altura del cordón cumpliendo pendiente mínima 12%. En el caso más común de cordón de 15 cm, será de 1.25 m.

NOTA: PLANO CEDIDO POR CONSTRUCCIONES VIALES

SERVICIO DE INGENIERIA DE TRANSITO  
UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

VEREDAS  
RAMPAS

RESPONSABLES

ASISTENTES

ING. FERNANDA ARTAGAVEYTIA

M. CANO - S. CARRARA - B. DAVIES - A. TAPIA

ESCALA

FECHA

Nº PLANO

SEPTIEMBRE 2017

3060

