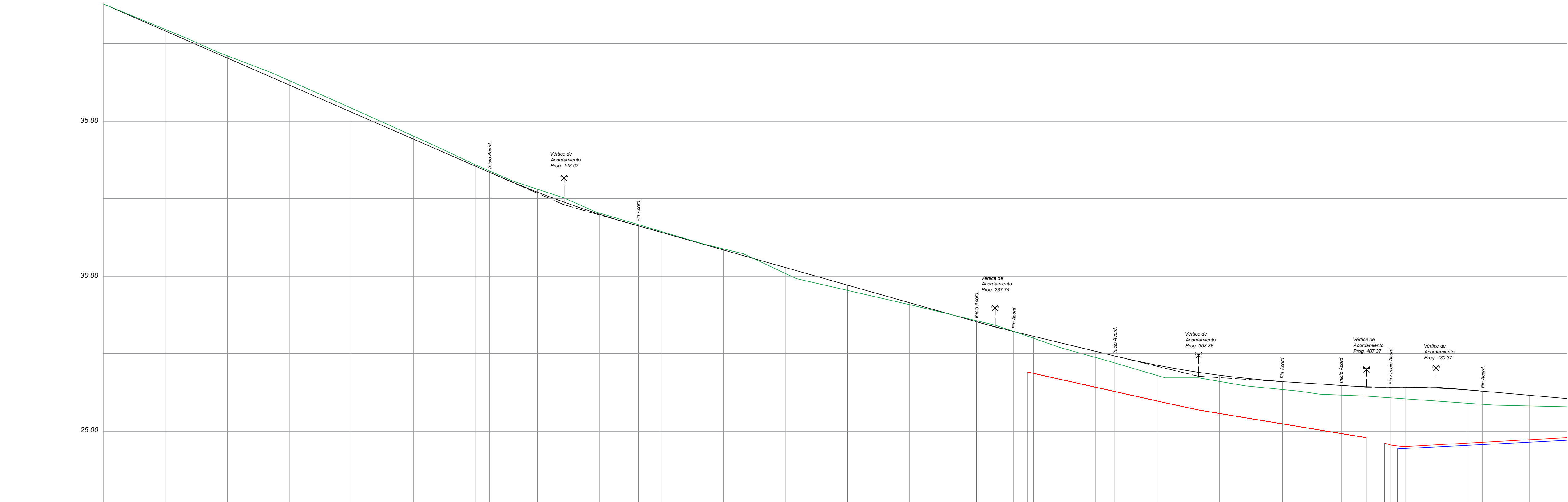
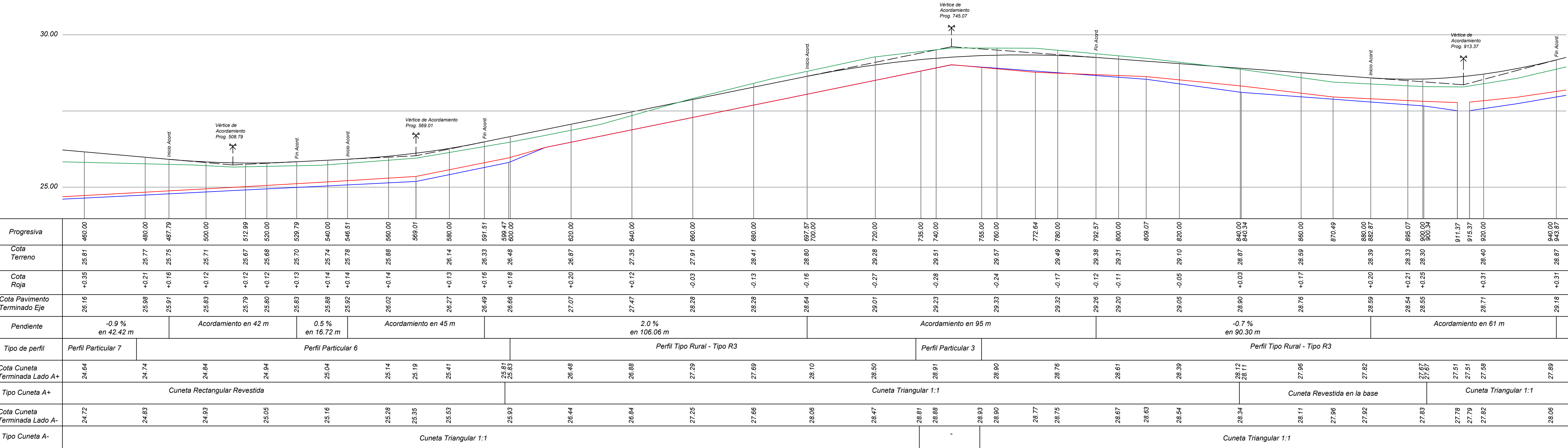


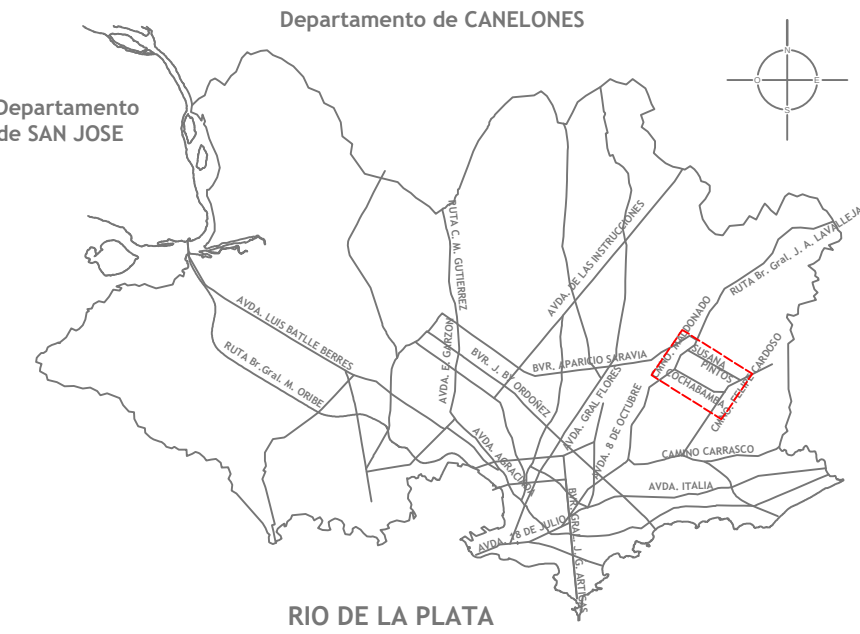


Progresiva		0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
------------	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Progresiva	460.00		480.00		500.00		512.99		520.00		529.79		540.00		546.51		560.00		569.01		580.00		591.51		599.47		600.00		620.00		640.00		660.00		680.00		697.57		700.00		720.00		735.00		740.00		750.00		755.00		772.64		780.00		792.57		800.00		809.07		820.00		840.00		840.34		860.00		870.49		880.00		886.01		895.07		900.00		900.34		911.37		915.37		920.00		940.00		943.87																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Cota Terreno	25.61		25.77		25.75		25.71		25.67		25.68		25.74		25.78		25.68		25.69		25.74		26.33		599.47		600.00		620.00		640.00		660.00		680.00		697.57		700.00		720.00		735.00		740.00		750.00		755.00		772.64		780.00		792.57		800.00		809.07		820.00		840.00		840.34		860.00		870.49		880.00		886.01		895.07		900.00		900.34		911.37		915.37		920.00		940.00		943.87																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Cota Roja	+0.35		+0.21		+0.16		+0.12		+0.12		+0.13		+0.14		+0.14		+0.14		+0.14		+0.13		26.33		599.47		600.00		620.00		640.00		660.00		680.00		697.57		700.00		720.00		735.00		740.00		750.00		755.00		772.64		780.00		792.57		800.00		809.07		820.00		840.00		840.34		860.00		870.49		880.00		886.01		895.07		900.00		900.34		911.37		915.37		920.00		940.00		943.87																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Cota Pavimento Terminado Eje	26.16		25.98		25.91		25.83		25.79		25.83		25.88		25.92		26.02		26.02		26.27		26.49		26.66		26.66		27.07		27.47		28.28		28.28		28.64		29.01		29.23		29.33		29.32		29.26		29.20		29.05		28.90		28.76		28.59		28.54		28.55		28.71		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76		28.76	

PLANO GENERAL DE UBICACIÓN:



PLANO DE UBICACION ZONAL:



NOTAS:

- Las unidades son en metros a menos que se indique lo contrario.
- El Lado A+ corresponde al lado derecho en el sentido en el que aumentan las progresivas. Mientras que el Lado A- corresponde al lado izquierdo.
- Cota Roja: refiere a la diferencia entre la Cota de Pavimento Terminado y la Cota de Terreno.
- Las pendientes son consideradas según el sentido de las progresivas.

REFERENCIAS:

- : Eje Proyecto
- : Terreno Actual.
- : Fondo de cuneta A+
- : Fondo de cuneta A-

Revisión	Descripción	Fecha	Aprobado
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---



Proyecto
FIMM

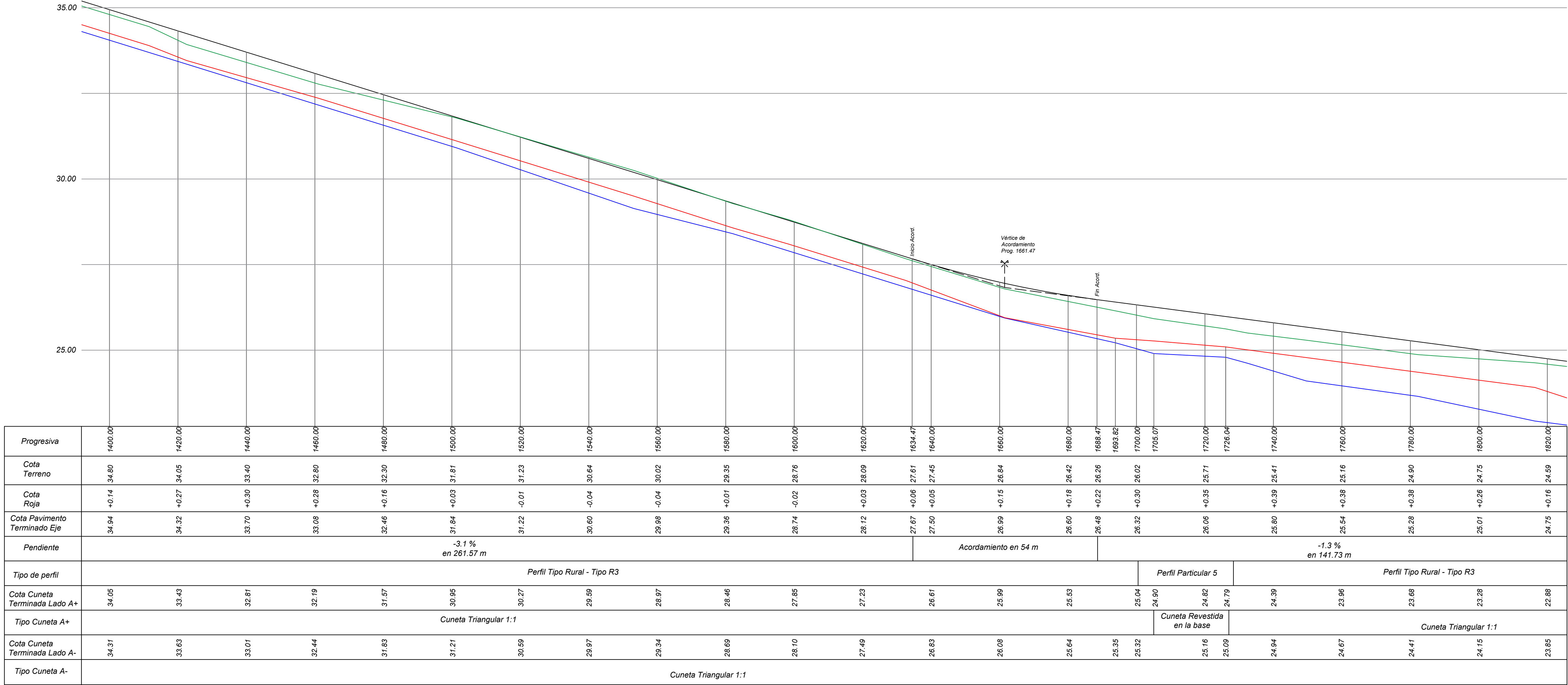
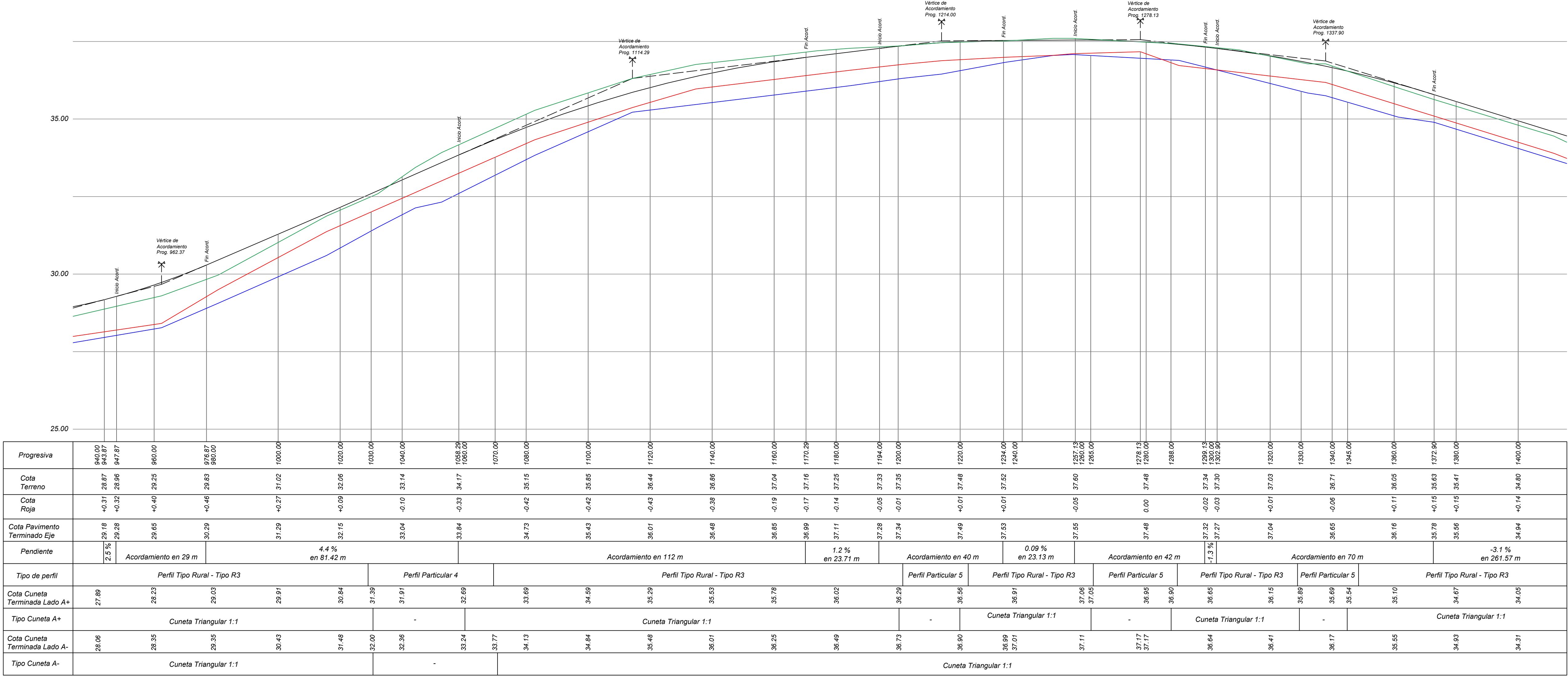
Obra N° 005
Susana Pintos
entre Cno. Maldonado y Cno. Felipe Cardoso

Fondo de Infraestructura Metropolitana de Montevideo

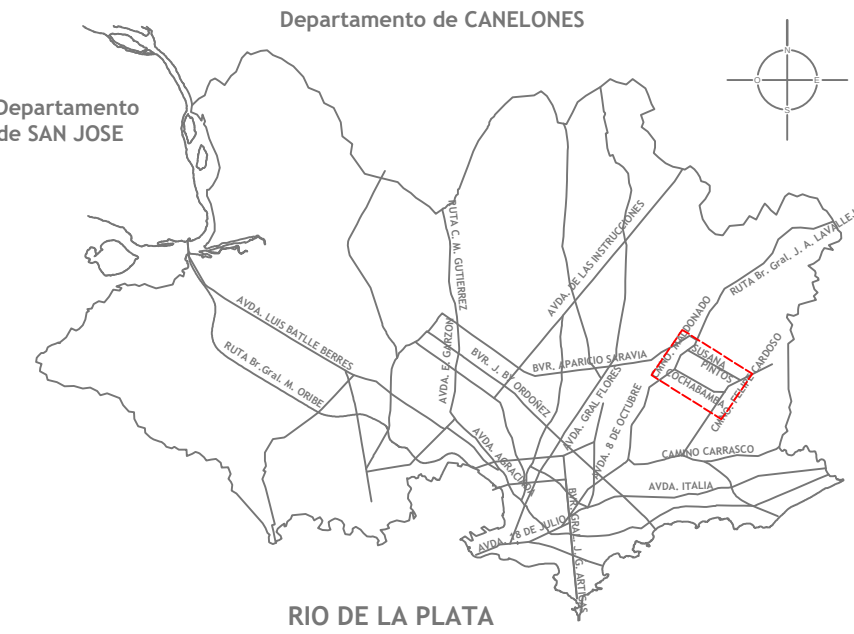
Plano: Perfil Altimétrico - Eje - Fondo Cuenta A+ - Fondo Cuneta A-
Prog. 0 hasta Prog. 943.87

Proyectistas:	Ing. Julio Giossa
Ayudante:	Karen García; Martín Rey; Horacio Garaventa; Dario Rodríguez
Archivo:	Proyecto Susana Pintos_septiembre2017.dwg
Escala:	H: 1/750 V: 1/75
Aprobado por:	Fecha: Septiembre 2017
LAMINA:	VIA - Vialidad PLA - Plano ALT - Altimetría

005-SP-VIA-PLA-ALT-001



PLANO GENERAL DE UBICACIÓN:



PLANO DE UBICACION ZONAL:



NOTAS:

- Las unidades son en metros a menos que se indique lo contrario.
- El Lado A+ corresponde al lado derecho en el sentido en el que aumentan las progresivas. Mientras que el Lado A- corresponde al lado izquierdo.
- Cota Roja: refiere a la diferencia entre la Cota de Pavimento Terminado y la Cota de Terreno.
- Las pendientes son consideradas según el sentido de las progresivas.

REFERENCIAS:

- : Eje Proyecto
- : Terreno Actual
- : Fondo de cuneta A+
- : Fondo de cuneta A-

Revisión	Descripción	Fecha	Aprobado
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---



Proyecto
FIMM

Obra N° 005
Susana Pintos
entre Cno. Maldonado y Cno. Felipe Cardoso

Fondo de Infraestructura Metropolitana de Montevideo

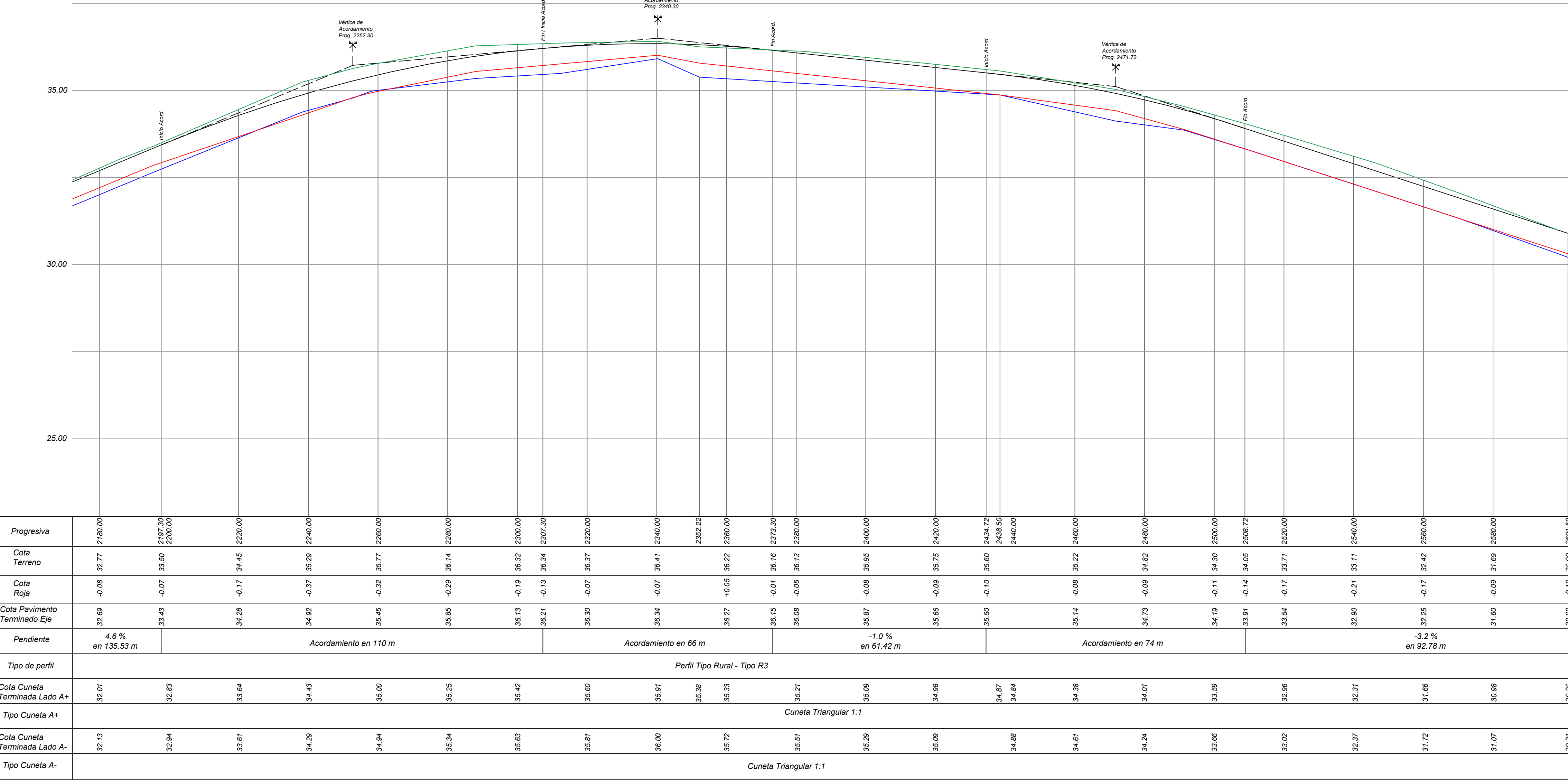
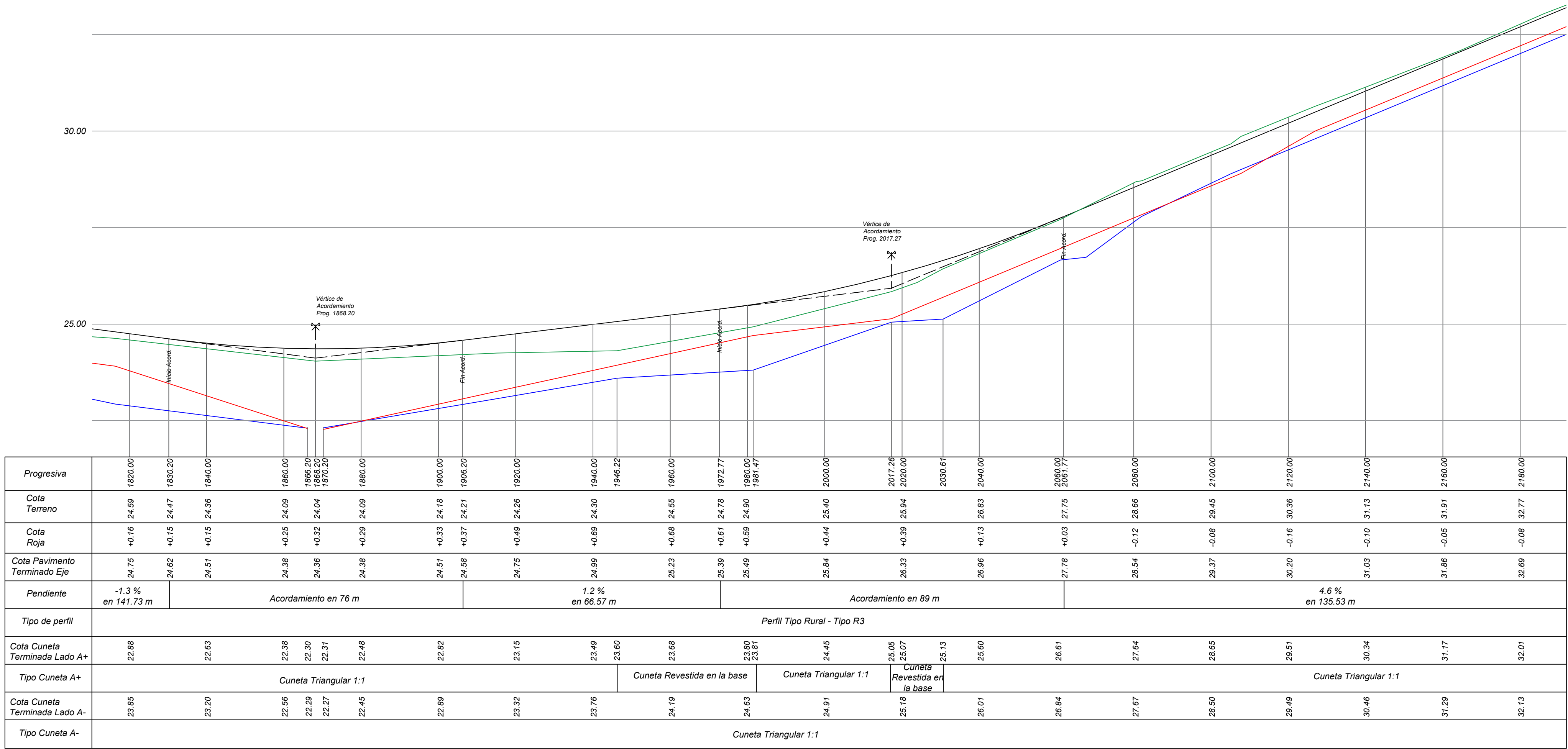
Plano: Perfil Altimétrico - Eje - Fondo Cuenta A+ - Fondo Cuneta A-
Prog. 943.87 hasta Prog. 1820.00

Proyectistas: Ing. Julio Giossa
Ayudante: Karen García; Martín Rey; Horacio Garaventa; Darío Rodríguez

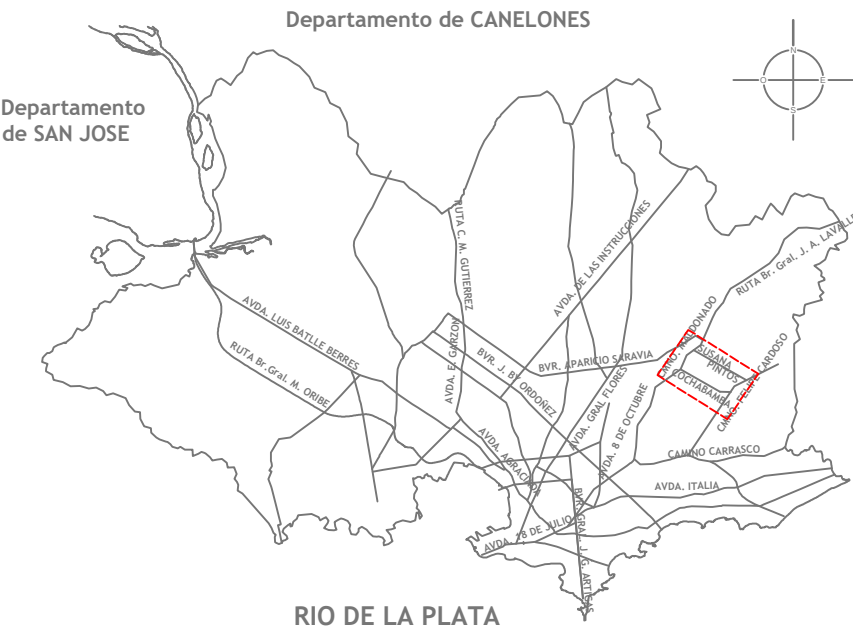
Archivo: Proyecto Susana Pintos_septiembre2017.dwg

Escala: H: 1/750 V: 1/75
Aprobado por : Fecha: Septiembre 2017

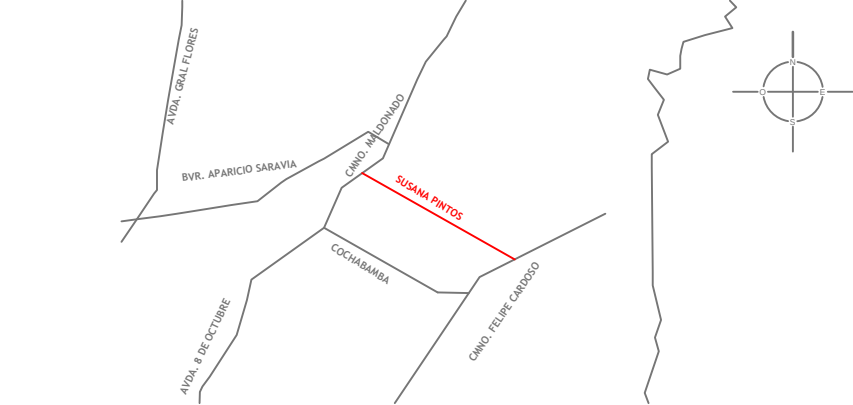
LAMINA: 005-SP-VIA-PLA-ALT-002
VIA - Vialidad
PLA - Plano
ALT - Altimetría



PLANO GENERAL DE UBICACIÓN:



PLANO DE UBICACION ZONAL:



NOTAS:

- Las unidades son en metros a menos que se indique lo contrario.
- El Lado A+ corresponde al lado derecho en el sentido en el que aumentan las progresivas. Mientras que el Lado A- corresponde al lado izquierdo.
- Cota Roja: refiere a la diferencia entre la Cota de Pavimento Terminado y la Cota de Terreno.
- Las pendientes son consideradas según el sentido de las progresivas.

REFERENCIAS:

- : Eje Proyecto
- : Terreno Actual.
- : Fondo de cuneta A+
- : Fondo de cuneta A-

Revisión	Descripción	Fecha	Aprobado
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---



Proyecto
FIMM

Obra N° 005
Susana Pintos
entre Cno. Maldonado y Cno. Felipe Cardoso

Fondo de Infraestructura Metropolitana de Montevideo

Plano: Perfil Altimétrico - Eje - Fondo Cuenta A+ - Fondo Cuneta A-
Prog. 1820.00 hasta Prog. 2601.50

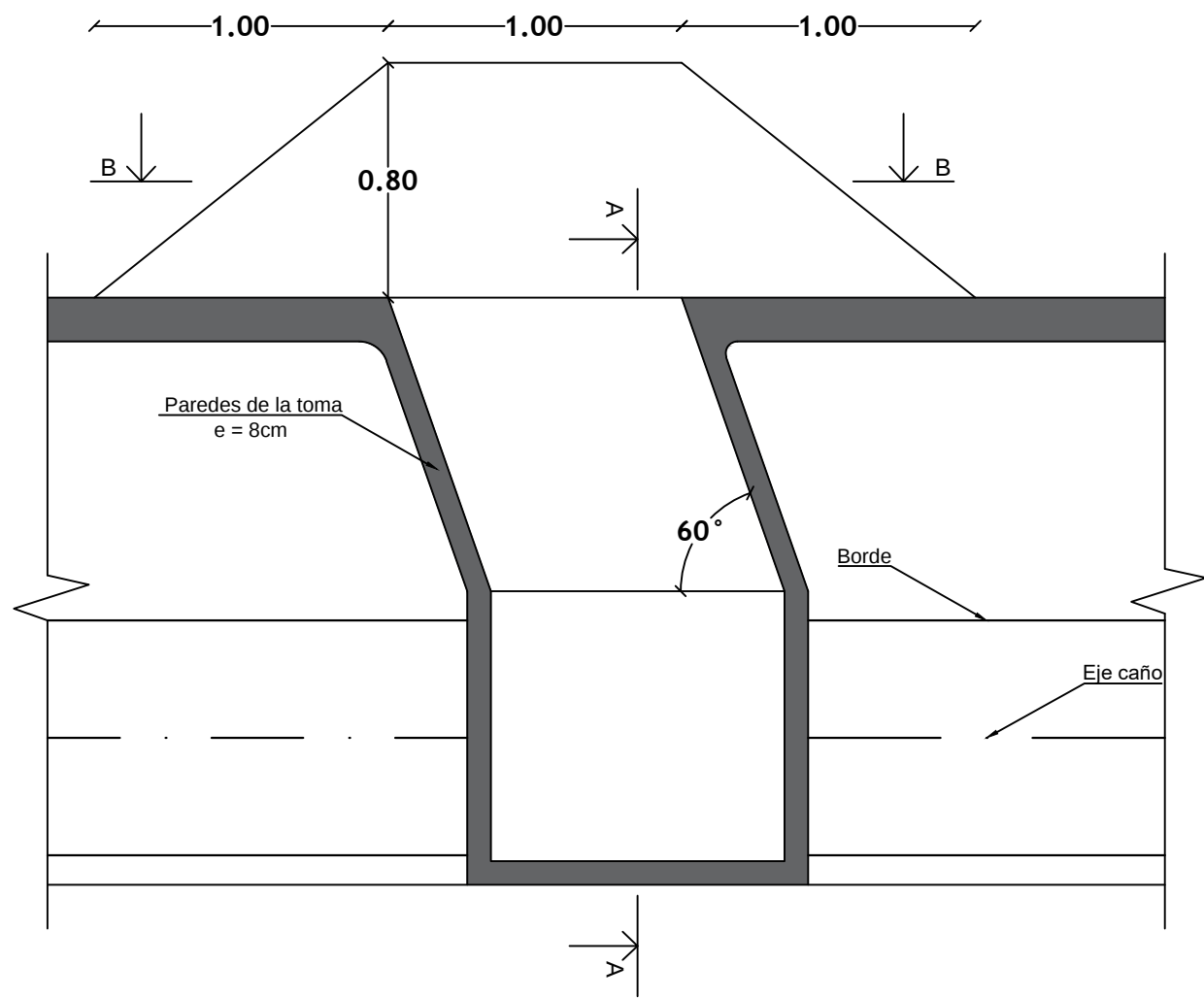
Proyectistas: Ing. Julio Giossa
Ayudante: Karen García; Martín Rey; Horacio Garaventa; Darío Rodríguez

Archivo: Proyecto Susana Pintos_septiembre2017.dwg

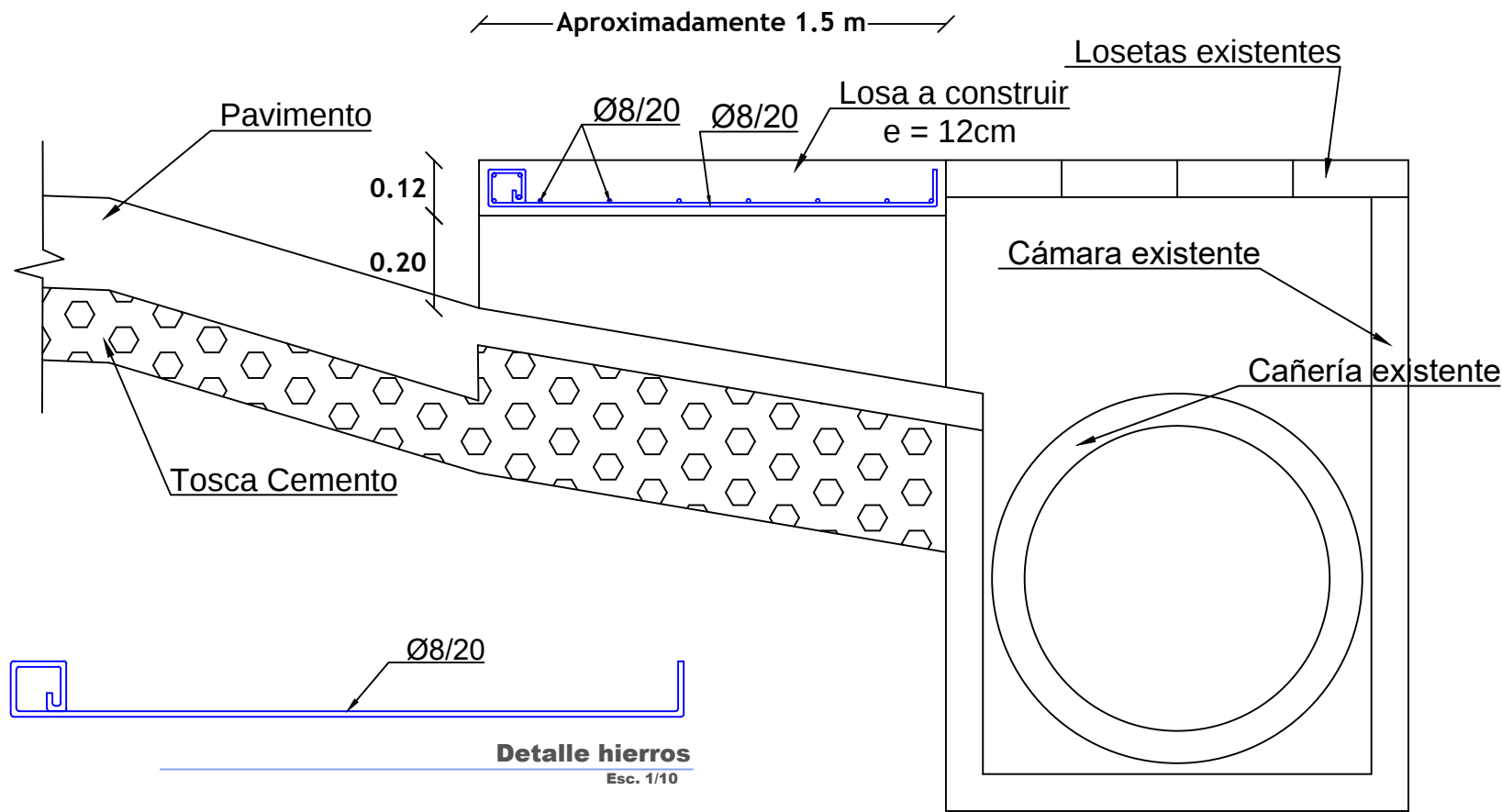
Escala: H: 1/750 V: 1/75
Fecha: Septiembre 2017

Aprobado por :
Fecha de aprobación:

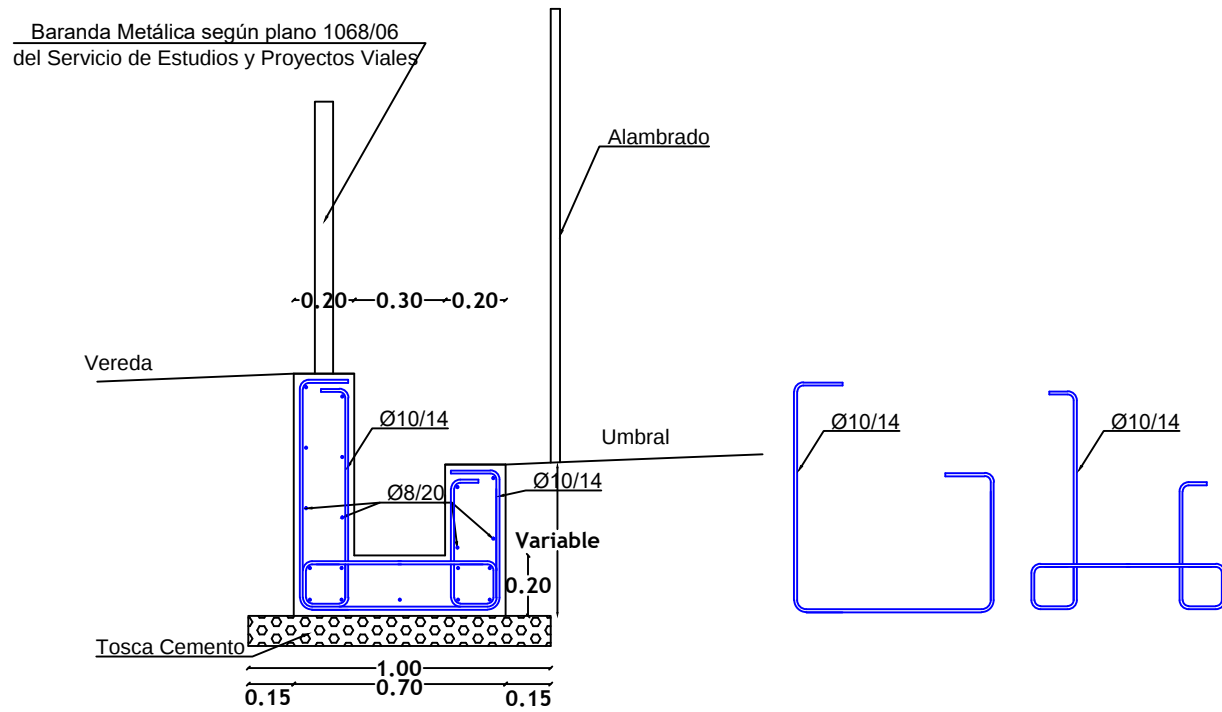
LAMINA:
005-SP-VIA-PLA-ALT-003
VIA - Vialidad
PLA - Plano
ALT - Altimetría



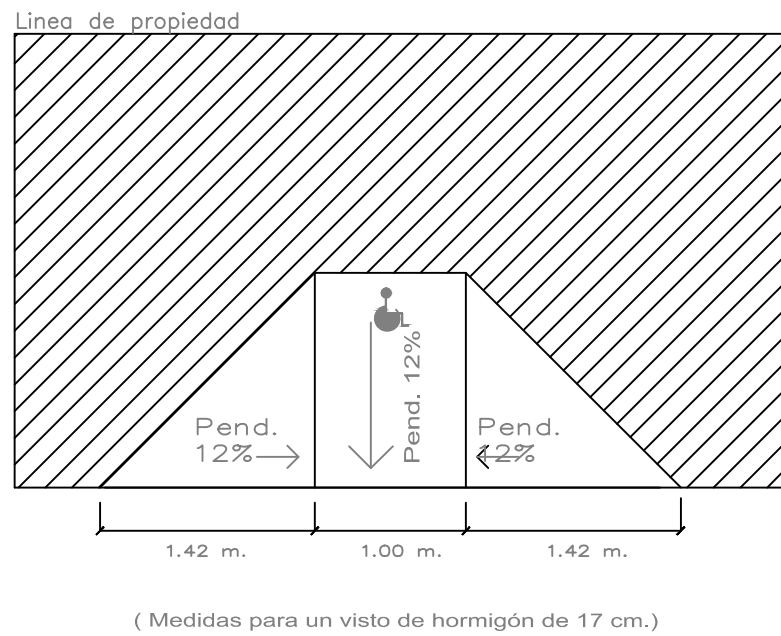
Detalle 1 - Planta tomas de agua
Susana Pintos - Perfil urbano y semi urbano
Esc. 1/25



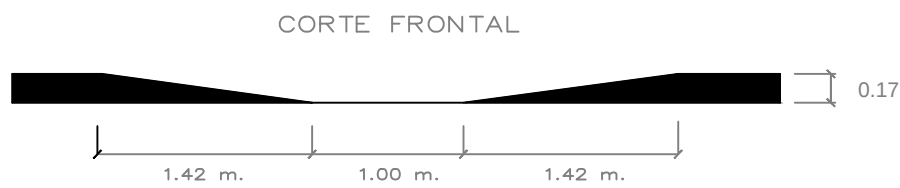
Detalle 2 - Cuneta Revestida de progresiva 413 a 600
Susana Pintos
Esc. 1/25



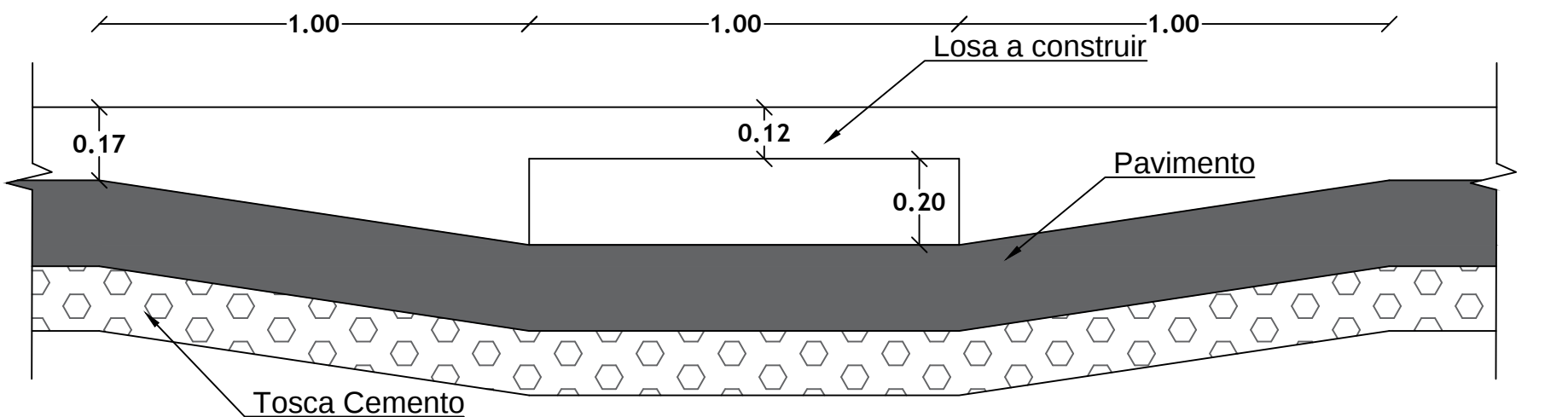
Detalle 3 - Cuneta Revestida de progresiva 325 a 407
Susana Pintos
Esc. 1/25



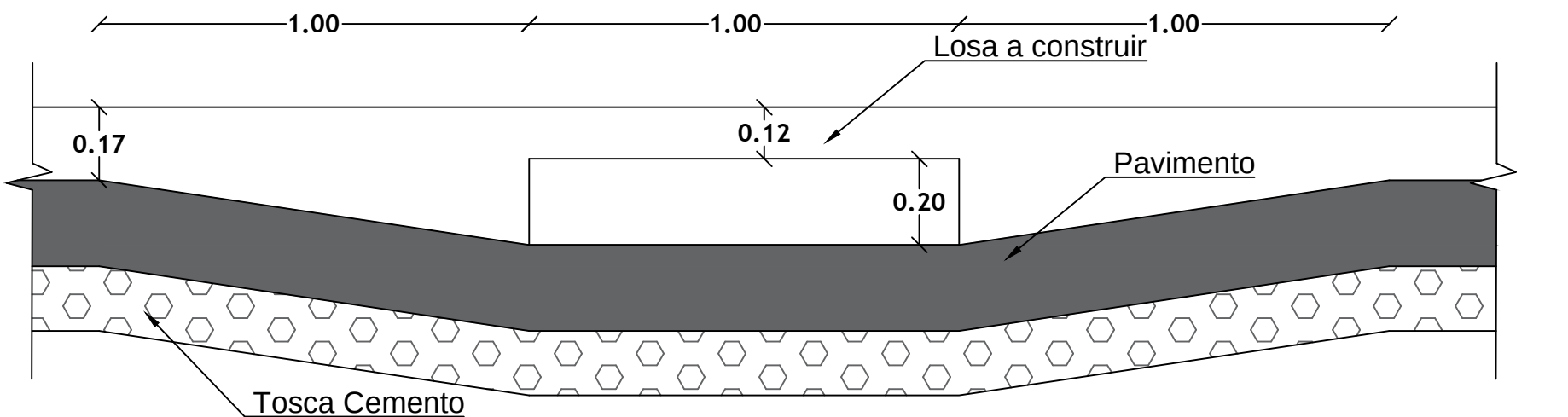
Detalle 4 - Rampas de accesibilidad
Susana Pintos
Esc. 1/50



Detalle 4 - Rampas de accesibilidad
Susana Pintos
Esc. 1/50

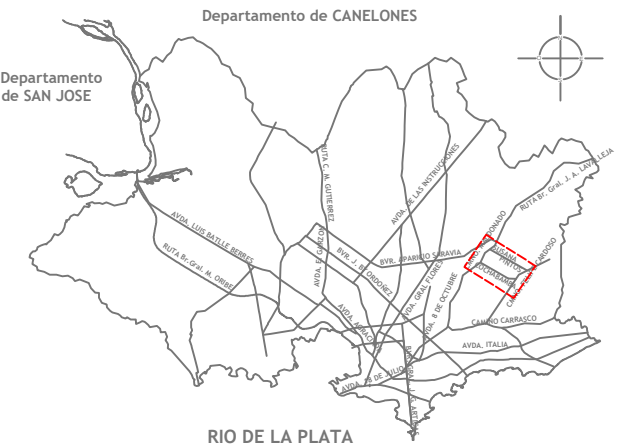


CORTE AA
Susana Pintos
Esc. 1/15

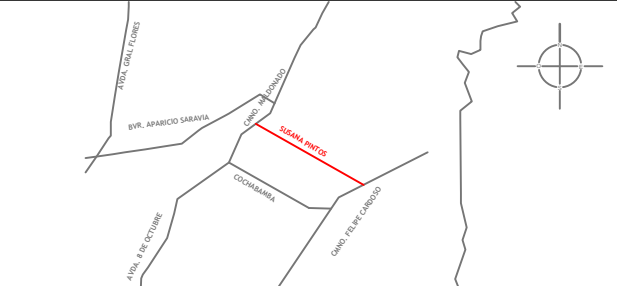


CORTE BB
Susana Pintos
Esc. 1/15

PLANO GENERAL DE UBICACIÓN:



PLANO DE UBICACION ZONAL:



NOTAS:

- Las unidades son en metros a menos que se indique lo contrario.
- Las armaduras serán realizadas con barras de acero conformadas Tipo IV.
- En caso de realizar empalmes de armaduras, los mismos tendrán una longitud mínima de 40Ø.

REFERENCIAS:

- Hormigón: C25
- Acero tratado Tipo IV (Ø): tensión de fluencia $\sigma \geq 5000$ kg/cm²

Revisión	Descripción	Fecha	Aprobado
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---



Proyecto
FIMM
Montevideo de Todos

Obra N° 005

Susana Pintos
entre Cno. Maldonado y Cno. Felipe Cardoso

Fondo de Infraestructura Metropolitana de Montevideo

Plano: Detalle de Cunetas, Tomas y Rampas
Estructura y Geometría

Proyectistas: Ing. Julio Giossa

Ayudante: Karen García; Martín Rey; Horacio Garaventa; Darío Rodríguez

Archivo: Proyecto Susana Pintos_septiembre2017.dwg

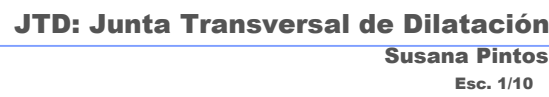
Escala: 1/25

Aprobado por :

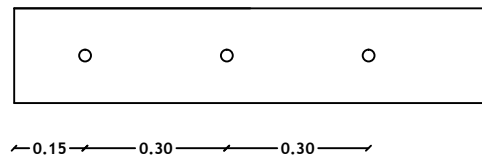
LAMINA:

005-SP-VIA-PLA-DET-001

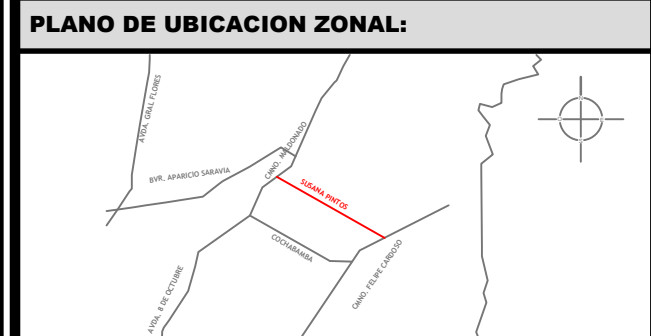
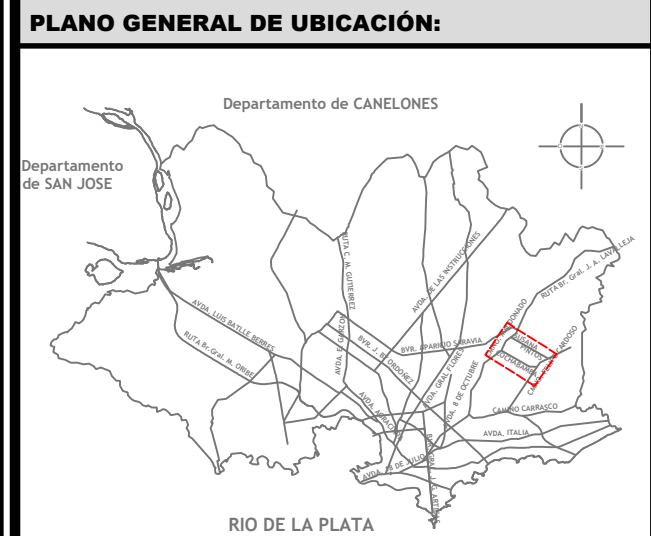
VIA - Vialidad
PLA - Plano
DET - Detalles



- Tratamiento superficial de adherencia.
- 30 cm de eje de pasador a eje de pasador.
- 15 cm de eje de pasador al borde del paño.



- Diámetro de barras: 10 mm
- Largo de barras: 75 cm



- Las unidades son en metros a menos que se indique lo contrario.
- Para las barras de pasadores solo se usarán barras lisas de acero común Tipo I, libres de óxido y con tratamiento que impida la adherencia al hormigón en todo su largo. La separación entre una barra pasador extrema y el borde del pavimento será de 15 cm. En la colocación de las barras de pasadores, se cuidará de sobremearna su perfecta alineación.
- Las barras de unión entre el Tipo IV, tratado y conformado superficialmente. La separación entre una barra de unión extrema y una junta transversal dependerá de las distintas longitudes de paño y del perfil transversal, las mismas se encuentran indicadas en el Pilego Particular de Condiciones.
- La curva de radio 12, deberá respetar el nivel de vereda actual.

- JL: Junta Longitudinal
- JT: Junta Transversal
- JTD: Junta Transversal de dilatación
- JC: Junta de construcción
- JSE: Junta de aislación con sobre espesor

- Hormigón: C27.5 de rápida habilitación.
- Acero común Tipo I (Ø): tensión de fluencia $\sigma \geq 2200 \text{ kg/cm}^2$
- Acero tratado Tipo IV (Ø): tensión de fluencia $\sigma \geq 5000 \text{ kg/cm}^2$

[illegible]

**Fondo de Infraestructura
Metropolitana de Montevideo**

Plano:

Detalle de Juntas

Juntas Tipo del Proyecto

Proyectistas:	Ing. Julio Giossa
Ayudante:	Karen García; Martín Rey; Horacio Garaventa; Darío Rodríguez

Archivo: Proyecto Susana Pintos_septiembre2017.dwg

Escala:	-	Fecha:	Septiembre 2017
----------------	---	---------------	-----------------

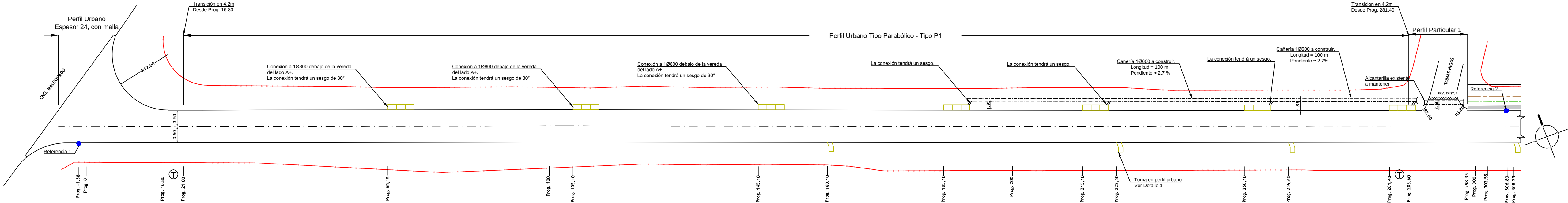
Aprobado por :	Fecha de aprobación:
-----------------------	-----------------------------

LAMINA: 005 CB VIA PL A JUN 004

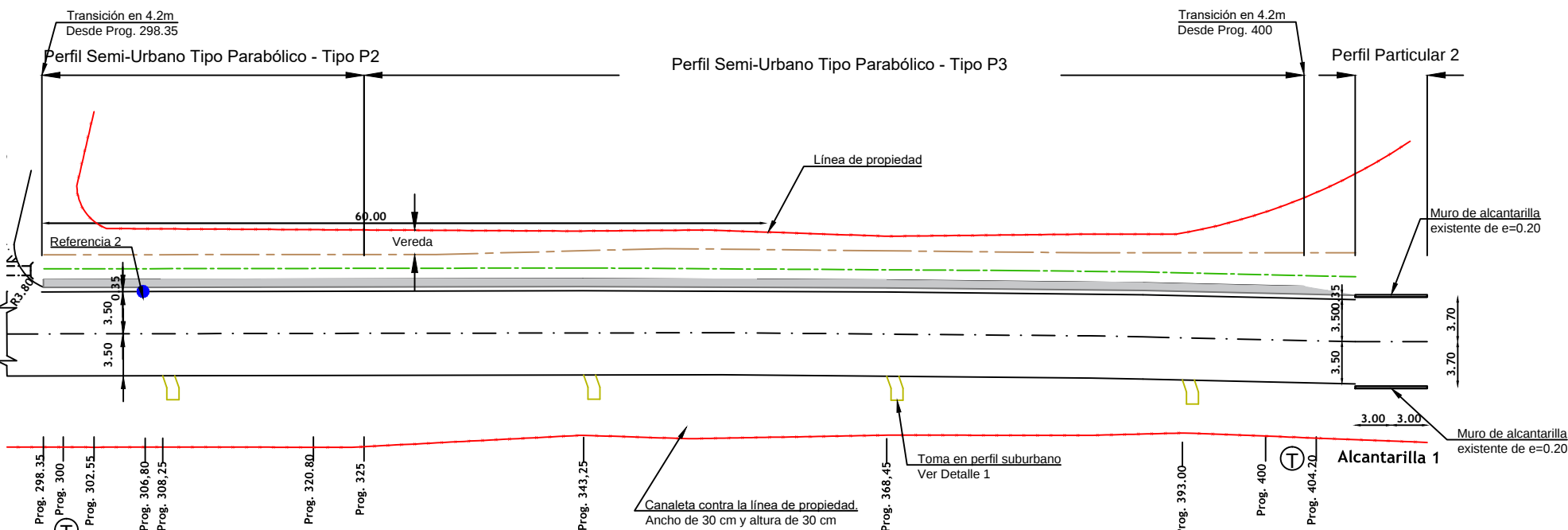
005-SP-VIA-PLA-JUN-001	JUN. Juntas
------------------------	-------------



Planimetría - Tramo Urbano y Semi-Urbano
Susana Pintos
S/E



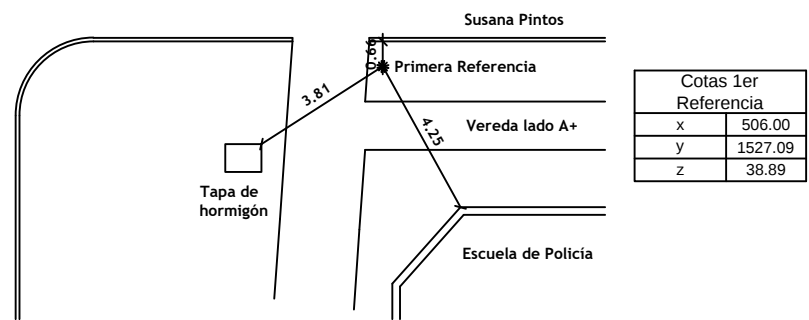
Planimetría - Tramo Urbano
Susana Pintos
Esc. 1/500



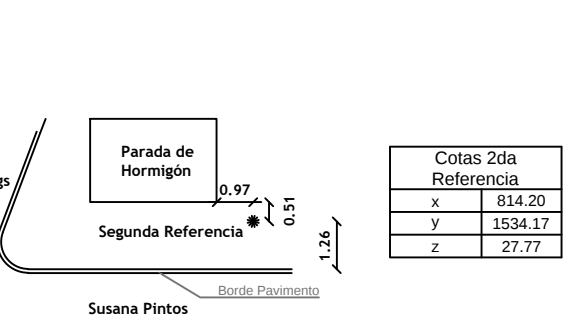
Planimetría - Tramo Semi-Urbano
Susana Pintos
Esc. 1/500

Punto	x	y	z	Descripción
1	507.75	1530.71	38.78	Inicio de la calle (Prog. 0)
2	915.21	1530.00	26.43	Inicio de la primera alcantarilla
3	1020.74	1528.77	25.79	Primer punto bajo
4	1267.76	1529.45	29.33	Primer punto alto
5	1402.85	1528.94	28.54	Segundo punto bajo
6	1764.88	1528.48	37.55	Segundo punto alto
7	2375.96	1529.07	24.36	Tercer punto bajo
8	2847.76	1529.03	36.60	Tercer punto alto
9	3109.24	1529.26	30.90	Fin de la calle (Prog 2601.5)

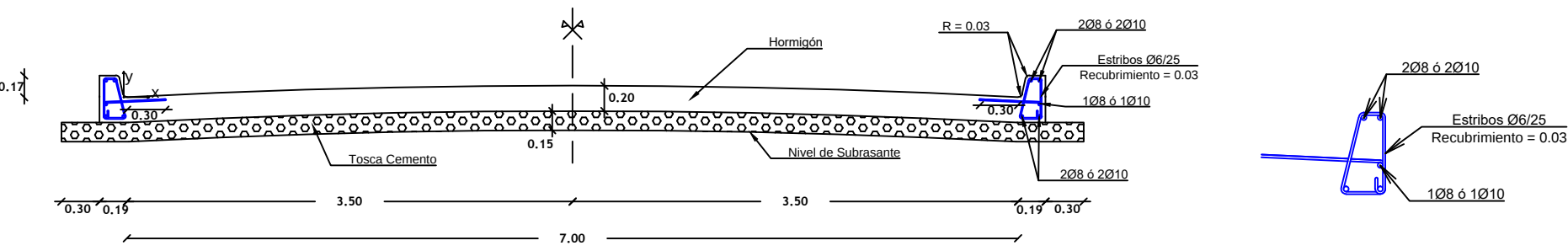
Tabla de puntos notables



Referencia 1
Esq. Susana Pintos y Cno. Maldonado (Lado A+ - Prog. 0)

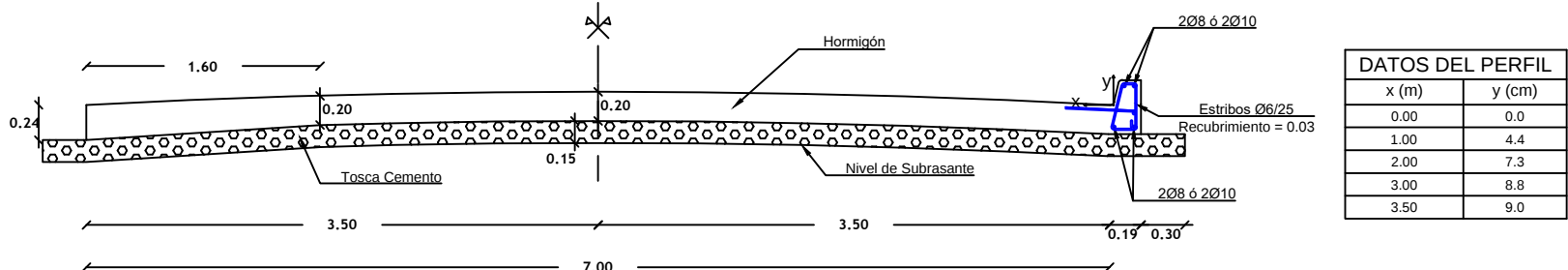


Referencia 2
Esq. Susana Pintos y Higgs (Lado A- - Prog. 307)



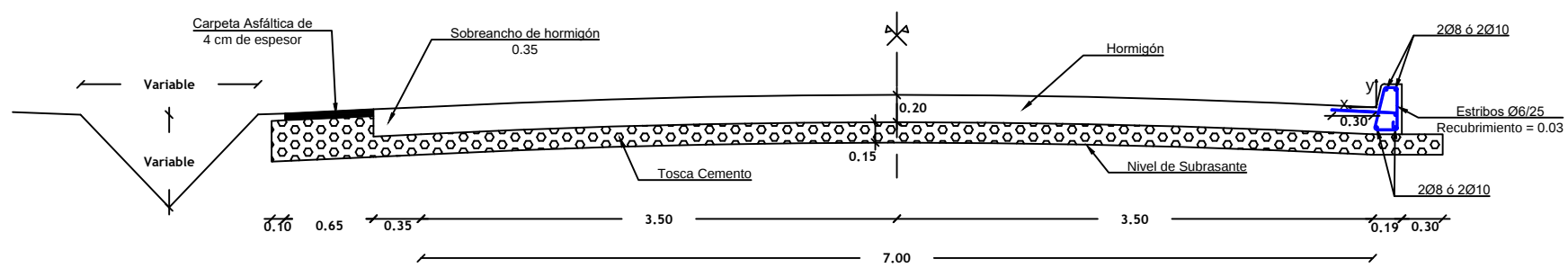
Perfil Urbano Tipo Parabólico - Tipo P1
Susana Pintos
Esc. 1/50

DATOS DEL PERFIL	
x (m)	y (cm)
0.00	0.0
1.00	4.4
2.00	7.3
3.00	8.8
3.50	9.0



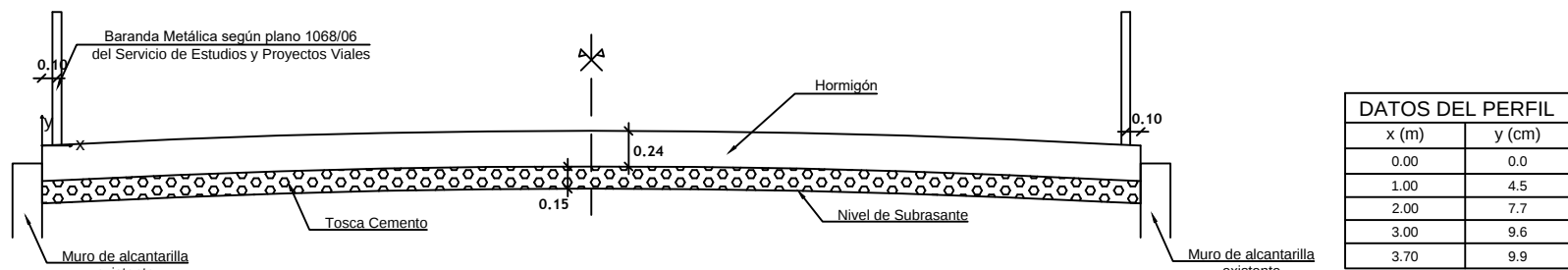
Perfil Particular 1
Susana Pintos
Esc. 1/50

DATOS DEL PERFIL	
x (m)	y (cm)
0.00	0.0
1.00	4.4
2.00	7.3
3.00	8.8
3.50	9.0



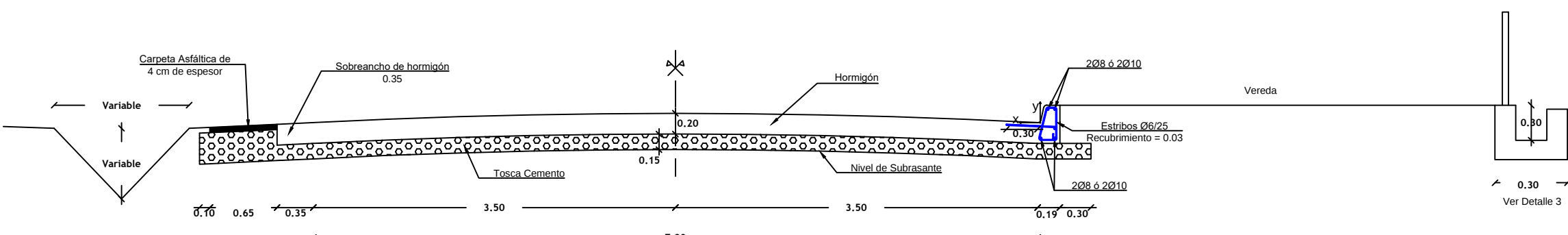
Perfil Semi-Urbano Tipo Parabólico - Tipo P2
Susana Pintos
Esc. 1/50

DATOS DEL PERFIL	
x (m)	y (cm)
0.00	0.0
1.00	4.4
2.00	7.3
3.00	8.8
3.50	9.0
4.00	8.8
5.00	7.3
6.00	4.4
7.00	0.0
7.35	-1.6



Perfil Particular 2
Susana Pintos
Esc. 1/50

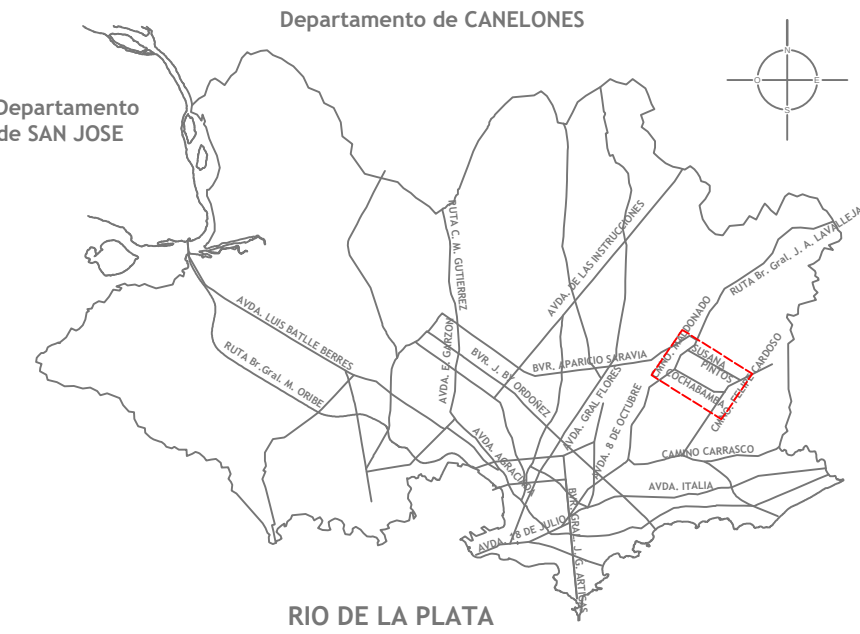
DATOS DEL PERFIL	
x (m)	y (cm)
0.00	0.0
1.00	4.5
2.00	7.7
3.00	9.6
3.70	9.9



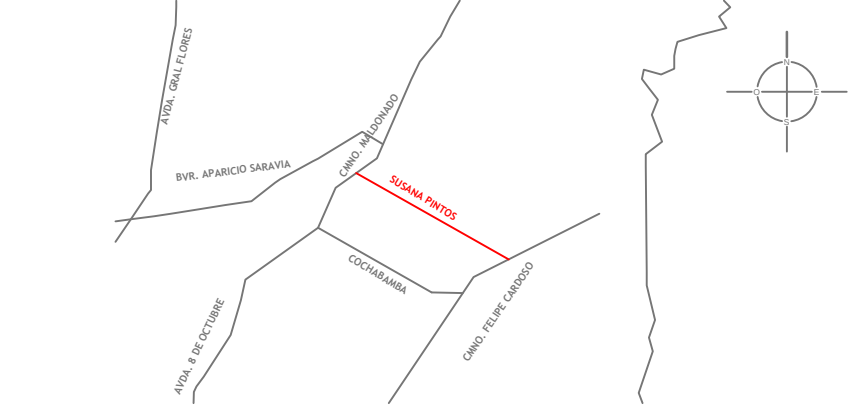
Perfil Semi-Urbano Tipo Parabólico - Tipo P3
Susana Pintos
Esc. 1/50

DATOS DEL PERFIL	
x (m)	y (cm)
0.00	0.0
1.00	7.3
2.00	8.8
3.00	9.0
4.00	8.8
5.00	7.3
6.00	4.4
7.00	0.0
7.35	-1.6

PLANO GENERAL DE UBICACIÓN:



PLANO DE UBICACION ZONAL:



NOTAS:

- Las unidades son en metros a menos que se indique lo contrario.
- El Lado A+ corresponde al lado derecho en el sentido en el que aumentan las progresivas. Mientras que el Lado A- corresponde al lado izquierdo.
- Los paños en el empalme con Cno Maldonado serán de 24 cm de espesor hasta la progresiva 16.8. Entre progresivas 16.8 y 21.0 se realiza transición de espesor hasta 20 cm.
- Se realizará una junta de aislación en la progresiva 21

REFERENCIAS:

- : Cotas altimétricas.
- : Boca de Tormenta Tipo 3.
- : Eje Pavimento
- : Borde Pavimento
- : Borde Banquina
- : Fondo de cuneta
- : Borde contra talud
- : Línea de propiedad
- : Transición de perfiles
- : Toma en perfil urbano y semi urbano
- : Banquina de asfalto

Revisión	Descripción	Fecha	Aprobado
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---



Proyecto
FIMM

Obra N° 005
Susana Pintos
entre Cno. Maldonado y Cno. Felipe Cardoso

Fondo de Infraestructura Metropolitana de Montevideo

Plano: Planta General - Tramo Urbano y Semi-Urbano
Desde Prog. 0 hasta Prog. 239.40

Proyectistas: Ing. Julio Giossa

Ayudante: Karen García; Martín Rey; Horacio Garaventa; Darío Rodríguez

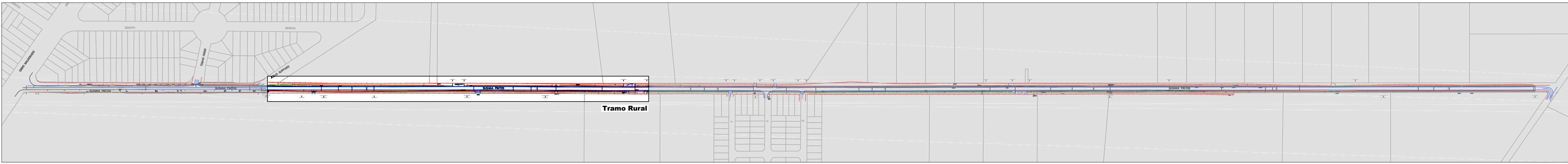
Archivo: Proyecto Susana Pintos_septiembre2017.dwg

Escala: 1/500

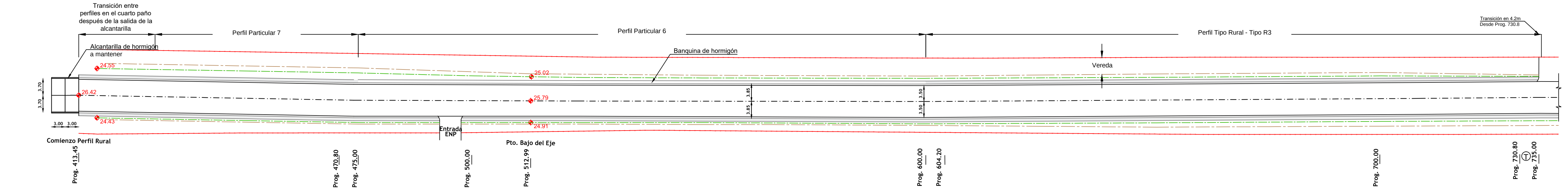
Aprobado por :

LAMINA:
005-SP-VIA-PLA-PLN-001

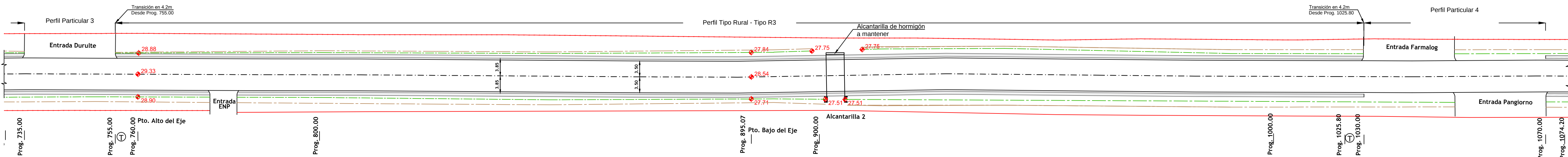
Fecha de aprobación:
VIA - Vialidad
PLA - Plano
PLN - Planimetría



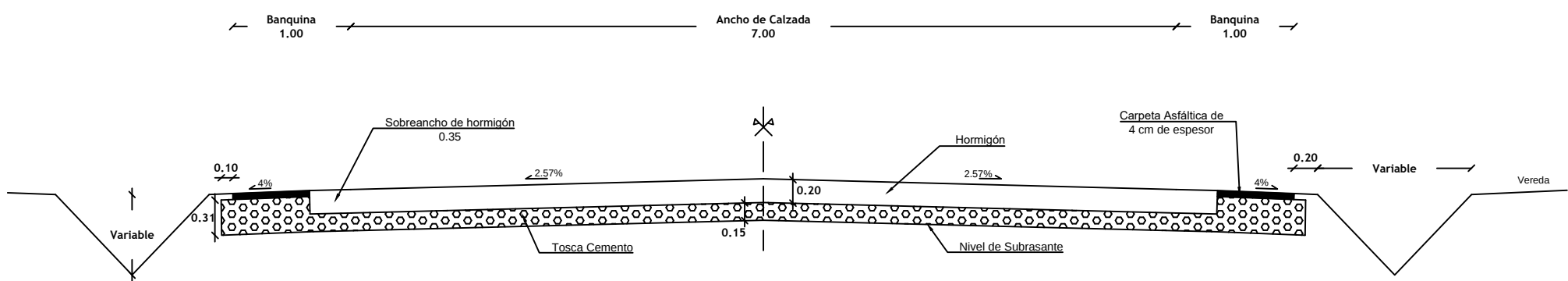
Planimetría - Tramo Rural
Susana Pintos
Esc. 1:500



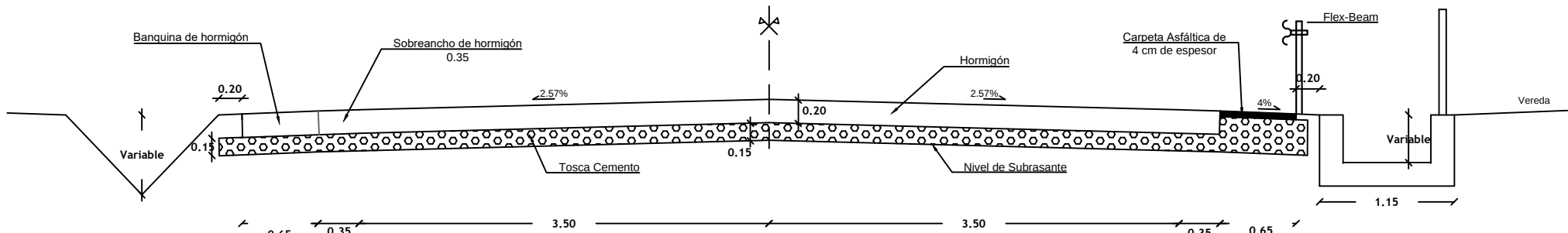
Planimetría - Tramo Rural
Susana Pintos
Esc. 1:500



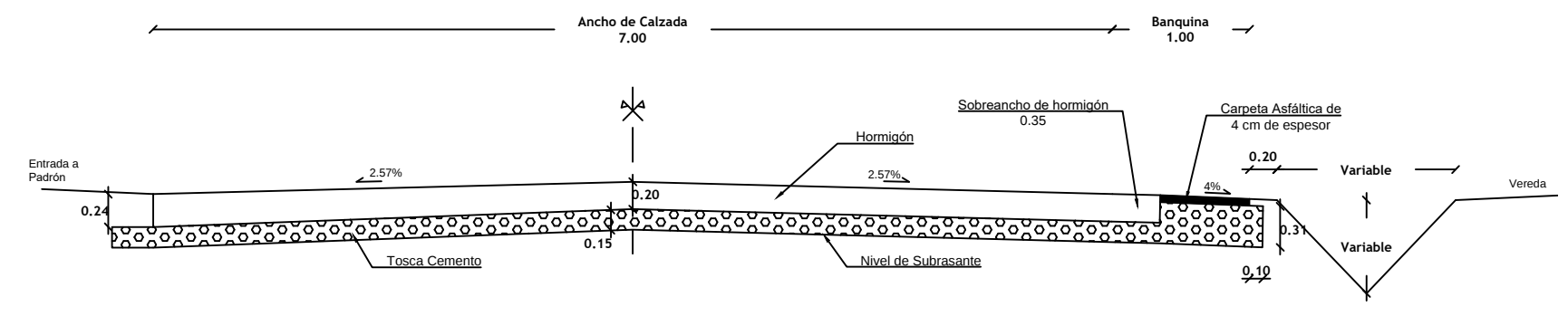
Planimetría - Tramo Rural
Susana Pintos
Esc. 1:500



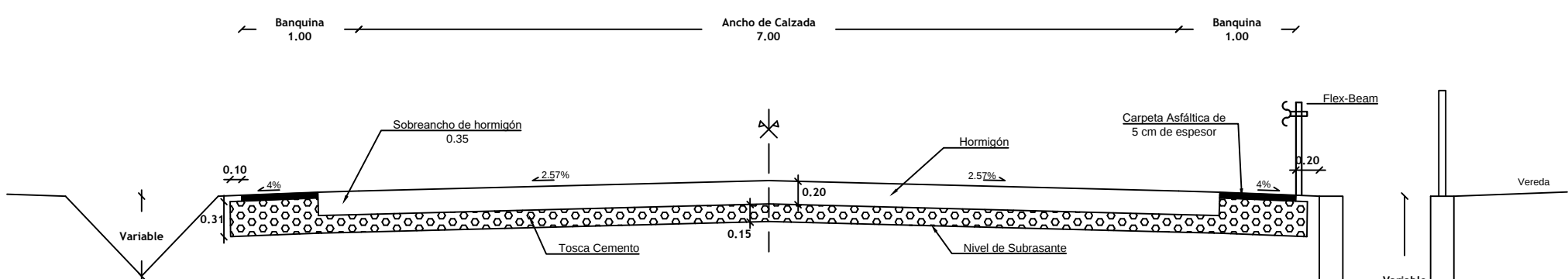
Perfil Tipo Rural - Tipo R3
Susana Pintos
Esc. 1:50



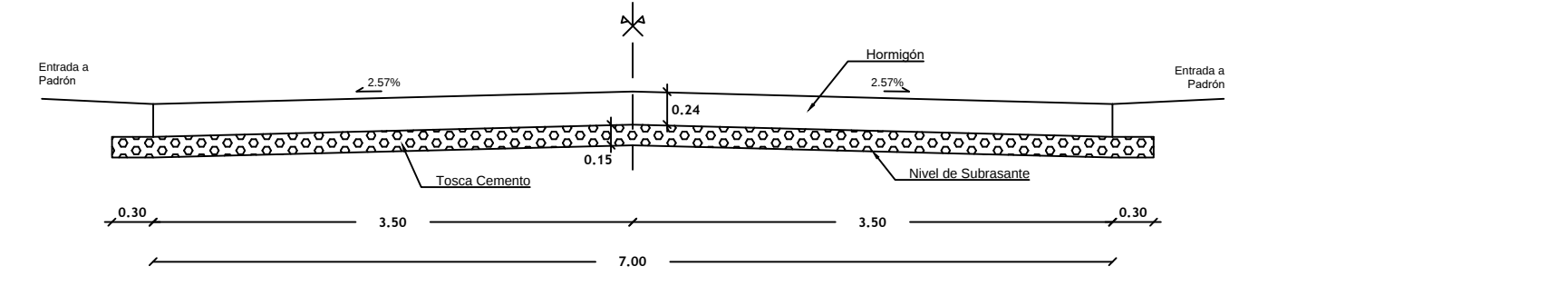
Perfil Particular 6
Susana Pintos
Esc. 1:50



Perfil Particular 3
Susana Pintos
Esc. 1:50

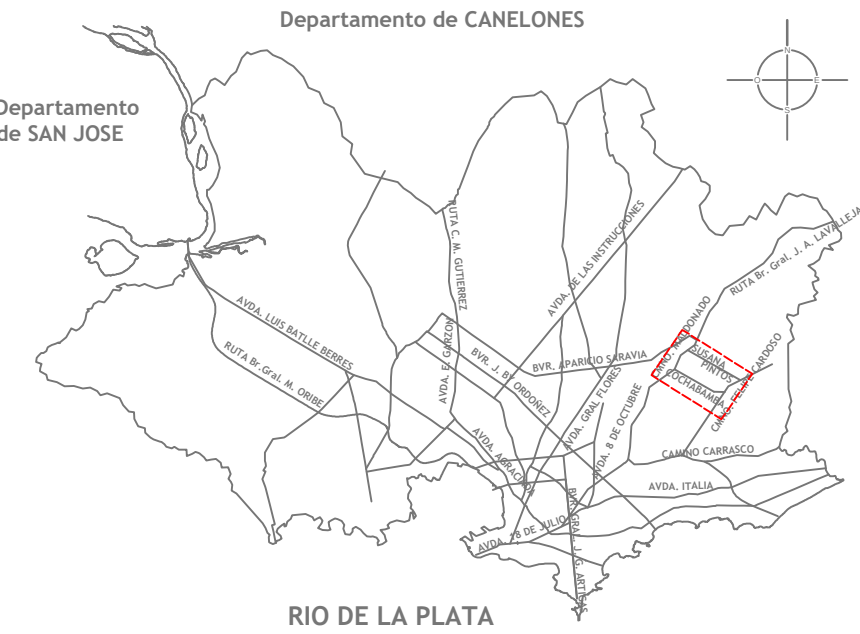


Perfil Particular 7
Susana Pintos
Esc. 1:50

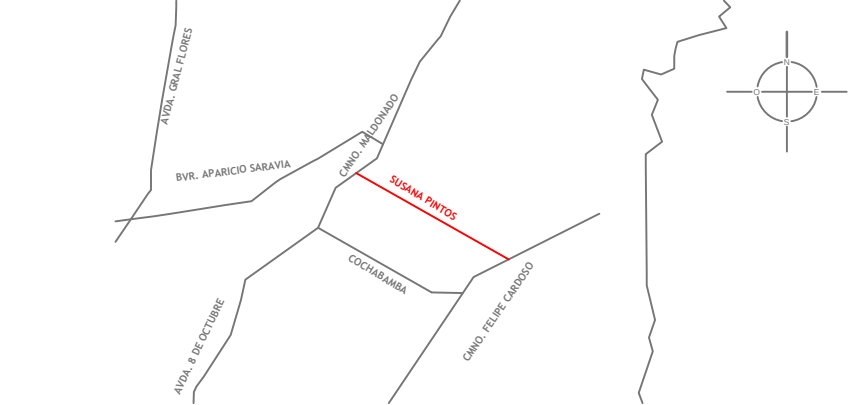


Perfil Particular 4
Susana Pintos
Esc. 1:50

PLANO GENERAL DE UBICACIÓN:



PLANO DE UBICACION ZONAL:



NOTAS:

- Las unidades son en metros a menos que se indique lo contrario.
- El Lado A+ corresponde al lado derecho en el sentido en el que aumentan las progresivas. Mientras que el Lado A- corresponde al lado izquierdo.
- Se realizarán juntas transversales de contracción cada 4,2 m.
- En el lado A-, entre progresivas 475 y 600, en la faja externa de hormigón de 65 cm de ancho, se hará juntas transversales de contracción cada 2,10 m, resultando paños laterales de 0,65 m x 2,10 m. Cada junta transversal por medio de esta faja externa coincidirá con la junta transversal del resto del pavimento, de modo que por cada paño de pavimento existirán dos paños laterales de la faja externa.
- En el lado A+, entre progresivas 413 y 600, a los costados de la cuneta rectangular, se colocará flex-beam del lado de la calzada y baranda metálica del lado de la vereda (ver plano 005-SP-VIA-PLA-DET-001).

REFERENCIAS:

- : Cotas altimétricas.
- : Eje Pavimento
- : Borde Pavimento
- : Borde Banquina
- : Fondo de cuneta
- : Borde contra talud
- : Línea de propiedad
- : Banquina de asfalto
- : Transición de perfiles

Revisión	Descripción	Fecha	Aprobado
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---



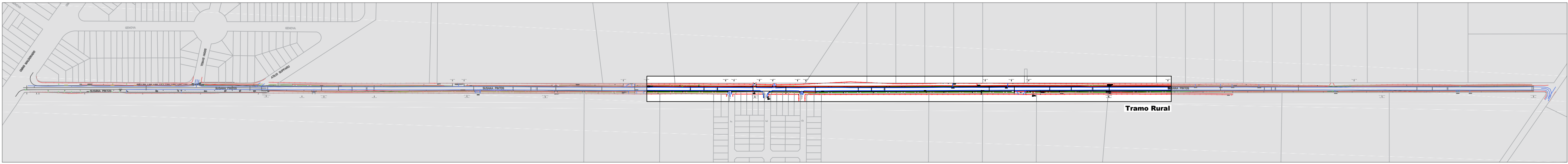
Proyecto
FIMM

Obra N° 005
Susana Pintos
entre Cno. Maldonado y Cno. Felipe Cardoso

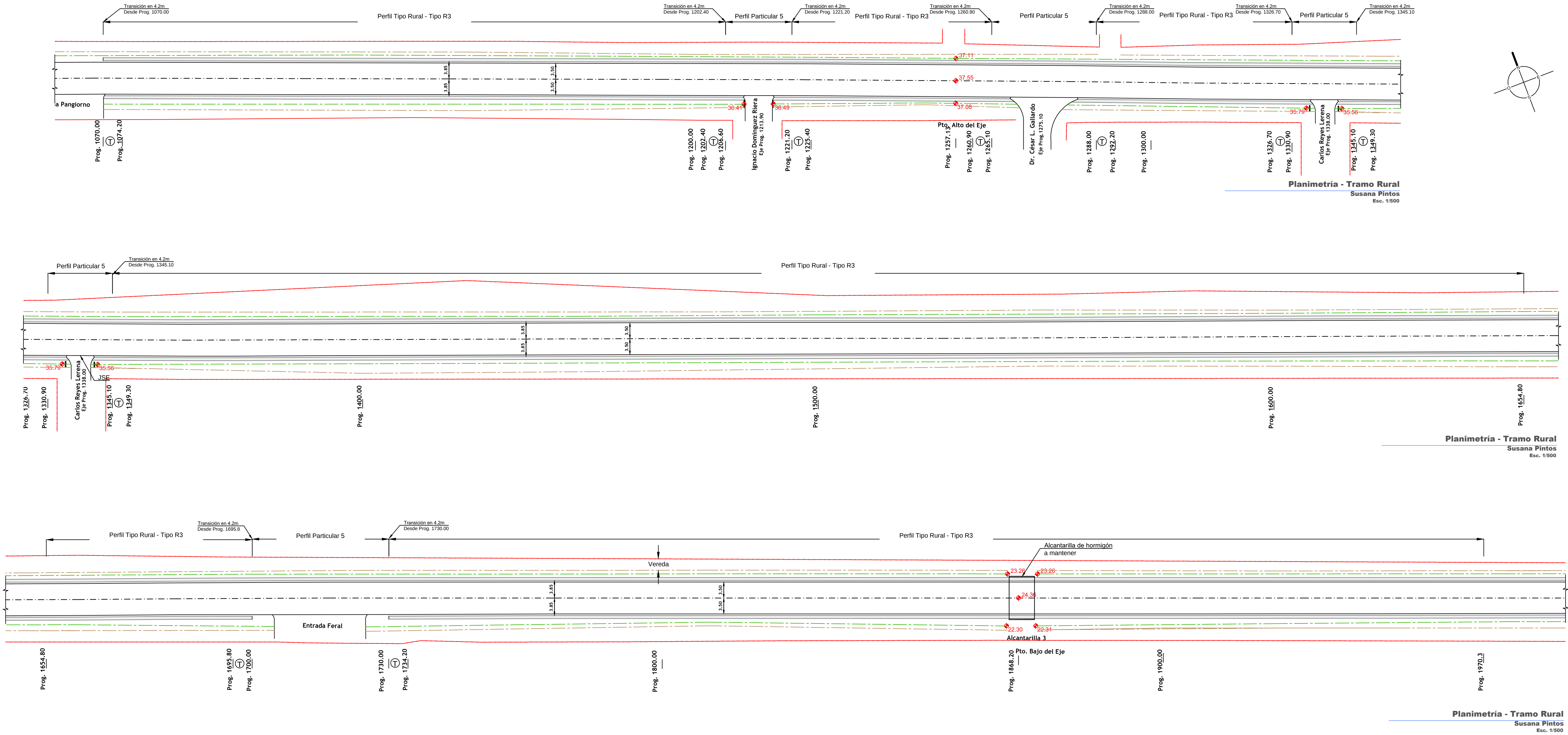
Fondo de Infraestructura Metropolitana de Montevideo

Plano: Planta General - Tramo Rural
Desde Prog. 407.45 hasta Prog. 1654.80

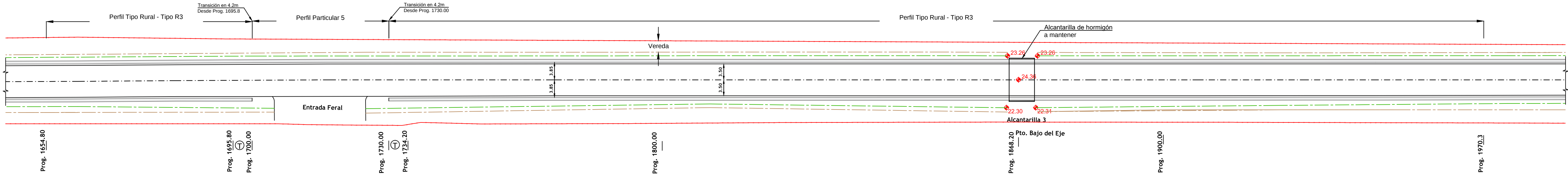
Proyectistas: Ing. Julio Giossa	Fecha: Septiembre 2017
Ayudante: Karen García; Martín Rey; Horacio Garaventa; Dario Rodríguez	Fecha de aprobación:
Archivo: Proyecto Susana Pintos_septiembre2017.dwg	
Escala: 1/500	
Aprobado por :	
LAMINA: 005-SP-VIA-PLA-PLN-002	VIA - Vialidad PLA - Plano PLN - Planimetría



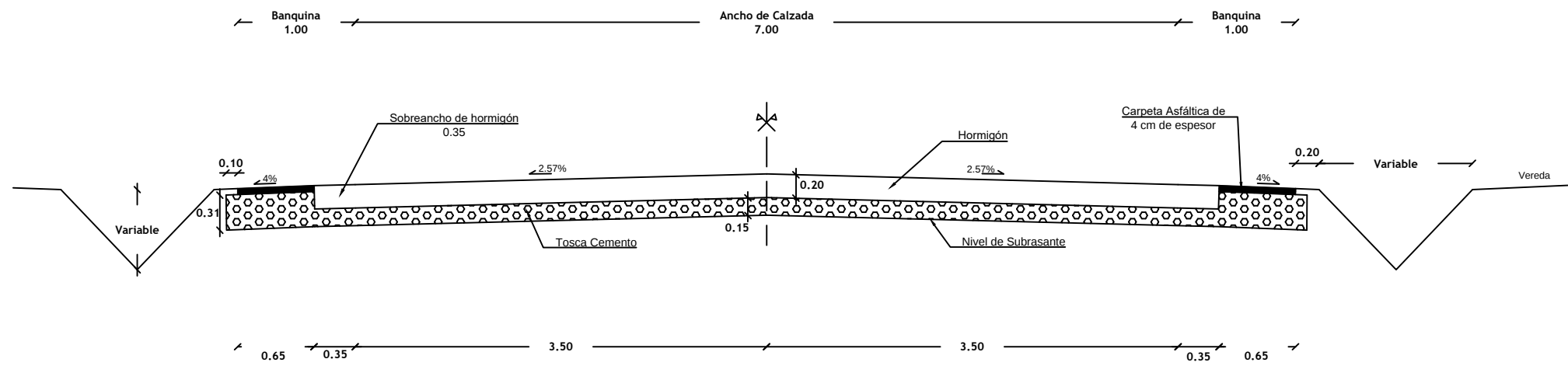
Planimetría - Tramo Rural
Susana Pintos
Esc. 1/500



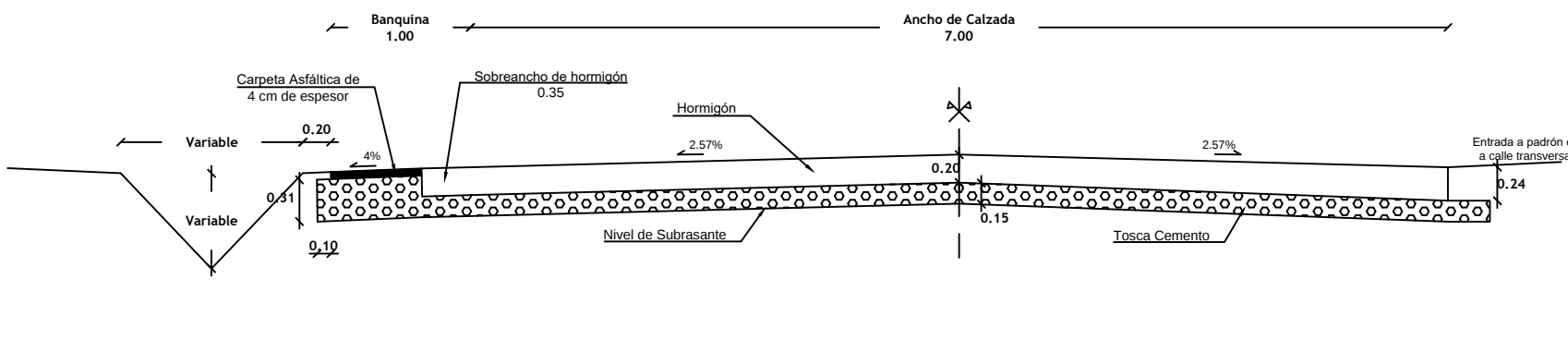
Planimetría - Tramo Rural
Susana Pintos
Esc. 1/500



Planimetría - Tramo Rural
Susana Pintos
Esc. 1/500

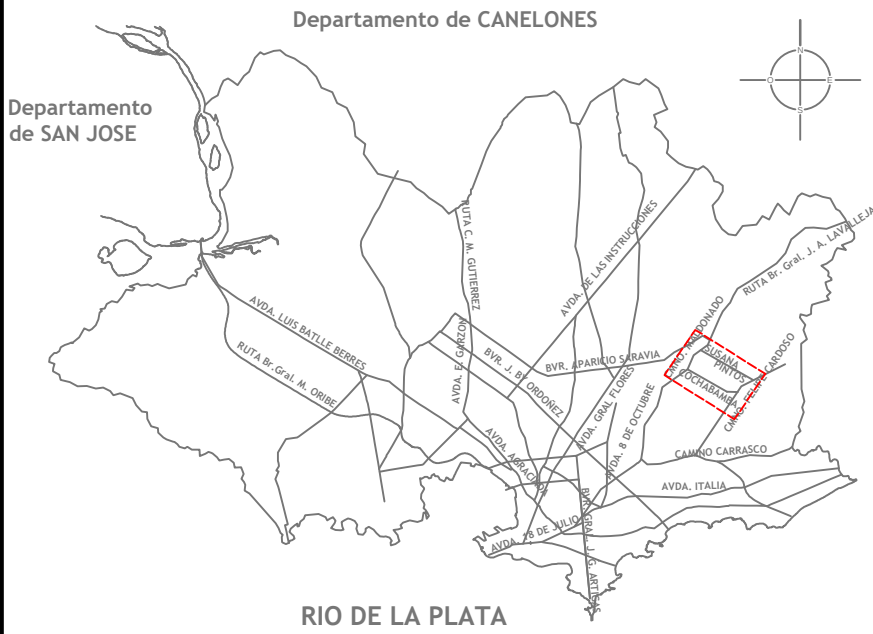


Perfil Tipo Rural - Tipo R3
Susana Pintos
Esc. 1/50



Perfil Particular 5
Susana Pintos
Esc. 1/50

PLANO GENERAL DE UBICACIÓN:



PLANO DE UBICACION ZONAL:



NOTAS:

- Las unidades son en metros a menos que se indique lo contrario.
- El Lado A+ corresponde al lado derecho en el sentido en el que aumentan las progresivas. Mientras que el Lado A- corresponde al lado izquierdo.
- Se realizarán juntas transversales de contracción cada 4,2 m.

REFERENCIAS:

- : Cotas altimétricas.
- Eje Pavimento
- Borde Pavimento
- Borde Banquina
- Fondo de cuneta
- Borde contra talud
- Línea de propiedad
- Banquina de asfalto
- Transición de perfiles

Revisión	Descripción	Fecha	Aprobado
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---



Obra N° 005
Susana Pintos
entre Cno. Maldonado y Cno. Felipe Cardoso

Fondo de Infraestructura Metropolitana de Montevideo

Plano:
Planta General - Tramo Rural
Desde Prog. 1654.80 hasta Prog. 2601.50

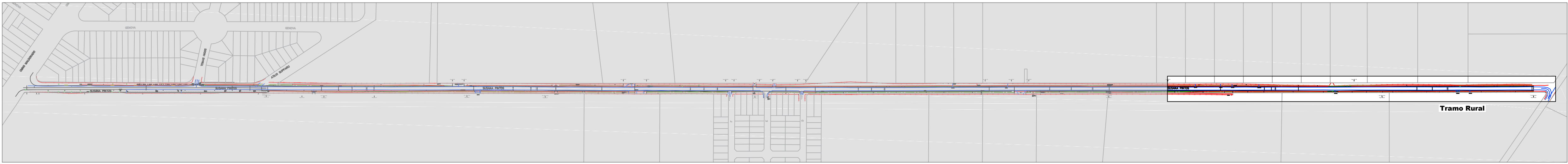
Proyectistas:
Ing. Julio Giossa
Ayudante:
Karen García; Martín Rey; Horacio Garaventa; Dario Rodríguez

Archivo: Proyecto Susana Pintos_septiembre2017.dwg

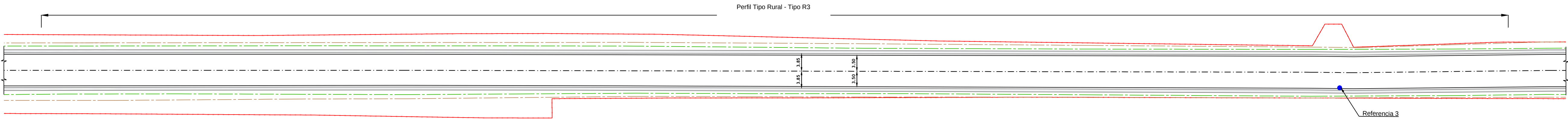
Escala: 1/500
Fecha: Septiembre 2017

Aprobado por :
Fecha de aprobación:

LAMINA:
005-SP-VIA-PLA-PLN-003
VIA - Vialidad
PLA - Plano
PLN - Planimetría

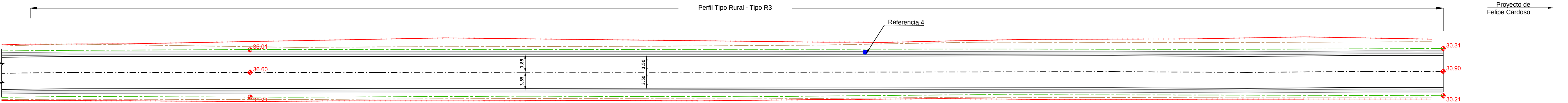


Planimetría - Tramo Rural
Susana Pintos
S/E



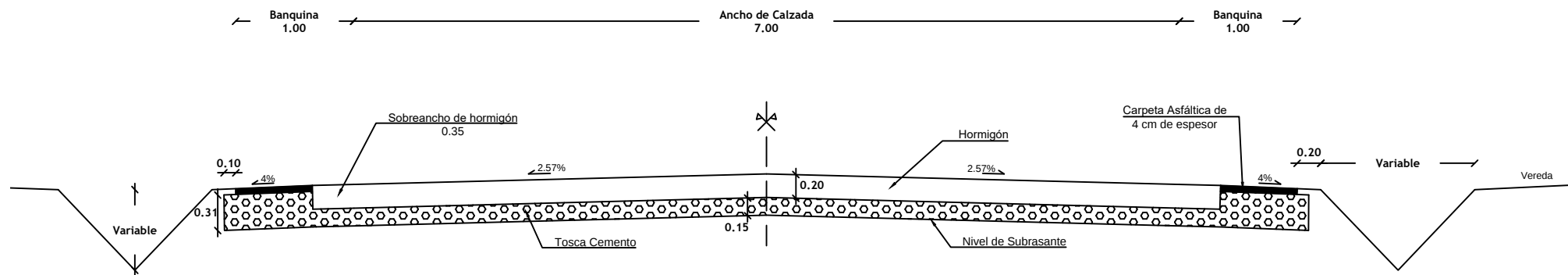
Prog. 1970.3
Prog. 2000.00
Prog. 2100.00
Prog. 2200.00
Prog. 2291.80
Prog. 2300.00

Planimetría - Tramo Rural
Susana Pintos
Esc. 1/500

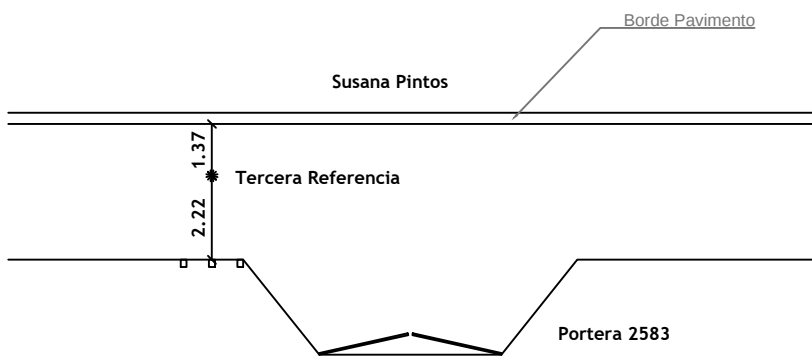


Prog. 2291.80
Prog. 2300.00
Pto. Alto del Eje
Prog. 2340.00
Prog. 2400.00
Prog. 2500.00
Fin de Proyecto
Prog. 2600.00
Prog. 2601.50

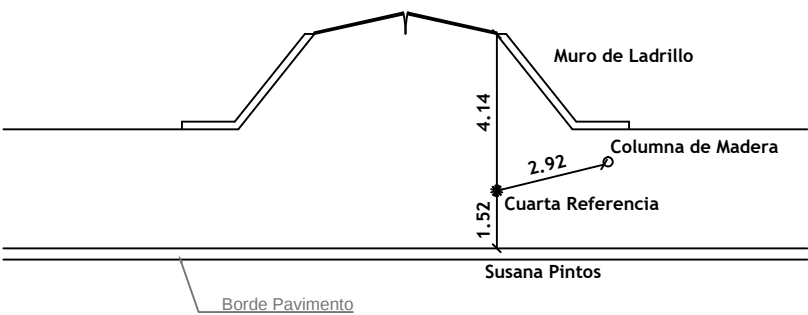
Planimetría - Tramo Rural
Susana Pintos
Esc. 1/500



Perfil Tipo Rural - Tipo R3
Susana Pintos
Esc. 1/50

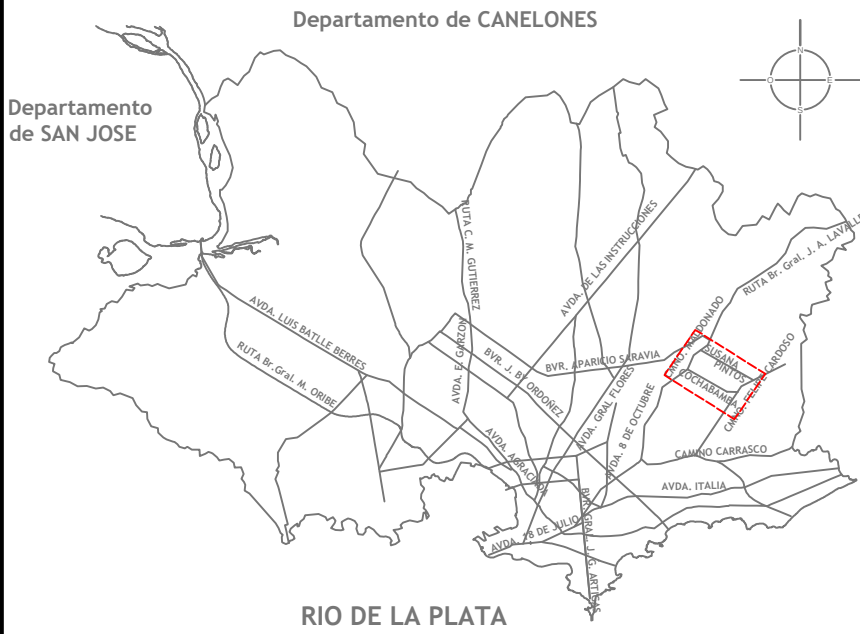


Cotas 3er Referencia	
x	2762.44
y	1525.22
z	35.52



Cotas 4ta Referencia	
x	2962.38
y	1533.47
z	34.95

PLANO GENERAL DE UBICACIÓN:



PLANO DE UBICACION ZONAL:



NOTAS:

- Las unidades son en metros a menos que se indique lo contrario.
- El Lado A+ corresponde al lado derecho en el sentido en el que aumentan las progresivas. Mientras que el Lado A- corresponde al lado izquierdo.
- Se realizarán juntas transversales de contracción cada 4,2 m.

REFERENCIAS:

- : Cotas altimétricas.
- Eje Pavimento
- Borde Pavimento
- Borde Banquina
- Fondo de cuneta
- Borde contra talud
- Línea de propiedad
- Banquina de asfalto
- Transición de perfiles

Revisión	Descripción	Fecha	Aprobado
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---



Obra N° 005
Susana Pintos
entre Cno. Maldonado y Cno. Felipe Cardoso

Fondo de Infraestructura Metropolitana de Montevideo

Plano: Planta General - Tramo Rural Desde Prog. 1654.80 hasta Prog. 2601.50	
Proyectistas: Ing. Julio Giossa	
Ayudante: Karen García; Martín Rey; Horacio Garaventa; Dario Rodríguez	
Archivo: Proyecto Susana Pintos_septiembre2017.dwg	
Escala: 1/500	Fecha: Septiembre 2017
Aprobado por :	Fecha de aprobación:
LAMINA: 005-SP-VIA-PLA-PLN-004	VIA - Vialidad PLA - Plano PLN - Planimetría