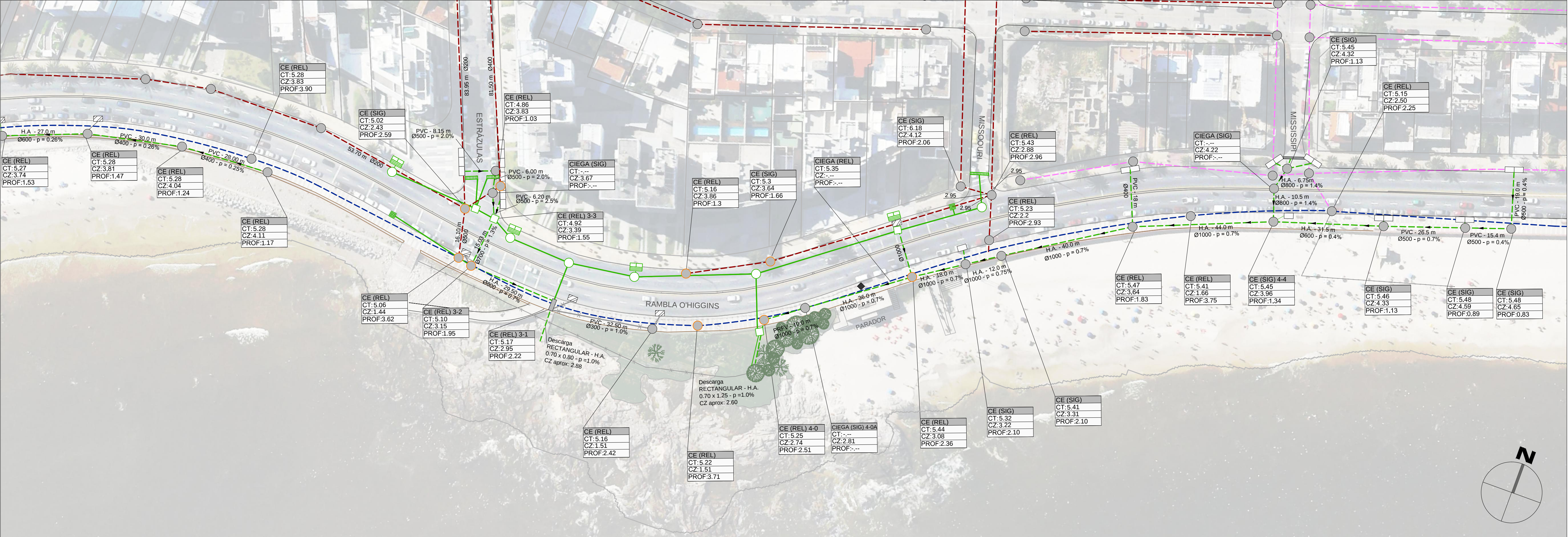
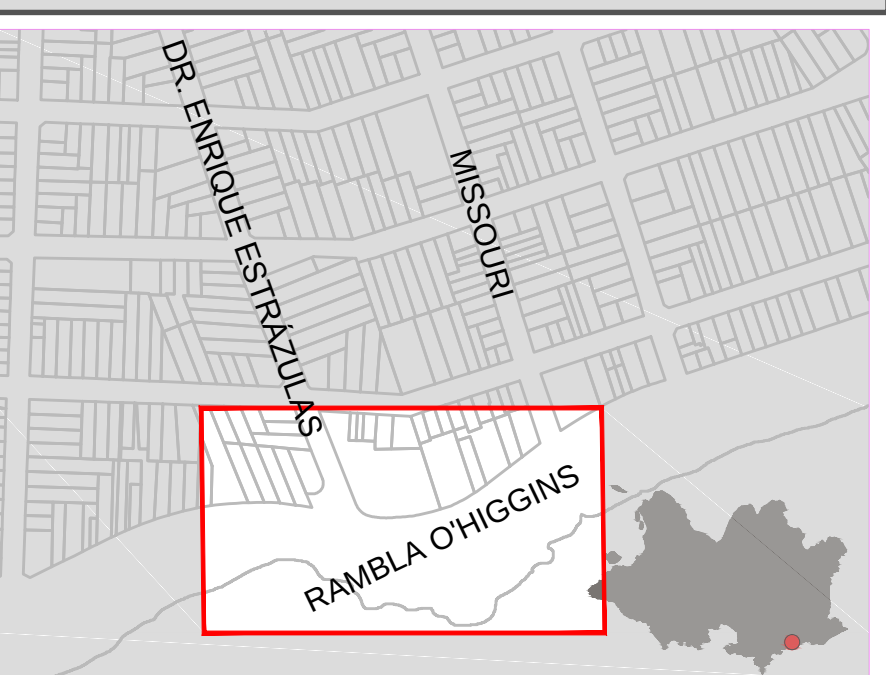


Sistema de saneamiento existente y esquema de proyecto

esc. 1:750



PLANO DE UBICACION ZONAL:



NOTAS:

- ESTE PROYECTO ESTA CONTENIDO EN LA UNIDAD FUNCIONAL COSTERA CARRASCO.
- EL CORRESPONDIENTE PROYECTO DE DRENAJE PARA LA RAMBLA O'HIGGINS ENTRE ESTRÁZULAS Y MISSOURI SE REALIZA EN EL MARCO PREVISTO DEL PROYECTO VIAL QUE CONSISTE EN UN CAMBIO DE PERALTE EN LA ZONA MENCIONADA.
- LAS COTAS ALTIMÉTRICAS SE EXPRESAN EN METROS, Y ESTÁN REFERIDAS AL CERO WHARTON.
- LAS DIMENSIONES DE LAS SECCIONES CIRCULARES SE INDICAN EN MÍLMETROS Y CORRESPONDEN A DIÁMETROS NOMINALES. LAS PENDIENTES SE EXPRESAN EN ‰, LAS COTAS Y LONGITUDES EN METROS.
- CT CORRESPONDE AL TERRENO PROYECTADO SIEMPRE QUE ÉSTE SE MODIFIQUE, EN CASO CONTRARIO SE REFIERE AL TERRENO EXISTENTE.
- LAS COTAS DE TERRENO CORRESPONDIENTES AL PLUVIAL QUE SE PROYECTA FUERON ESTIMADAS A PARTIR DEL PROYECTO PROPORCIONADO POR EL SERVICIO DE CONSTRUCCIONES VIALES.
- LAS CÁMARAS DE INSPECCIÓN SE CONSTRUIRÁN DE ACUERDO A LOS PLANOS TIPO DEL SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE SANEAMIENTO (LAMINAS N° 7, 8, 298 Y 3752) SALVO EXPRESA INDICACIÓN.
- LAS TAPAS SE CONSTRUIRÁN DE ACUERDO AL PLANO TIPO DEL SEPS N° 12.
- LAS BOCAS DE TORMENTA COMBINADAS EN PUNTOS BAJOS SE UBICARÁN DE FORMA DEFINITIVA CONFORME CON EL PROYECTO VIAL.
- LOS CAÑOS Y CONEXIONES DE DIÁMETRO HASTA 500 mm SERÁN DE PVC SEGÚN NORMA UNIT-ISO 4435/94 SERIE 20, CON JUNTA ELÁSTICA Y ARO DE GOMA.
- PARA LAS CONDUCCIONES DE DIÁMETRO SUPERIOR A 500mm, O RECTANGULARES DE HORMIGÓN, DEBERÁN CUMPLIR LA NORMA UNIT 1692 PARA EL CASO DE TUBERÍAS PRE-FABRICADAS O LA NORMA 1 1503 U OTRA INTERNACIONALMENTE ACEPTADA PARA EL HORMIGÓN ARMADO.
- PREVILO AL INICIO DE LAS OBRAS EL CONTRATISTA EFECTUARÁ LOS RELEVAMIENTOS DE SERVICIOS QUE PUEDAN INTERFERIR CON LAS OBRAS, DETERMINANDO SU UBICACIÓN PLANIMÉTRICA, PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS, ETC. LA INFORMACIÓN SERÁ ENTREGADA A LA DIRECCIÓN DE OBRA POR PARTE DE LA INTENDENCIA DE MONTEVIDEO, PARA QUE SE EFECTÚEN LAS VERIFICACIONES Y AJUSTES DEL PROYECTO QUE RESULTEN PERTINENTES.
- LOS DAÑOS CAUSADOS A LAS INSTALACIONES SUBTERRÁNEAS SERÁN DE COMPLETA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA EJECUTOR DE LAS OBRAS, INDEPENDIENTEMENTE QUE DICHA INTERFERENCIA FIGURE O NO EN LOS PLANOS.
- LAS CÁMARAS ACCESIBLES DE SANEAMIENTO DEBERÁN QUEDAR EN IGUALES CONDICIONES AL ADAPTARSE AL PAVIMENTO NUEVO. LAS CÁMARAS HOY INACCESIBLES DEBERÁN SER DESCUBIERTAS Y QUEDAR ACCESIBLES.

REFERENCIAS:

REFERENCIAS DE PLANTA

SÍMBOLO	DENOMINACIÓN	SÍMBOLO	DENOMINACIÓN
PACCIÓN	L= XX m	LONGITUD	COLECTOR UNITARIO EXISTENTE
MAZANAS	Ø XXX' p= X. X%	DIÁMETRO - PENDIENTE	COLECTOR MIXTO EXISTENTE
MURO DE RAMBLA RELEVADO (SEPPV)	---	---	COLECTOR SEPARATIVO EXISTENTE
BOCA DE TORMENTA ELIMINAR	---	---	COLECTOR PLUVIAL EXISTENTE
CE - CÁMARA DE INSPECCIÓN EXISTENTE	---	---	COLECTOR FUERA DE SERVICIO
CÁMARA DE INSPECCIÓN A DEMOLER	---	---	---
CÁMARA DE INSPECCIÓN A RECUPERAR O REVELAR	---	---	---
REGUERA	---	---	---
CI 01	CT: 5.43	---	---
CI 02	CT: 5.43	---	---
CI 03	CT: 5.43	---	---
CI 04	CT: 5.43	---	---
CI 05	CT: 5.43	---	---
CI 06	CT: 5.43	---	---
CI 07	CT: 5.43	---	---
CI 08	CT: 5.43	---	---
CI 09	CT: 5.43	---	---
CI 10	CT: 5.43	---	---
CI 11	CT: 5.43	---	---
CI 12	CT: 5.43	---	---
CI 13	CT: 5.43	---	---
CI 14	CT: 5.43	---	---
CI 15	CT: 5.43	---	---
CI 16	CT: 5.43	---	---
CI 17	CT: 5.43	---	---
CI 18	CT: 5.43	---	---
CI 19	CT: 5.43	---	---
CI 20	CT: 5.43	---	---
CI 21	CT: 5.43	---	---
CI 22	CT: 5.43	---	---
CI 23	CT: 5.43	---	---
CI 24	CT: 5.43	---	---
CI 25	CT: 5.43	---	---
CI 26	CT: 5.43	---	---
CI 27	CT: 5.43	---	---
CI 28	CT: 5.43	---	---
CI 29	CT: 5.43	---	---
CI 30	CT: 5.43	---	---
CI 31	CT: 5.43	---	---
CI 32	CT: 5.43	---	---
CI 33	CT: 5.43	---	---
CI 34	CT: 5.43	---	---
CI 35	CT: 5.43	---	---
CI 36	CT: 5.43	---	---
CI 37	CT: 5.43	---	---
CI 38	CT: 5.43	---	---
CI 39	CT: 5.43	---	---
CI 40	CT: 5.43	---	---
CI 41	CT: 5.43	---	---
CI 42	CT: 5.43	---	---
CI 43	CT: 5.43	---	---
CI 44	CT: 5.43	---	---
CI 45	CT: 5.43	---	---
CI 46	CT: 5.43	---	---
CI 47	CT: 5.43	---	---
CI 48	CT: 5.43	---	---
CI 49	CT: 5.43	---	---
CI 50	CT: 5.43	---	---
CI 51	CT: 5.43	---	---
CI 52	CT: 5.43	---	---
CI 53	CT: 5.43	---	---
CI 54	CT: 5.43	---	---
CI 55	CT: 5.43	---	---
CI 56	CT: 5.43	---	---
CI 57	CT: 5.43	---	---
CI 58	CT: 5.43	---	---
CI 59	CT: 5.43	---	---
CI 60	CT: 5.43	---	---
CI 61	CT: 5.43	---	---
CI 62	CT: 5.43	---	---
CI 63	CT: 5.43	---	---
CI 64	CT: 5.43	---	---
CI 65	CT: 5.43	---	---
CI 66	CT: 5.43	---	---
CI 67	CT: 5.43	---	---
CI 68	CT: 5.43	---	---
CI 69	CT: 5.43	---	---
CI 70	CT: 5.43	---	---
CI 71	CT: 5.43	---	---
CI 72	CT: 5.43	---	---
CI 73	CT: 5.43	---	---
CI 74	CT: 5.43	---	---
CI 75	CT: 5.43	---	---
CI 76	CT: 5.43	---	---
CI 77	CT: 5.43	---	---
CI 78	CT: 5.43	---	---
CI 79	CT: 5.43	---	---
CI 80	CT: 5.43	---	---
CI 81	CT: 5.43	---	---
CI 82	CT: 5.43	---	---
CI 83	CT: 5.43	---	---
CI 84	CT: 5.43	---	---
CI 85	CT: 5.43	---	---
CI 86	CT: 5.43	---	---
CI 87	CT: 5.43	---	---
CI 88	CT: 5.43	---	---
CI 89	CT: 5.43	---	---
CI 90	CT: 5.43	---	---
CI 91	CT: 5.43	---	---
CI 92	CT: 5.43	---	---
CI 93	CT: 5.43	---	---
CI 94	CT: 5.43	---	---
CI 95	CT: 5.43	---	---
CI 96	CT: 5.43	---	---
CI 97	CT: 5.43	---	---
CI 98	CT: 5.43	---	---
CI 99	CT: 5.43	---	---
CI 100	CT: 5.43	---	---

REFERENCIAS DE PROYECTO (SEPS)

SÍMBOLO	DENOMINACIÓN	SÍMBOLO	DENOMINACIÓN
BT - BOCA DE TORMENTA COMBINADA	---	---	---
BOCA DE DESAGUE	---	---	---
REGUERA	---	---	---
CI 01	CT: 5.43	---	---
CI 02	CT: 5.43	---	---
CI 03	CT: 5.43	---	---
CI 04	CT: 5.43	---	---
CI 05	CT: 5.43	---	---
CI 06	CT: 5.43	---	---
CI 07	CT: 5.43	---	---
CI 08	CT: 5.43	---	---
CI 09	CT: 5.43	---	---
CI 10	CT: 5.43	---	---
CI 11	CT: 5.43	---	---
CI 12	CT: 5.43	---	---
CI 13	CT: 5.43	---	---
CI 14	CT: 5.43	---	---
CI 15	CT: 5.43	---	---
CI 16	CT: 5.43	---	---
CI 17	CT: 5.43	---	---
CI 18	CT: 5.43	---	---
CI 19	CT: 5.43	---	---
CI 20	CT: 5.43	---	---
CI 21	CT: 5.43	---	---
CI 22	CT: 5.43	---	---
CI 23	CT: 5.43	---	---
CI 24	CT: 5.43	---	---
CI 25	CT: 5.43	---	---
CI 26	CT: 5.43	---	---
CI 27	CT: 5.43	---	---
CI 28	CT: 5.43	---	---
CI 29	CT: 5.43	---	---
CI 30	CT: 5.43	---	---
CI 31	CT: 5.43	---	---
CI 32	CT: 5.43	---	---
CI 33	CT: 5.43	---	---
CI 34	CT: 5.43	---	---
CI 35	CT: 5.43	---	---
CI 36	CT: 5.43	---	---
CI 37	CT: 5.43	---	---
CI 38	CT: 5.43	---	---
CI 39	CT: 5.43	---	---
CI 40	CT: 5.43	---	---
CI 41	CT: 5.43	---	---
CI 42	CT: 5.43	---	---
CI 43	CT: 5.43	---	---
CI 44	CT: 5.43	---	---
CI 45	CT: 5.43	---	---
CI 46	CT: 5.43	---	---
CI 47	CT: 5.43	---	---
CI 48	CT: 5.43	---	---
CI 49	CT: 5.43	---	---
CI 50	CT: 5.43	---	---
CI 51	CT: 5.43	---	---
CI 52	CT: 5.43	---	---
CI 53	CT: 5.43	---	---
CI 54	CT: 5.43	---	---
CI 55	CT: 5.43	---	---
CI 56	CT: 5.43	---	---
CI 57	CT: 5.43	---	---
CI 58	CT: 5.43	---	---
CI 59	CT: 5.43	---	---
CI 60	CT: 5.43	---	---
CI 61	CT: 5.43	---	---
CI 62	CT: 5.43	---	---
CI 63	CT: 5.43	---	---
CI 64	CT: 5.43	---	---
CI 65	CT: 5.43	---	---
CI 66	CT: 5.43	---	---
CI 67	CT: 5.43	---	---
CI 68	CT: 5.43	---	---
CI 69	CT: 5.43	---	---
CI 70	CT: 5.43	---	---
CI 71	CT: 5.43	---	---
CI 72	CT: 5.43	---	---
CI 73	CT: 5.43	---	---
CI 74	CT: 5.43	---	---
CI 75	CT: 5.43	---	---
CI 76	CT: 5.43	---	---
CI 77	CT: 5.43	---	---
CI 78	CT: 5.43	---	---
CI 79	CT: 5.43	---	---
CI 80	CT: 5.43	---	---
CI 81	CT: 5.43	---	---
CI 82	CT: 5.43	---	---
CI 83	CT: 5.43	---	---
CI 84	CT: 5.43	---	---
CI 85	CT: 5.43	---	---
CI 86	CT: 5.43	---	---
CI 87	CT: 5.43	---	---
CI 88	CT: 5.43	---	---
CI 89	CT: 5.43	---	---
CI 90	CT: 5.43	---	---
CI 91	CT: 5.43	---	---
CI 92	CT: 5.43	---	---
CI 93	CT: 5.43	---	---
CI 94	CT: 5.43	---	---
CI 95	CT: 5.43	---	---
CI 96	CT: 5.43	---	---
CI 97	CT: 5.43	---	---
CI 98	CT: 5.43	---	---
CI 99	CT: 5.43	---	---
CI 100	CT: 5.43	---	---

Revisión	Descripción	Fecha	Aprobado
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
R1	---	Ene 2018	---
R0	EMISIÓN INICIAL	Dic 2017	---



Proyecto
FIMM

Obra N° 002
Rambla O'Higgins
entre Estrazulas y Missouri

Fondo de Infraestructura Metropolitana de Montevideo

Plano:	PLANIMETRÍA GENERAL
	Saneamiento existente y proyectado
Proyectista:	Ing. Sonia Pagalday - Ing. Lucía Saratsola
Ayudante:	Liber Vidal, Silvia Ramos, Ernesto Ifrán
Archivo:	4414-OHiggins
Escala:	1/750 - 1/500 - 1/100
Aprobado por :	ING. SONIA PAGALDAY
LAMINA:	002-SAN-PLA-PLN-001
Fecha:	Enero 2018
Fecha de aprobacion:	Enero 2018
	SAN. Saneamiento PLA. Planimetría PLN. Plano

An aerial map showing a road network. A thick green line highlights a specific path, starting from a white circular node and branching into two segments. A white rectangular area is overlaid on the map, covering a section of the green path and a cluster of trees. A dashed green line continues from the lower segment of the green path. A building labeled 'PARADOR' is visible on the right side of the map. A compass rose in the top left corner indicates North (N). Various other road features, including dashed lines and small square markers, are visible on the map.

Vista Frontal

esc. 1:25

Technical drawing showing the front view of a rectangular object with a trapezoidal cutout. The overall width is 260, and the cutout width is 125. The overall height is 100 (15 + 70 + 15). The cutout has a height of 40. The base width is 30. The drawing is labeled "Vista Frontal" and "esc. 1:25".

[illegible]

Technical drawing showing a plan view of a sewerage system. The drawing includes a rectangular manhole structure with a diameter of 60 cm and a depth of 190 cm. The manhole is located 96 cm from the existing wall (Muro existente) and 15 cm from the existing sewerage tap (Tapa de Saneamiento existente). The manhole is situated at an elevation of +4.90. The drawing includes dimensions for the manhole's position and size, and labels for the existing structures.

PLANO DE UBICACION ZONAL:

NOTAS:

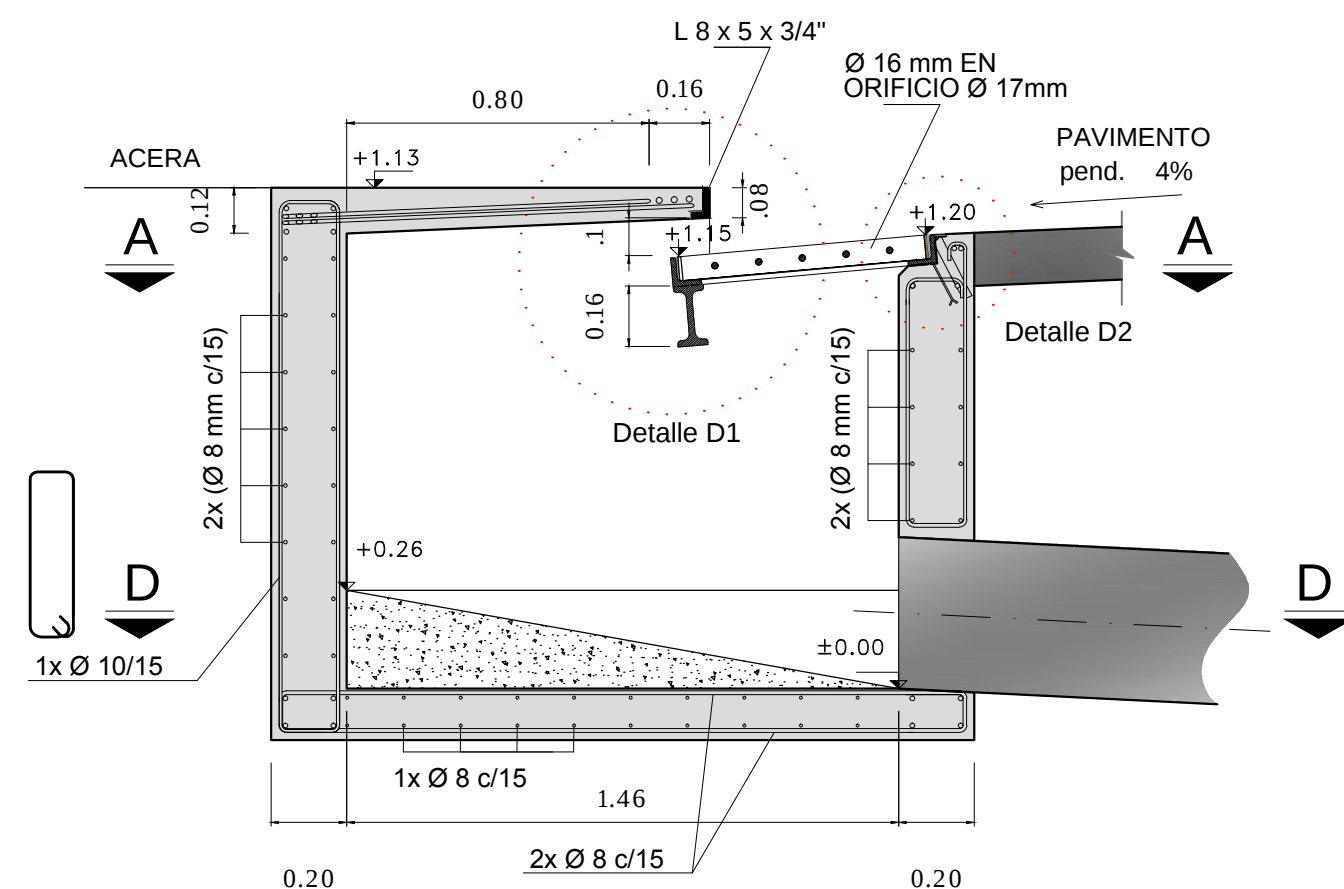
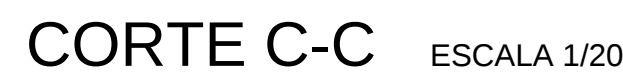
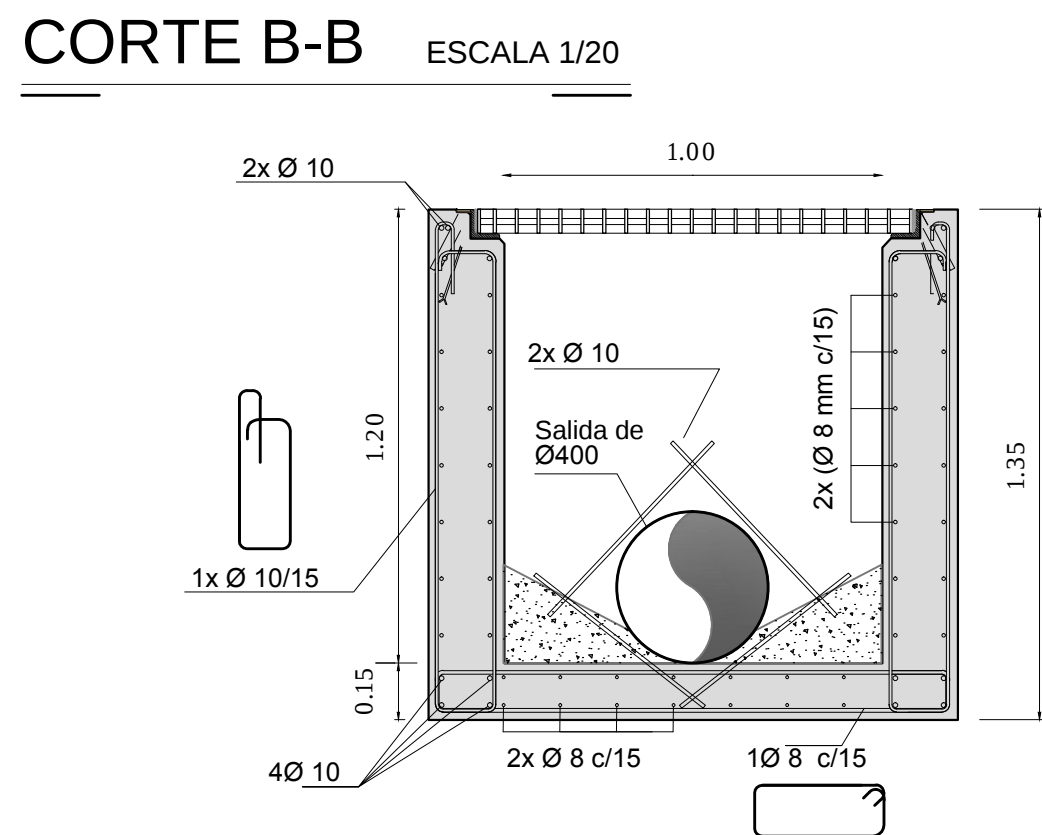
- ESTE PROYECTO ESTA CONTENIDO EN LA UNIDAD FUNCIONAL COSTERA CARRASCO.
- EL CORRESPONDIENTE PROYECTO DE DRENAJE PARA LA RAMBLA O'HIGGINS ENTRE ESTRAZULAS Y MISSOURI SE REALIZA EN EL MARCO PREVISTO DEL PROYECTO VIAL, QUE CONSISTE EN UN CAMBIO DE PERALTE EN LA ZONA MENCIONADA.
- LAS COTAS ALTIMÉTRICAS SE EXPRESAN EN METROS, Y ESTÁN REFERIDAS AL CERO WHARTON.
- LAS DIMENSIONES DE LAS SECCIONES CIRCULARES SE INDICAN EN MILÍMETROS Y CORRESPONDEN A DIÁMETROS NOMINALES. LAS PENDIENTES SE EXPRESAN EN %, LAS COTAS Y LONGITUDES EN METROS.
- EL TERRENO PROYECTADO SIEMPRE QUE ESTE EXISTA, EN CASO CONTRARIO SE REFIERE AL TERRENO EXISTENTE.
- LAS COTAS DE TERRENO CORRESPONDIENTES AL PLUVIAL QUE SE PROYECTA FUERON ESTIMADAS A PARTIR DEL PROYECTO PROPORCIONADO POR EL SERVICIO DE CONSTRUCCIONES VIALES.
- LAS CÁMARAS DE INSPECCIÓN SE CONSTRUIRÁN DE ACUERDO A LOS PLANOS TIPO DEL SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE SANEAMIENTO (LÁMINAS N° 7, 8 Y 3702) SALVO EXPRESA INDICACIÓN. LAS BOCAS DE TORMENTA COMBINADAS SE CONSTRUIRÁN DE ACUERDO AL PLANO 002 SAN-DET-PLN-003 Y LAS REQUERIDAS DE ACUERDO A LOS PLANOS 000-SAN-DET-PLN-004 Y 005.
- LAS TAPAS SE CONSTRUIRÁN DE ACUERDO AL PLANO TIPO DEL SEPS N° 12.
- LAS BOCAS DE TORMENTA COMBINADAS EN PUNTOS BAJOS SE UBICARÁN DE FORMA DEFINITIVA CONFORME CON EL PROYECTO VIAL.
- LOS CAÑOS Y CONEXIONES DE DIÁMETRO HASTA 500 mm SERÁN DE PVC SEGÚN NORMA UNIT-ISO 435394 SERIE 20, CON JUNTA ELÁSTICA Y ARO DE GOMA.
- PARA LAS CONDICIONES DE DIÁMETRO SUPERIOR A 500mm, O RECTANGULARES DE HORMIGÓN, DEBERÁN CUMPLIR LA NORMA UNIT 1600 PARA EL CASO DE TUBERÍAS PRE-FABRICADAS O METALICAS I 1500 U OTRA INTERMEDIAMENTE ACEPTADA PARA EL HORMIGÓN ARMADO.
- PREVIO AL INICIO DE LAS OBRAS EL CONTRATISTA EFECTUARÁ LOS RELEVAMIENTOS DE SERVICIOS QUE PUEDAN INTERFERIR CON LAS OBRAS DETERMINANDO SU UBICACIÓN PLANIMÉTRICA, PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS, ETC. LA INFORMACIÓN SERÁ ENTREGADA A LA DIRECCIÓN DE OBRA POR PARTE DE LA INTENDENCIA DE MONTEVIDEO, PARA QUE SE EFECTÚEN LAS VERIFICACIONES Y AJUSTES DEL PROYECTO QUE RESULTEN PERTINENTES.
- LOS DAÑOS CAUSADOS A LAS INSTALACIONES SUBTERRÁNEAS SERÁN DE COMPLETA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA EJECUTOR DE LAS OBRAS, INDEPENDIENTEMENTE QUE DICHA INTERFERENCIA FIGURE O NO EN LOS PLANOS.
- LAS CÁMARAS ACCESIBLES DE SANEAMIENTO DEBERÁN QUEDAR EN IGUALES CONDICIONES AL ADAPTARSE AL PAVIMENTO NUEVO. LAS CÁMARAS HOY INACCESIBLES DEBERÁN SER DESCUBIERTAS Y QUEDAR ACCESIBLES
- EL CONTRATISTA DEBERÁ PROPORCIONAR EL PROYECTO ESTRUCTURAL DE ESTA CÁMARA, SUJETO A APROBACIÓN DE DIRECCIÓN DE OBRA.
- LA ESTRUCTURA DEL PLUVIAL RECTANGULAR A CONSTRUIR SE HARÁ DE ACUERDO AL DETALLE DEL PLANO 2501-I-PCHA-01-Rw02.
- EL CABLEZAL DE DESCARGA SE CONSTRUIRÁ DE ACUERDO AL DETALLE, ADAPTANDO LA ESTRUCTURA PRESENTADA EN EL PLANO 2501-I-PCHA-01-Rw02.

REFERENCIAS DE PROYECTO SEPS			
SÍMBOLO	DENOMINACIÓN	SÍMBOLO	DENOMINACIÓN
	EXISTENTE		PROYECTADO
	A DEMOLER		

Revisión	Descripción	Fecha	Aprobado
---	---		---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
R1	---	Ene 2018	---
R0	EMISIÓN INICIAL	Dic 2017	

 Montevideo de Todos	Proyecto FIMM	Obra N° 002 Rambla O'Higgins entre Estrázulas y Missouri
Fondo de Infraestructura Metropolitana de Montevideo		
Plano: DETALLE ----- Cámara Especial para descarga.		
Proyectista: Ing. Sonia Pagalday - Ing. Lucia Saratsola Ayudante: Liber Vidal, Silvia Ramos, Ernesto Ifrán		
Archivo: 4414-OHiggins		
Escala: Indicadas	Fecha: Enero 2018	
Aprobado por : ING. SONIA PAGALDAY		Fecha de aprobación: Enero 2018
LAMINA: 002-SAN-DET-PLN-002		SAN: Saneamiento DET : Detalle PLN : Plano

PLANTA ESCALA 1/20



PLANCHUELA:
2 1/2"x 5/16" x 66 cm de largo

Ø 16 mm en orificio
Ø 17mm

5/16"

0.05

2 y 1/2"x 5/16"x660 mm DE LARGO

2 1/2"

0.66

0.016

0.10

5/16"

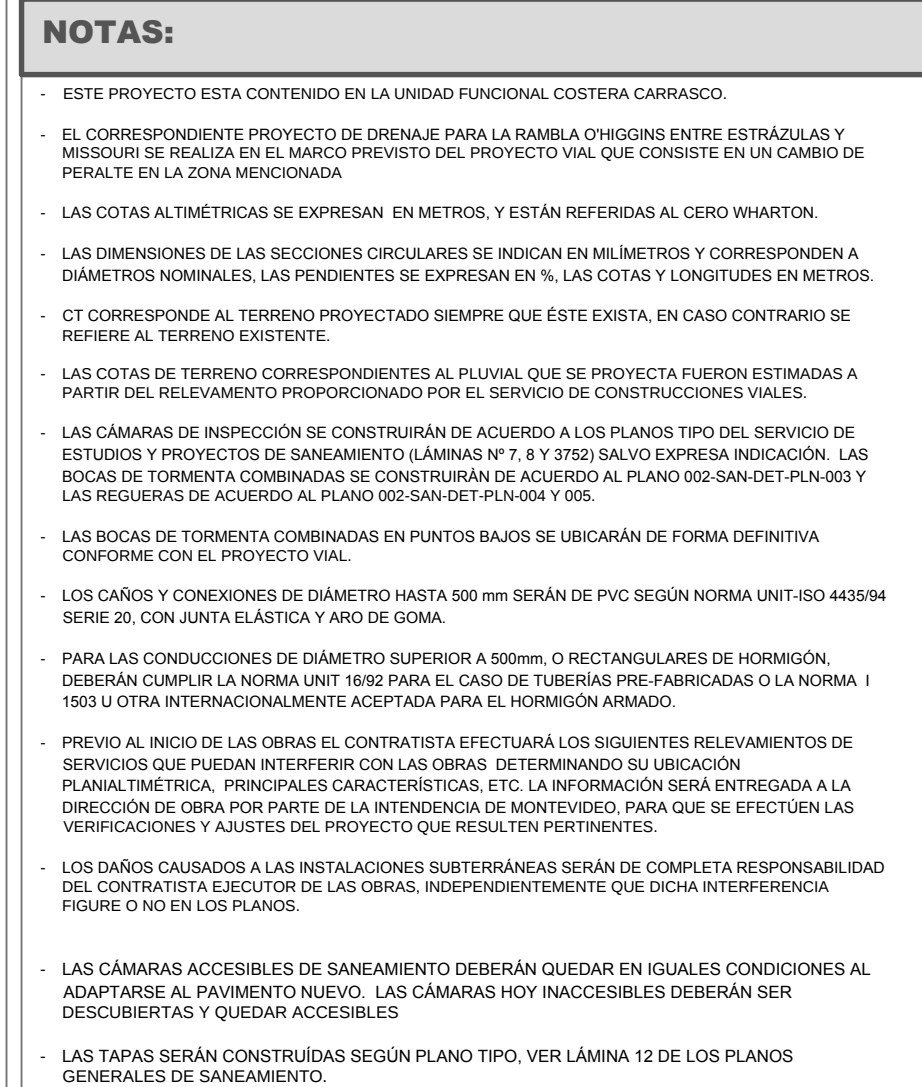
1.147

1.163

0.66

2 1/2"

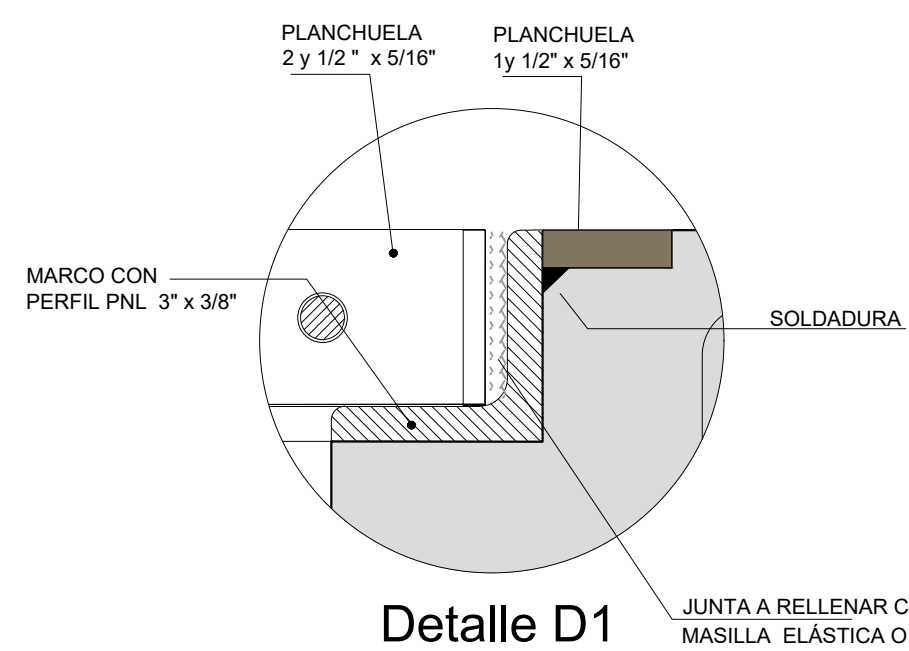
Technical drawing of a rectangular frame assembly. The drawing shows a cross-section of a frame with a central opening. The overall width is 1.30 and the overall height is 0.75. The central opening has a width of 1.03 and a height of 0.52. A label "MARCO, PERFIL PNL 100 mm" points to the outer frame. Another label "PLANCHUELA SOLDADA SOBRE PERFIL L, VER DETALLE D2" points to a small rectangular piece welded to the bottom-left corner of the frame.



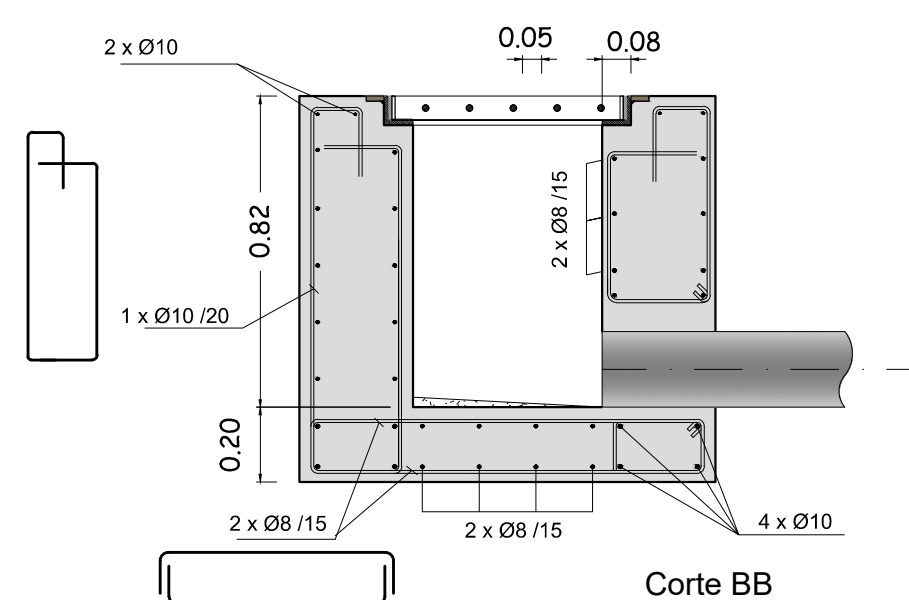
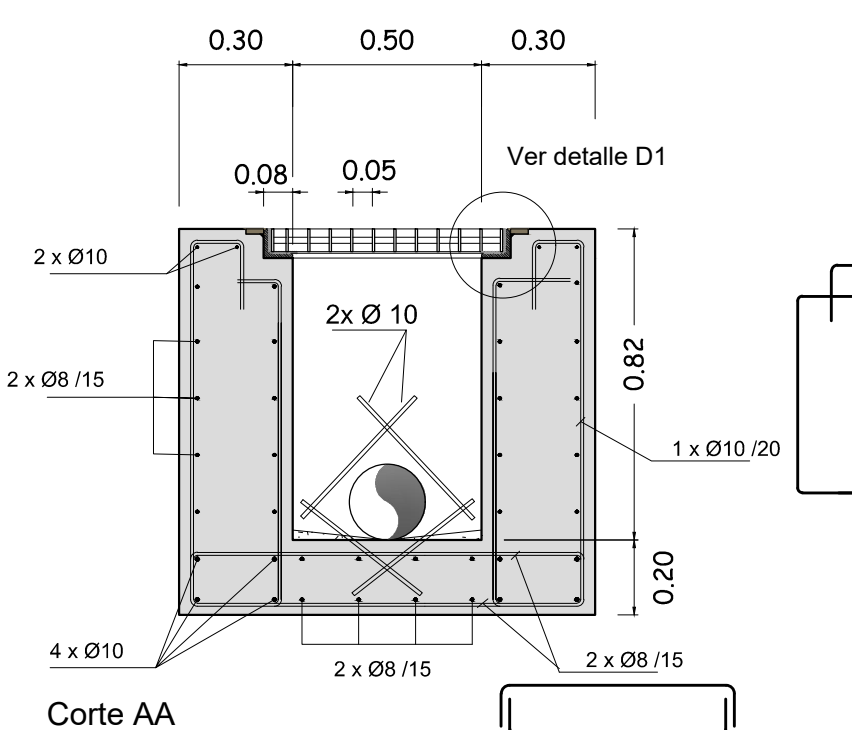
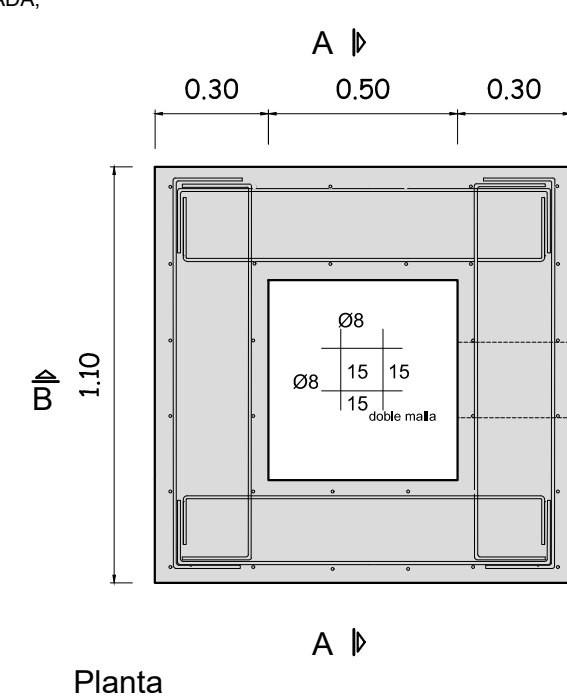
Revisión	Descripción	Fecha	Aprobado
---	---		---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
R1		Ene 2018	---
R0	EMISIÓN INICIAL	Dic 2017	

 Montevideo de Todos	Proyecto FIMM	Obra N° 002 Rambla O'Higgins entre Estrázulas y Missouri
Fondo de Infraestructura Metropolitana de Montevideo		
Plano:	DETALLE Bocas de Tormenta Combinadas	
Proyectista:		
Ing. Sonia Pagalday - Ing. Lucía Saratsola		
Ayudante:	Ernesto Ifrán - Silvia Ramos - Liber Vidal	
Archivo:		
4414-O'Higgins		
Escala:	1/10 - 1/20 - 1/250	Fecha:
1/10 - 1/20 - 1/250		Enero 2018
Aprobado por :		Fecha de aprobación:
ING. SONIA PAGALDAY		
LAMINA:		SAN: Saneamiento DET.: Detalle PLN.: Plano
002-SAN-DET-PLN-003		

PLANTA ESCALA 1/20



ESCALA 1/20



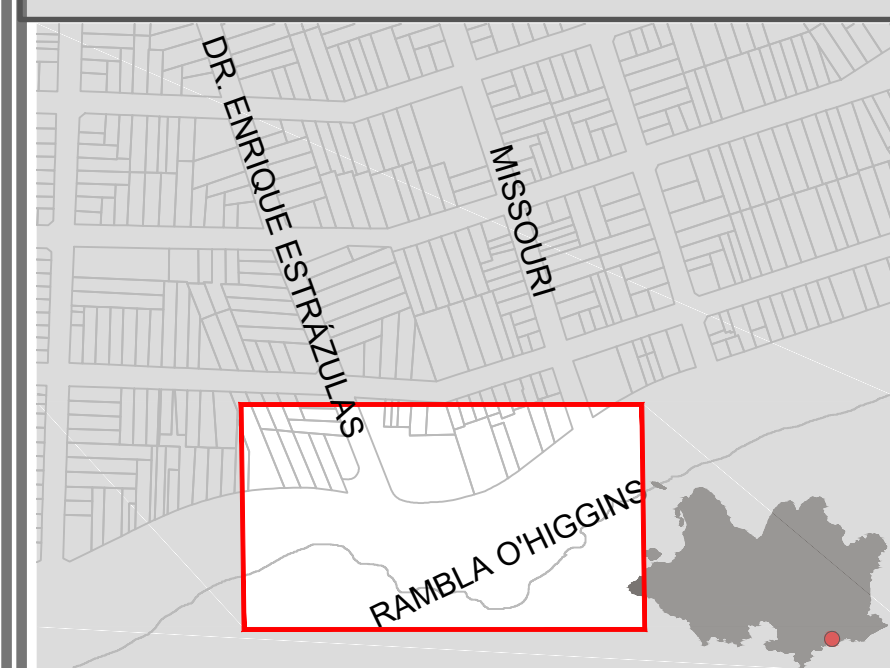
Technical drawing of a square frame (likely a mold or tray) with dimensions and callouts:

- Overall width: 0.30 + 0.60 + 0.30 = 1.20
- Overall height: 0.72 + 0.20 = 0.92
- Top edge details: 0.08, 0.05, 0.71
- Callouts:
 - 2 x Ø10 (top left corner)
 - 2 x Ø8/15 (left side)
 - 4 x Ø10 (bottom left corner)
 - 2 x Ø8/15 (bottom center)
 - 2 x Ø10/20 (bottom right corner)
 - 1 x Ø10/20 (right side)

[illegible]

Technical drawing of a rectangular plate with the following specifications:

- Section AA:** A vertical cross-section showing a plate with a total width of $2\frac{1}{2}"$. It features a central vertical slot with a diameter of $\varnothing 16\text{ mm}$ and a depth of 1.00 . The plate has a thickness of $5/16"$ at the bottom. There are two small circular features at the bottom, each with a diameter of 0.016 and a height of 0.016 . The total height of the plate is 1.00 .
- Section BB:** A horizontal cross-section showing a plate with a total width of $2\frac{1}{2}"$ and a thickness of $5/16"$. It features a central vertical slot with a width of 0.05 and a depth of $5/16"$.
- Plan View:** A top-down view of the plate showing a grid of 10 columns and 10 rows. The total width is $2\frac{1}{2}"$ and the total height is $1"$. The grid is defined by lines spaced at intervals of 0.7 and 0.716 .



NOTAS:

- a) LOS TRABAJOS SE HARÁN DE ACUERDO A LOS PLANOS CORRESPONDIENTES, DEBIENDO TODAS LAS MEDIDAS SER RECIPROCIDAS EN OBRERA.
 - b) NINGUN TRABAJO SE INICIARÁ SIN LA AUTORIZACIÓN DEL INGENIERO DIRECTOR.
 - c) NO SE ADMITIRÁ LA FORMACIÓN DE TRAMOS DE ABERTURAS POR LA YUDATOPIZACIÓN DE PEZADOS DE PERFILES O VARIOS PERFILES DETERMINADOS, EXIGIÉNDOSE QUE SEAN LAMINADOS, DE UNA SOLA PIEZA, RECHAZANDO EL DOBLE CONTACTO.
 - d) LOS ENCLAVAMIENTOS SERÁN PROLIJAMENTE REALIZADOS CON SOLDADURA AUTOGENA, RECHAZANDO CUALQUIER ENSAMBLE HECHO A BASE DE REMACHES O TORNILLOS.
 - e) LAS SOLDADURAS SERÁN PROLIJAMENTE ESMERILADAS Y LIMPIADAS, FORMANDO UNA SUPERFICIE HOMOGENEA.
 - f) LAS ESTRUCTURAS METÁLICAS SERÁN CONTRUIDAS CON LOS PERFILES INDICADOS EN PLANOS, QUE RESPONDERÁN A LAS NORMAS DIN O EQUIVALENTES, SOLDADOS CON SOLDADURA ELÉCTRICA DE CORRIENTE CONTINUA.
 - g) TODAS LAS SOLDADURAS E IRREGULARIDADES DEBERÁN SER ESMERILADAS Y TRATADAS CON GRASO DE ARENA DE MODO DE OBTENER SUPERFICIES LISAS Y LIMPAS.
 - h) TODA LA HERRERIA O CARPINTERÍA METÁLICA QUE SE COLOQUE SER METALIZADA DE ACUERDO A LAS SIGUIENTES CONDICIONES: SE EFECTUARÁ EL DECAPADO TOTAL, DE LAS PARTES A METALIZAR, EL DECAPADO SERÁ EFECTUADO A FONDO HASTA OBTENER EL METAL LIMPIO Y SIN PARTICULAS DE OXIDO, UN CHOQUE DE ARENA, Y UN TRATAMIENTO DE ACEPO, LA METALIZACIÓN SE LOGRará POR INTERFERENCIA EN UN BANO DE ZINCO FUNDIDO.
2. MATERIALES: DE ACUERDO A UNIT 1000.2005.
- a) HORMIGÓN C25 DE RESISTENCIA CARACTERÍSTICA EN PROBETAS CILINDRICAS
 - a-1) A-25 16x25x75
 - b) ACERO 28 DIAS $f_{yk} = 15 \text{ MPa}$
 - c) ACERO 28 DIAS $f_{yk} = 15 \text{ MPa}$
 - d) ACERO 28 DIAS $f_{yk} = 15 \text{ MPa}$
 - e) ACERO 28 DIAS $f_{yk} = 15 \text{ MPa}$
 - f) ACERO 28 DIAS $f_{yk} = 15 \text{ MPa}$
 - g) ACERO 28 DIAS $f_{yk} = 15 \text{ MPa}$
 - h) ACERO 28 DIAS $f_{yk} = 15 \text{ MPa}$
 - i) ACERO 28 DIAS $f_{yk} = 15 \text{ MPa}$
 - j) ACERO 28 DIAS $f_{yk} = 15 \text{ MPa}$
 - k) ACERO 28 DIAS $f_{yk} = 15 \text{ MPa}$
 - l) ACERO 28 DIAS $f_{yk} = 15 \text{ MPa}$
 - m) ACERO 28 DIAS $f_{yk} = 15 \text{ MPa}$
 - n) ACERO 28 DIAS $f_{yk} = 15 \text{ MPa}$
 - o) ACERO 28 DIAS $f_{yk} = 15 \text{ MPa}$
 - p) ACERO 28 DIAS $f_{yk} = 15 \text{ MPa}$
 - q) ACERO 28 DIAS $f_{yk} = 15 \text{ MPa}$
 - r) ACERO 28 DIAS $f_{yk} = 15 \text{ MPa}$
 - s) ACERO 28 DIAS $f_{yk} = 15 \text{ MPa}$
 - t) ACERO 28 DIAS $f_{yk} = 15 \text{ MPa}$
 - u) ACERO 28 DIAS $f_{yk} = 15 \text{ MPa}$
 - v) ACERO 28 DIAS $f_{yk} = 15 \text{ MPa}$
 - w) ACERO 28 DIAS $f_{yk} = 15 \text{ MPa}$
 - x) ACERO 28 DIAS $f_{yk} = 15 \text{ MPa}$
 - y) ACERO 28 DIAS $f_{yk} = 15 \text{ MPa}$
 - z) ACERO 28 DIAS $f_{yk} = 15 \text{ MPa}$
3. REQUISITOS DE EJECUCIÓN:
- a) TODAS LAS REQUERIDAS SE HORMIGONARÁN CON TODOS LOS ELEMENTOS COLOCADOS Y SOLDADOS HASTA QUE FRAGÜE EL HORMIGÓN, DEBIENDO TENER LOS PUNTOS 1
 - b) LOS TRAMOS DE LA REQUERIDA DEBERÁN TENER PUNTOS DE SOLDADURA ENTRE SI, A MODO DE EVITAR

Revisión	Descripción	Fecha	Aprobación
----	----		----
----	----	----	----
----	----	----	----
----	----	----	----
R1	----	Ene 2018	----
R0	EMISIÓN INICIAL	Dic 2017	


Proyecto FIMM
 Obra N° 002
Rambla O'Higgins
 entre Estrázulas y Missouri

**Fondo de Infraestructura
Metropolitana de Montevideo**

Plano: DETALLE

Reguera y boca de desagüe de 50x50

Proyectista: Ing. Lucía Saratsola

Ayudante: Ernesto Ifrán - Silvia Ramos - Liber Vidal

Archivo: 4414-Rambla OHiggins

Escala: 1/20 - 1/10

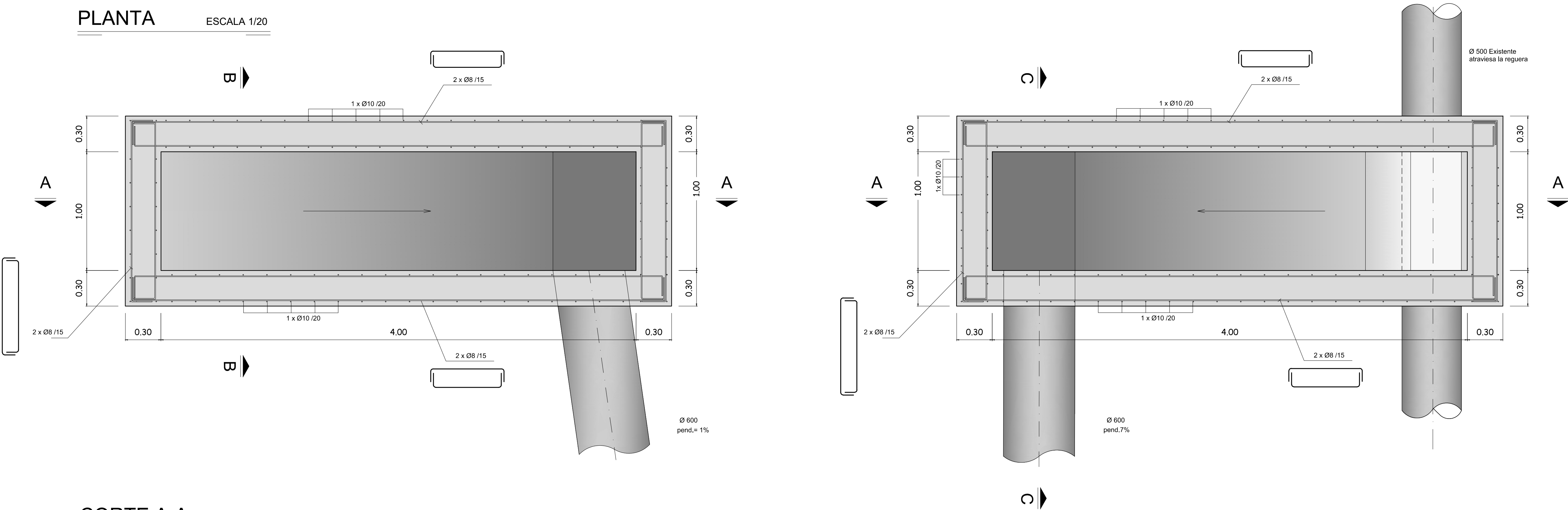
LAMINA:
002-SAN-DET-PLN-004

Fecha:	Enero 2018
Fecha de aprobación:	
SAN. Saneamiento DET. Detalle PLN. Plano	

Detalle de Reguera calle Estrázulas

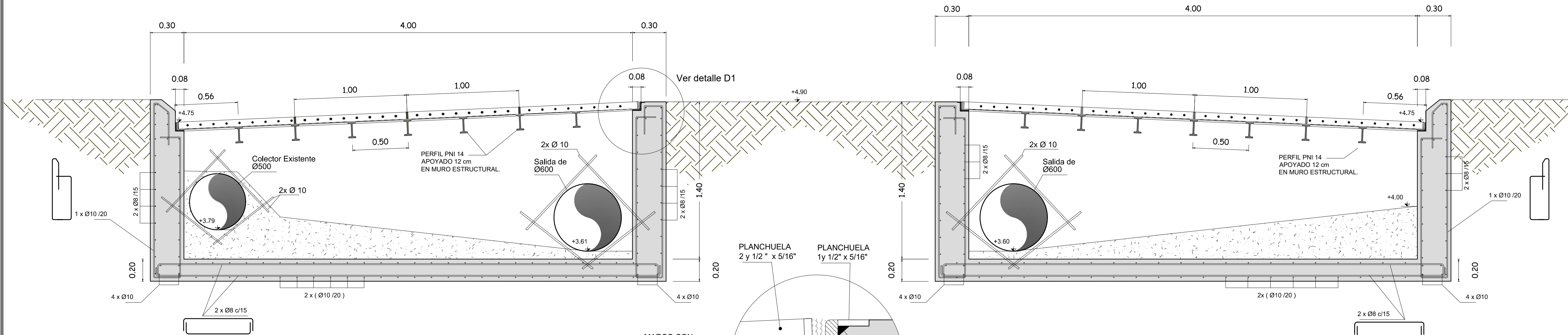
PLANTA

ESCALA 1/20



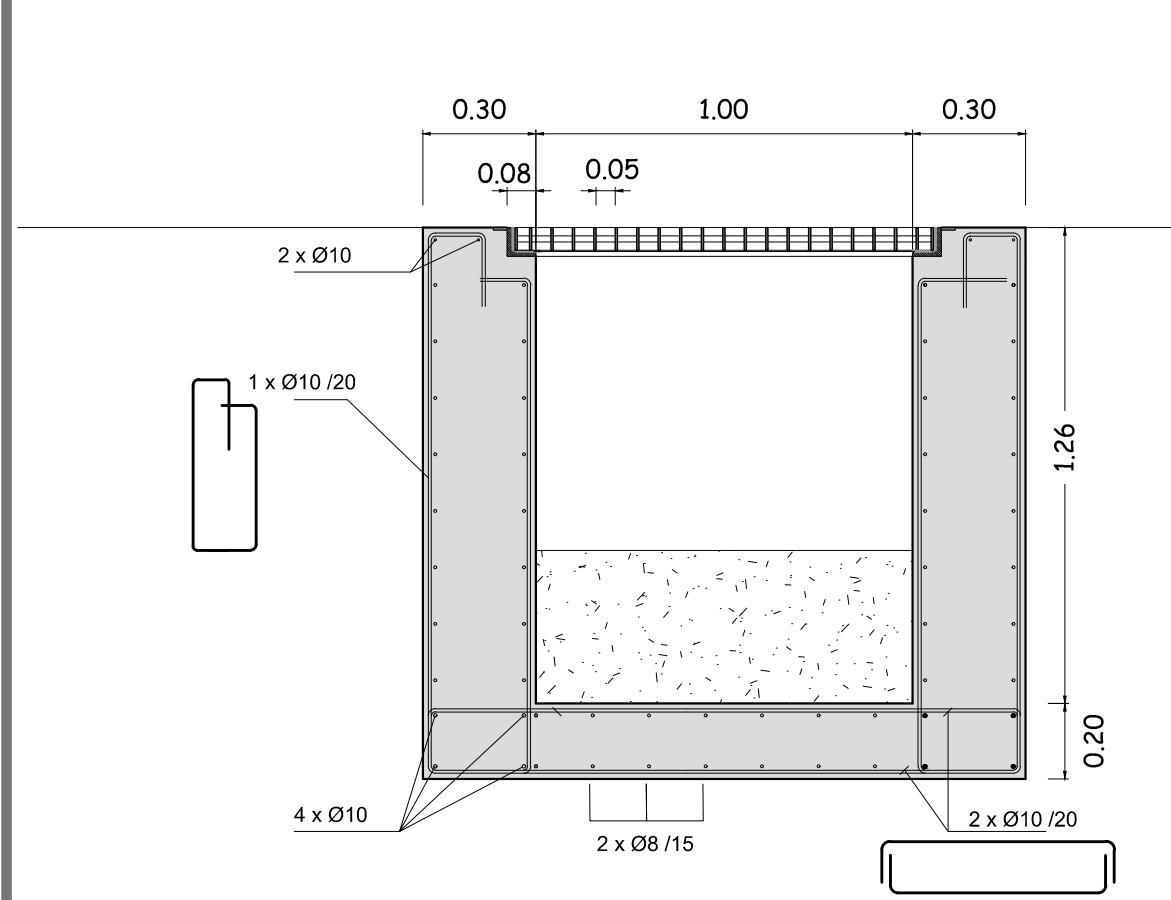
CORTE A-A

ESCALA 1/20



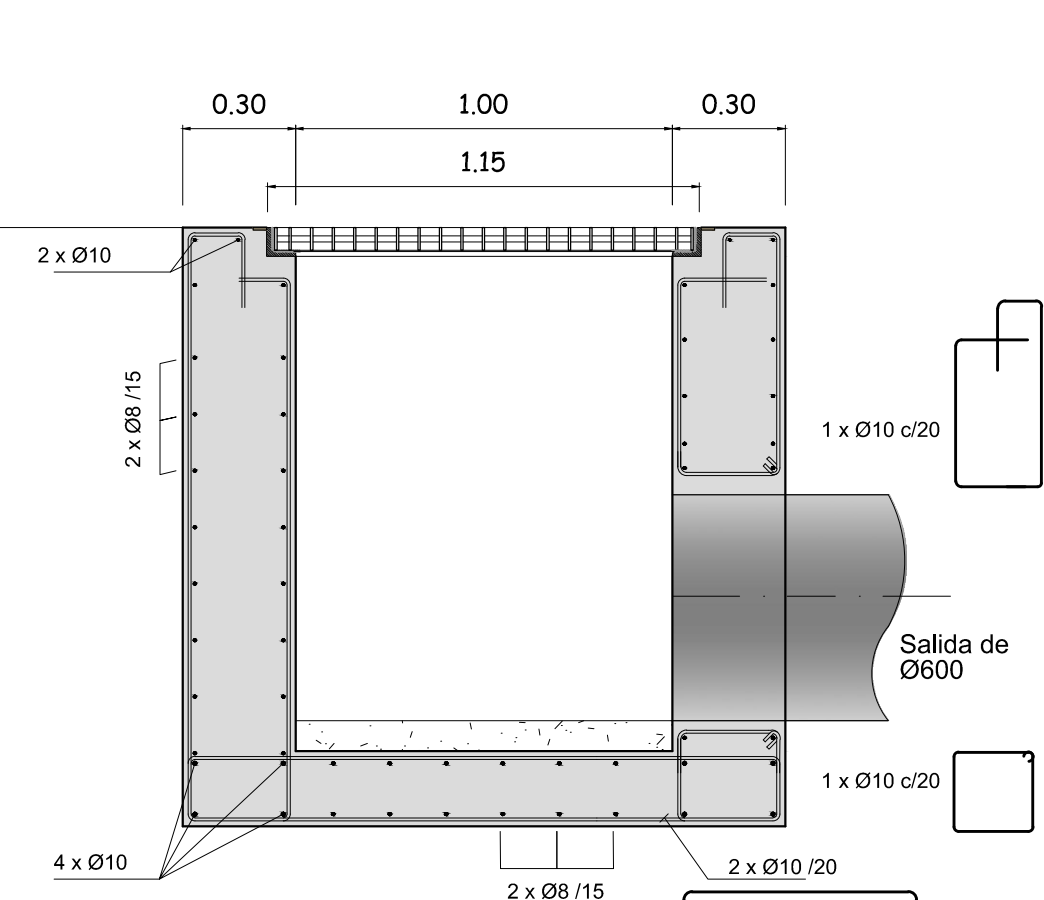
CORTE B-B

ESCALA 1/20

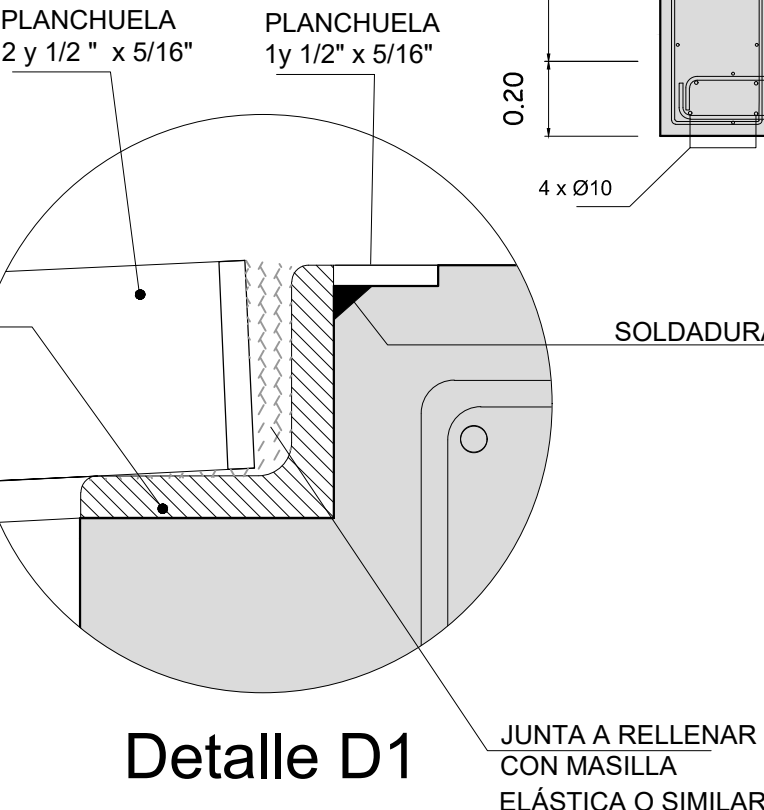


CORTE C-C

ESCALA 1/20

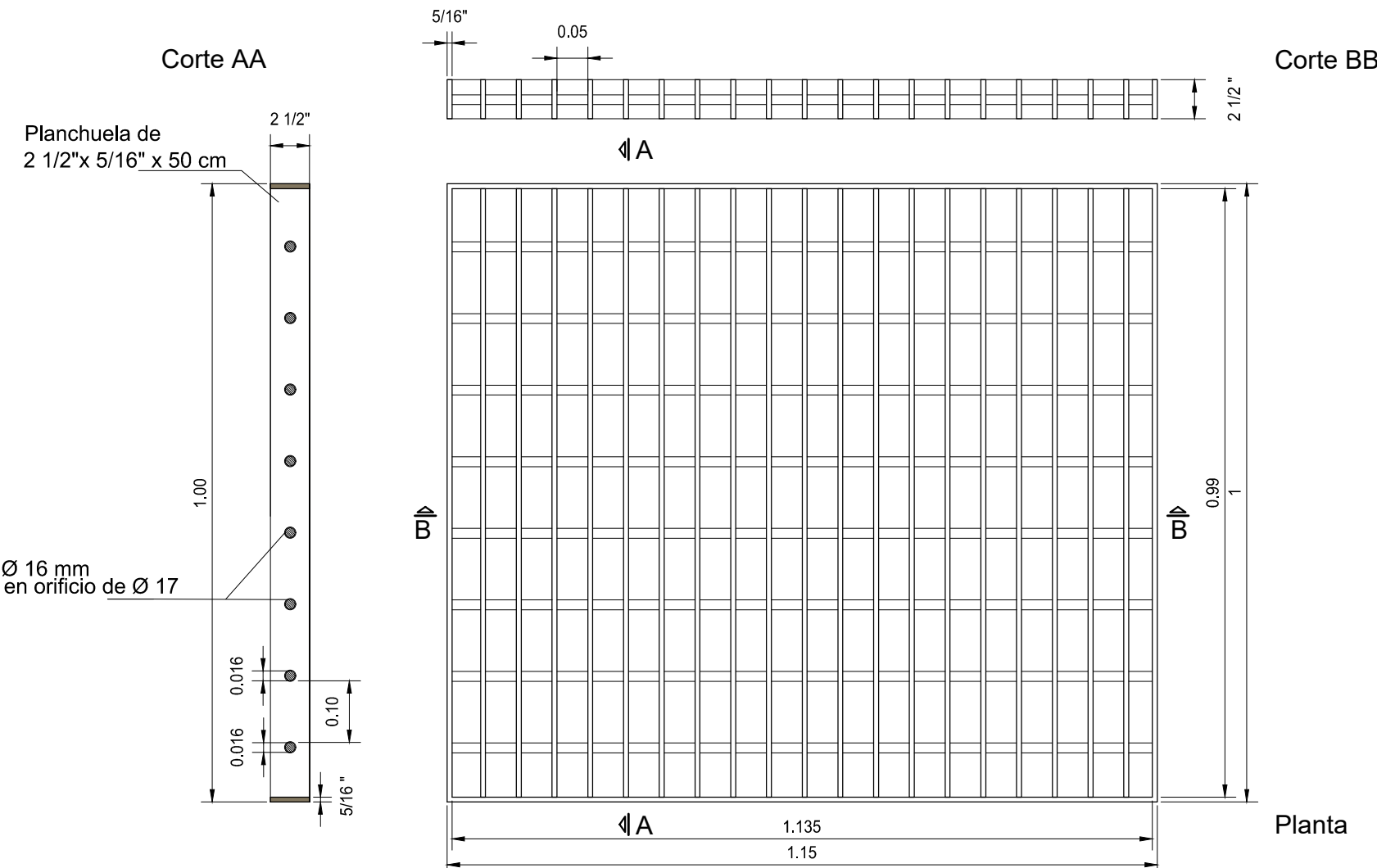


Detalle D1



Módulo de Reja

ESCALA 1/10



PLANO DE UBICACION ZONAL:



NOTAS:

- a) LOS TRABAJOS SE HARÁN DE ACUERDO A LOS PLANOS CORRESPONDIENTES, DEBIENDO TODAS LAS MEDIDAS SER RECTIFICADAS EN OBRA.
- b) NINGÚN TRABAJO SE INICIARÁ SIN LA AUTORIZACIÓN DEL INGENIERO DIRECTOR.
- c) NO SE ADMITIRÁ LA FORMACIÓN DE TRAMOS DE ABERTURAS POR LA YUXTAPOSICIÓN DE PEDAZOS DE PERFILES O VARIOS PERFILES DIFERENTES, EXIGIÉNDOSE QUE SEAN LAMINADOS, DE UNA SOLA PIEZA, RECTOS, DE DOBLE CONTACTO.
- d) LOS ENCUADRAMIENTOS SERÁN PROLIJAMENTE REALIZADOS CON SOLDADURA AUTÓGENA, RECHAZÁNDOSE CUALQUIER ENSAMBLE HECHO A BASE DE REMACHES O TORNILLOS.
- e) LAS SOLDADURAS SERÁN PROLIJAMENTE ESMERILADAS Y LIMPIADAS, FORMANDO UNA SUPERFICIE HOMOGÉNEA.
- f) LAS ESTRUCTURAS METÁLICAS SERÁN CONSTRUÍDAS CON LOS PERFILES INDICADOS EN PLANOS, QUE RESPONDERÁN A LAS NORMAS DIN O EQUIVALENTES, SOLDADOS CON SOLDADURA ELÉCTRICA DE CORDÓN CONTINUO.
- g) TODAS LAS SOLDADURAS E IRREGULARIDADES DEBERÁN SER ESMERILADAS Y TRATADAS CON CHORRO DE ARENA A MODO DE OBTENER SUPERFICIES LISAS Y LIMPIAS.
- h) TODA LA HERRERIA O CARPINTERÍA METÁLICA QUE SE COLOQUE SERÁ METALIZADA DE ACUERDO A LAS SIGUIENTES CONDICIONES: SE EFECTUARÁ EL DECAPADO TOTAL DE LAS PARTES A METALIZAR, EL DECAPADO SERÁ EJECUTADO A FONDO HASTA OBTENER EL METAL LIMPIO Y SIN PARTICULAS DE ÓXIDO, POR UN CHORRO DE ARENA O GRANALLAS DE ACERO, LA METALIZACIÓN SE LOGRará POR INMERSIÓN EN UN BAÑO DE ZINC FUNDIDO.
- i) MATERIALES: DE ACUERDO A UNIT 1082-2005.
HORMIGÓN: C25 DE RESISTENCIA CARACTERÍSTICA EN PROBETAS CILÍNDRICAS
A 28 DÍAS f_{ck}=25 MPa
HORMIGÓN DE REGULARIZACIÓN: C15 DE RESISTENCIA CARACTERÍSTICA EN PROBETAS CILÍNDRICAS A LOS 28 DÍAS f_{ck}=15 MPa
ACERO ADM500 o ADM500 DE TENSIÓN DE FLUENCIA CONVENCIONAL f_{yk}=500pa Y DE ROTURA A LA TRACCIÓN f_{ut}=550 MPa, INDICADO COMO Ø
EL RECUBRIMIENTO GENERAL DE ARMADURAS SERÁ DE 3 cm.
- j) TODAS LAS REGUERAS SE HORMIGONARÁN CON TODOS LOS ELEMENTOS COLOCADOS Y SOLDADOS HASTA QUE FRAGUE EL HORMIGÓN, INCLUYENDO LOS PNL14.
- k) LOS TRAMOS DE LA REGUERA DEBERÁN TENER PUNTOS DE SOLDADURA ENTRE SÍ, A MODO DE EVITAR RIGIDEZ.

Revisión	Descripción	Fecha	Aprobado
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
R1	---	Ene 2018	---
R0	EMISIÓN INICIAL	Dic 2017	---



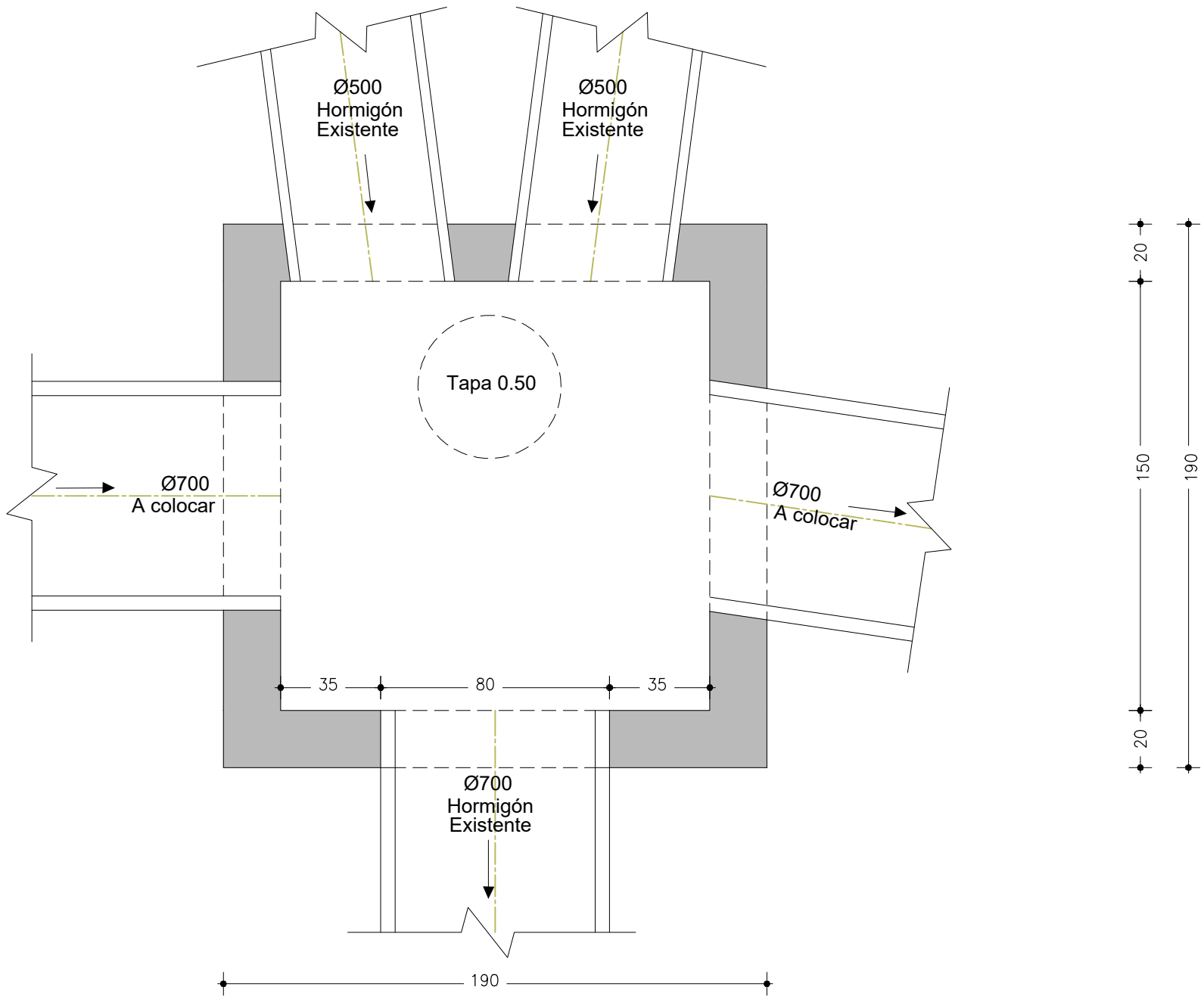
Montevideo de Todos

Proyecto **FIMM**

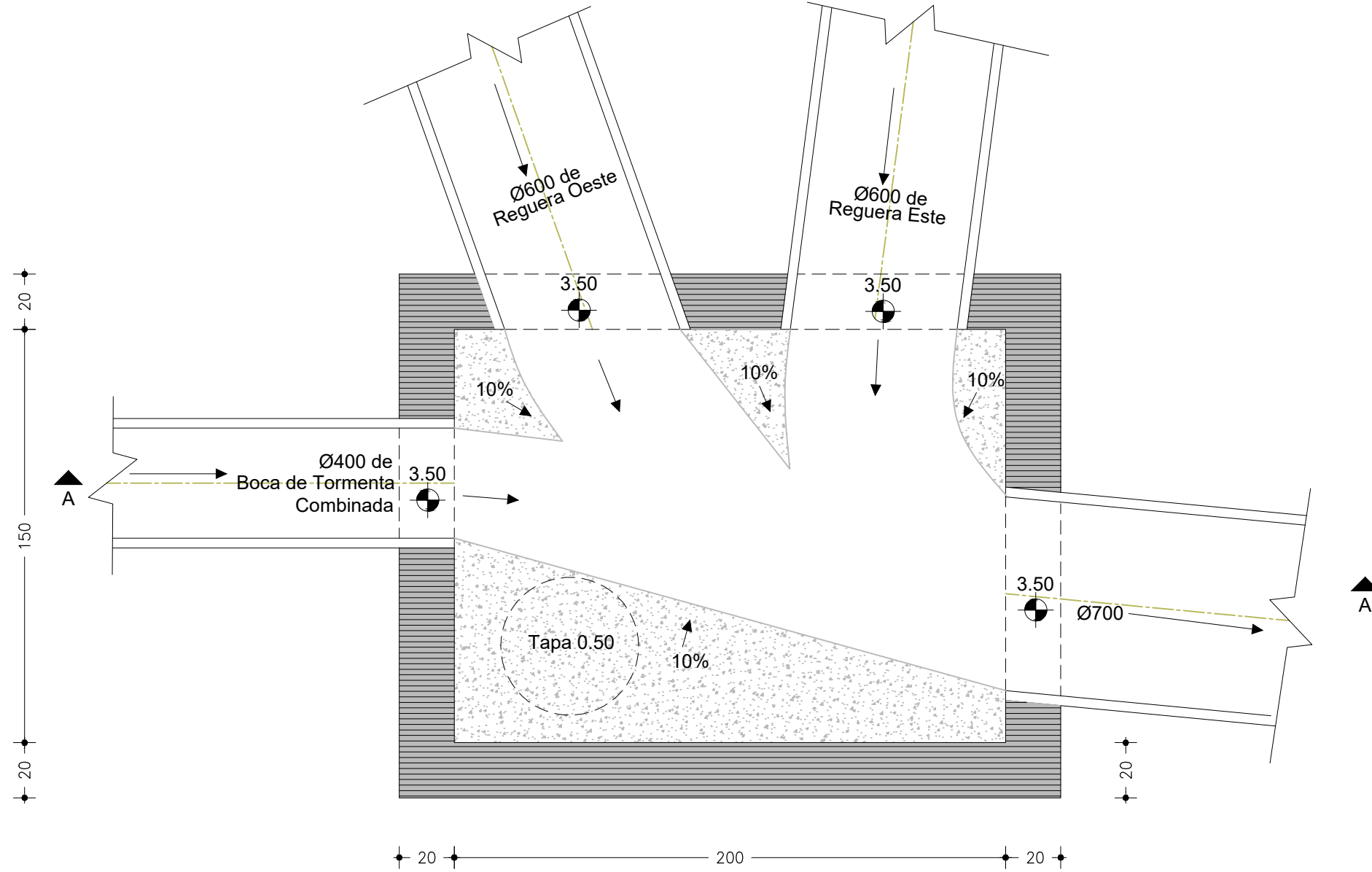
Obra N° 002
Rambla O'Higgins
entre Estrázulas y Missouri

Fondo de Infraestructura Metropolitana de Montevideo			
Plano:		DETALLE	
		Reguera Estrázulas	
Proyectista:		Ing. Sonia Pagalday - Ing. Lucía Saratsola	
Ayudante:		Ernesto Ifrán - Silvia Ramos - Liber Vidal	
Archivo:		4414-O'Higgins	
Escala:		1/20	Fecha: Enero 2018
Aprobado por :		ING. SONIA PAGALDAY	Fecha de aprobación:
LAMINA:		002-SAN-DET-PLN-005	SAN: Saneamiento DET: Detalle PLN: Plano

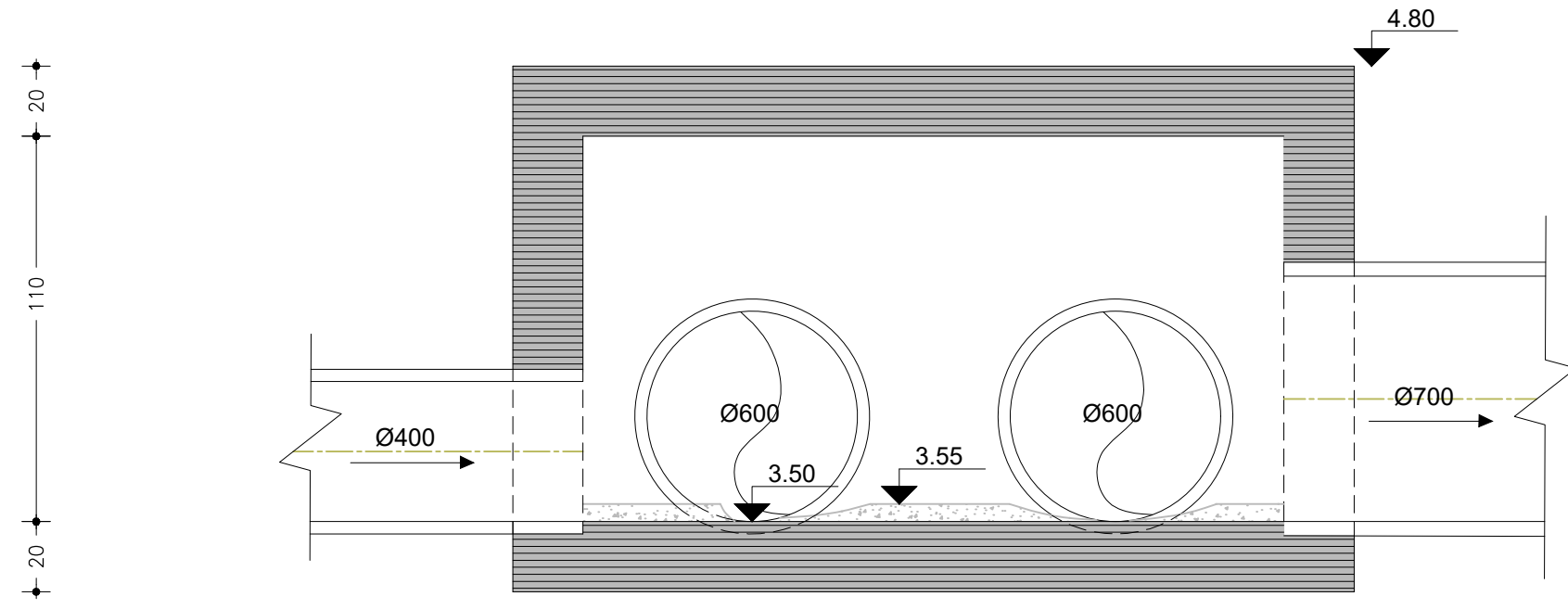
Cámara existente (CE 3-3) a modificar. Estrázulas y Rambla.



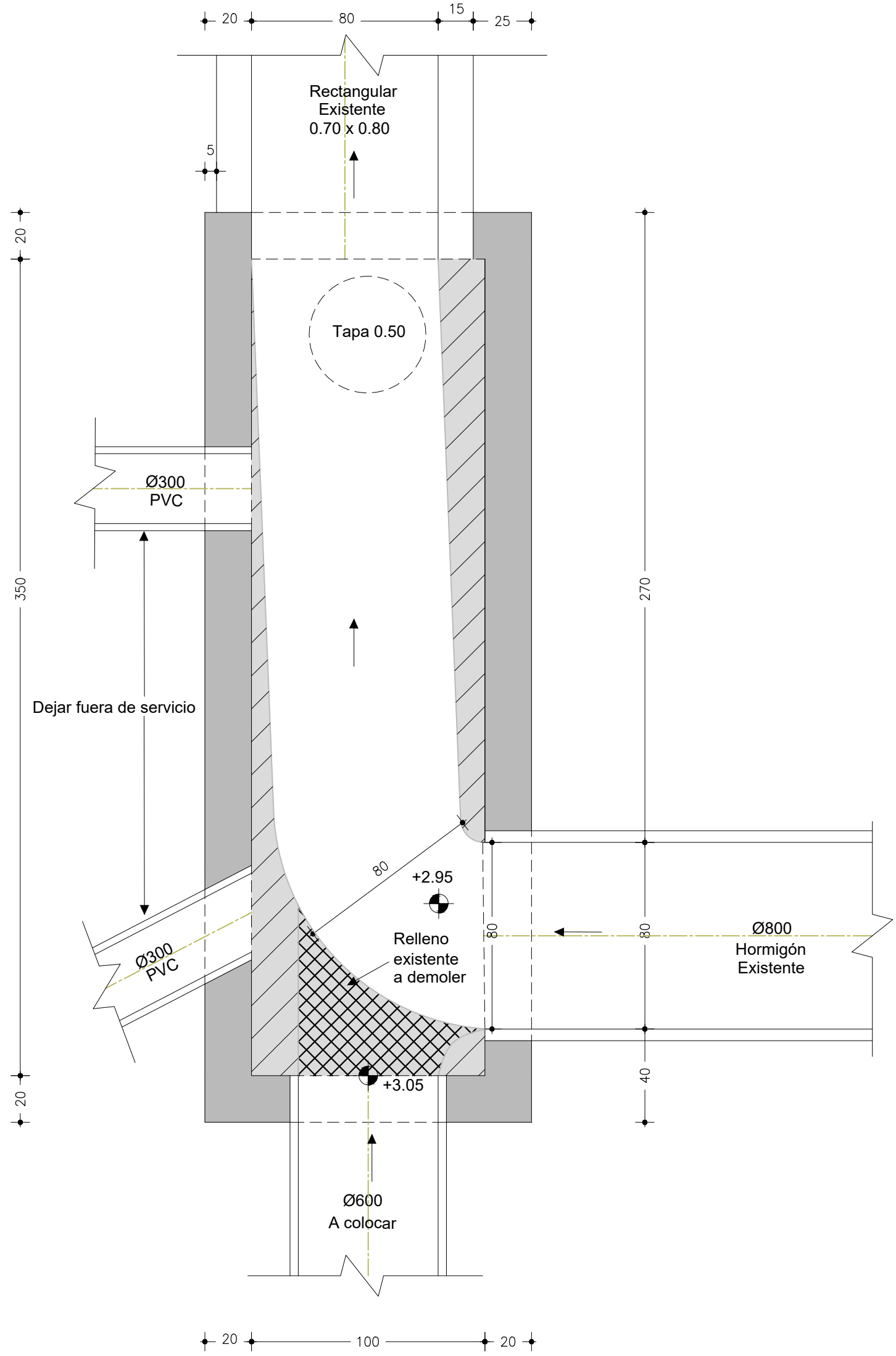
Cámara especial a construir (CES03). Estrázulas y Rambla.



Cámara especial a construir (CES03). Estrázulas y Rambla. Corte A-A



Cámara existente (CE 3-1) a modificar. En Acera Sur de Rambla.



PLANO DE UBICACION ZONAL:

NOTAS:

- ESTE PROYECTO ESTA CONTENIDO EN LA UNIDAD FUNCIONAL COSTERA CARRASCO.
- EL CORRESPONDIENTE PROYECTO DE DRENAJE PARA LA RAMBLA O'HIGGINS ENTRE ESTRÁZULAS Y MISSOURI SE REALIZA EN EL MARCO PREVISTO DEL PROYECTO VIAL QUE CONSISTE EN UN CAMBIO DE PERALTE EN LA ZONA MENCIONADA.
- LAS COTAS ALTIMÉTRICAS SE EXPRESAN EN METROS, Y ESTÁN REFERIDAS AL CERO WHARTON.
- LAS DIMENSIONES DE LAS SECCIONES CIRCULARES SE INDICAN EN MILÍMETROS Y CORRESPONDEN A DIÁMETROS NOMINALES. LAS PENDIENTES SE EXPRESAN EN ‰. LAS COTAS Y LONGITUDES EN METROS.
- CT CORRESPONDE AL TERRENO PROYECTADO SIEMPRE QUE ESTE EXISTA. EN CASO CONTRARIO SE REFIERE AL TERRENO EXISTENTE.
- LAS COTAS DE TERRENO CORRESPONDIENTES AL PLUVIAL QUE SE PROYECTA FUERON ESTIMADAS A PARTIR DEL RELEVAMIENTO PROPORCIONADO POR EL SERVICIO DE CONSTRUCCIONES VIALES.
- LAS CÁMARAS DE INSPECCIÓN SE CONSTRUIRÁN DE ACUERDO A LOS PLANOS TIPO DEL SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE SANEAMIENTO (LAMINAS N° 7, 8 Y 3752) SALVO EXPRESA INDICACIÓN. LAS BOCAS DE TORMENTA COMBINADAS SE CONSTRUIRÁN DE ACUERDO AL PLANO 002-SAN-DET-PLN-003 Y LAS REGUERAS DE ACUERDO AL PLANO 002-SAN-DET-PLN-004 Y 005.
- LAS BOCAS DE TORMENTA COMBINADAS EN PUNTOS BAJOS SE UBICARÁN DE FORMA DEFINITIVA CONFORME CON EL PROYECTO VIAL.
- LOS CÁNDOS Y CONEXIONES DE DIÁMETRO HASTA 500 mm SERÁN DE PVC SEGÚN NORMA UNIT-ISO 4435/04 SERIE 32, CON JUNTA ELÁSTICA Y ARCO DE GOMA.
- PARA LAS CONDUCCIONES DE DIÁMETRO SUPERIOR A 500mm, O RECTANGULARES DE HORMIGÓN, DEBERÁN CUMPLIR LA NORMA UNIT 1692 PARA EL CASO DE TUBERÍAS PRE-FABRICADAS O LA NORMA I 1503 U OTRA INTERNACIONALMENTE ACEPTADA PARA EL HORMIGÓN ARMADO.
- PREVIO AL INICIO DE LAS OBRAS EL CONTRATISTA EFECTUARÁ LOS SIGUIENTES RELEVAMIENTOS DE SERVICIOS QUE PUEDAN INTERFERIR CON LAS OBRAS, DETERMINANDO SU UBICACIÓN PLANALTIMÉTRICA, PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS, ETC. LA INFORMACIÓN SERÁ ENTREGADA A LA DIRECCIÓN DE OBRA POR PARTE DE LA INTENDENCIA DE MONTEVIDEO, PARA QUE SE EFECTÚEN LAS VERIFICACIONES Y AJUSTES DEL PROYECTO QUE RESULTEN PERTINENTES.
- LOS DAÑOS CAUSADOS A LAS INSTALACIONES SUBTERRÁNEAS SERÁN DE COMPLETA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA EJECUTOR DE LAS OBRAS, INDEPENDIENTEMENTE QUE DICHA INTERFERENCIA FIGURE O NO EN LOS PLANOS.
- LAS CÁMARAS ACCESIBLES DE SANEAMIENTO DEBERÁN QUEDAR EN IGUALES CONDICIONES AL ADAPTARSE AL PAVIMENTO NUEVO. LAS CÁMARAS HOY INACCESIBLES DEBERÁN SER DESCUBIERTAS Y QUEDAR ACCESIBLES.
- LA CÁMARA EXISTENTE CE 3-3 SE PUEDE VER EN EL PLANO 2567-1-PCHA-03.REV2
- LA CÁMARA EXISTENTE CE 3-1 SE PUEDE VER EN EL PLANO 2567-1-PCHA-02.REV2

REFERENCIAS:

REFERENCIAS DE PROYECTO SEPS			
SÍMBOLO	DENOMINACIÓN	SÍMBOLO	DENOMINACIÓN
	EXISTENTE		PROYECTADO
	RELLENO A DEMOLER		

Revisión	Descripción	Fecha	Aprobado
---	---		---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
R1	---	Ene 2018	---
R0	EMISIÓN INICIAL	Dic 2017	

Proyecto FIMM

Rambla O'Higgins entre Estrázulas y Missouri

Fondo de Infraestructura Metropolitana de Montevideo

Plano: DETALLE

Cámaras especiales a intervenir

Proyectista: Ing. Sonia Pagalday - Ing. Lucia Saratsola

Ayudante:

Archivo: 4414-O'Higgins

Escala: 1/20

Aprobado por : ING. SONIA PAGALDAY

LAMINA: 002-SAN-DET-PLN-006

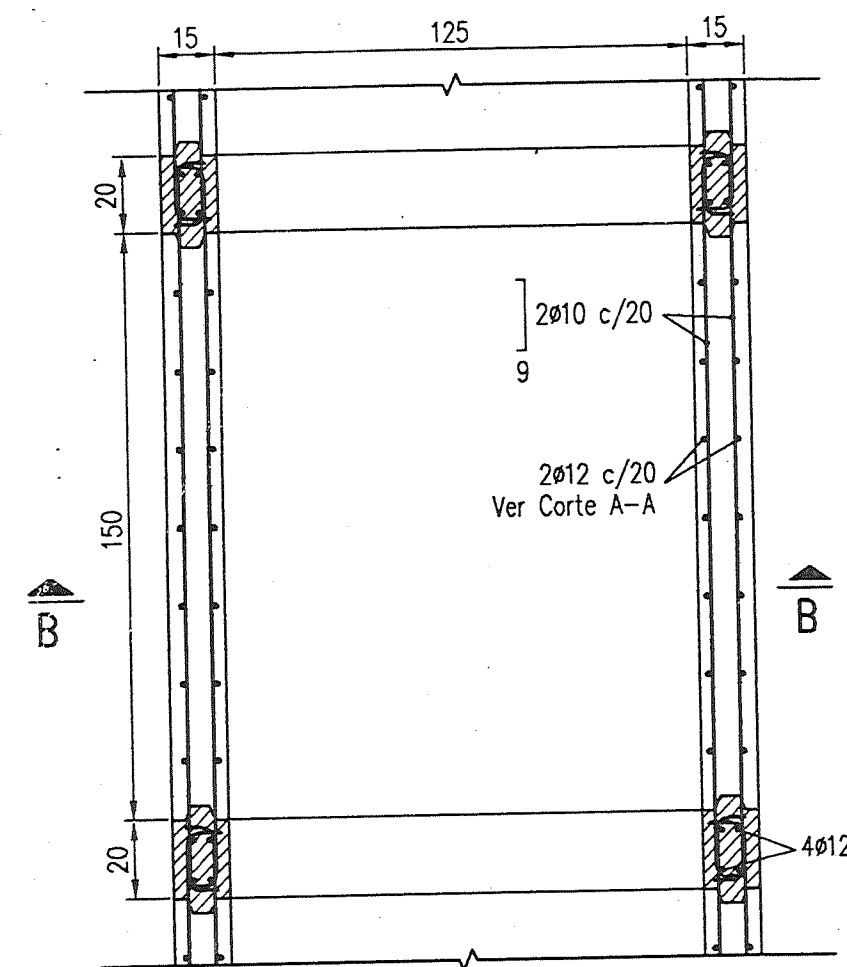
Fecha: Enero 2018

Fecha de aprobación: --

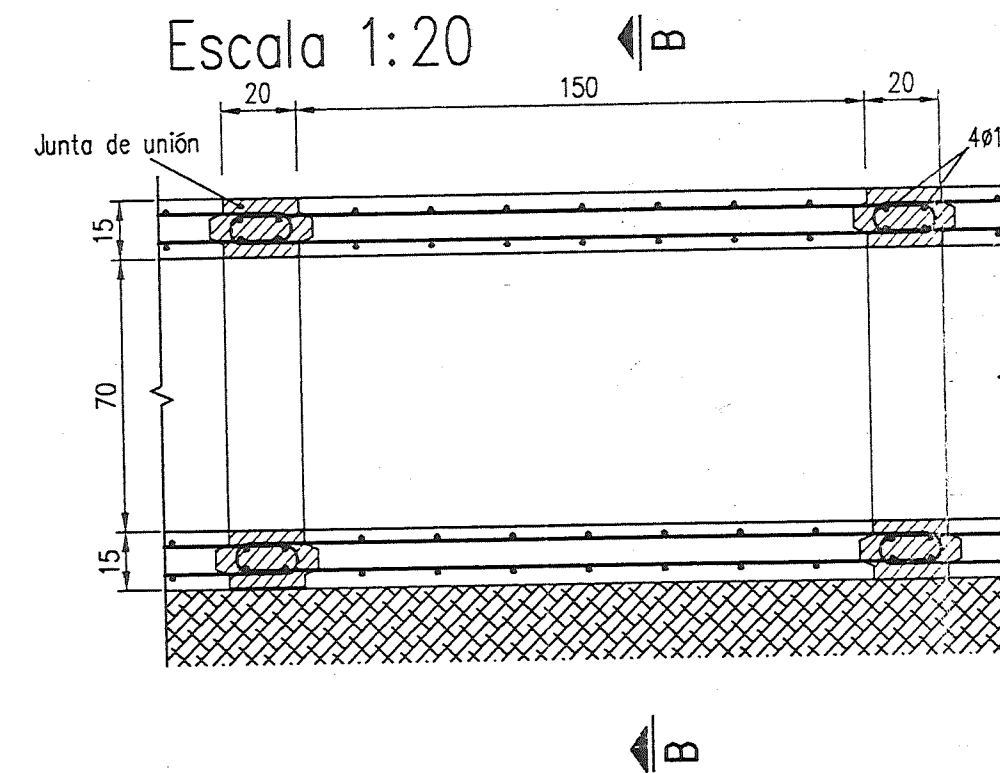
SAN. Saneamiento DET. Detalle PLN. Plano

DUCTOS DE 0.70 x 1.25 (Missouri)

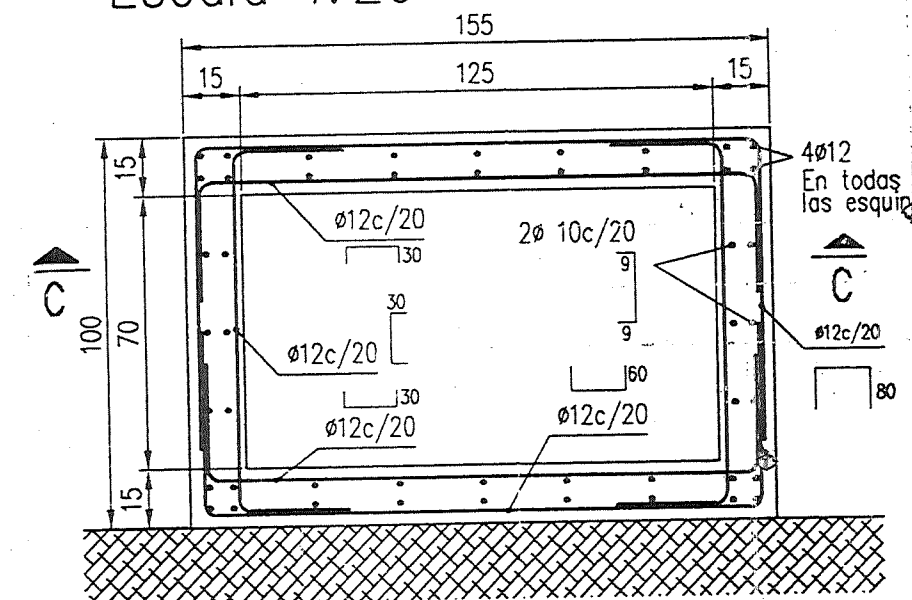
Planta
Escala 1:20



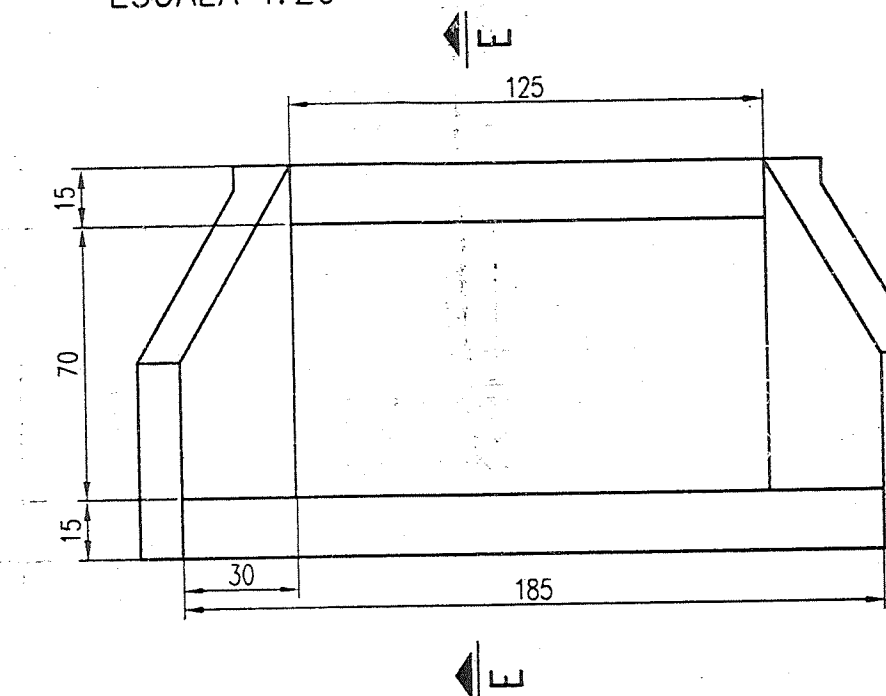
Corte A-A
Escala 1:20



Corte B-B
Escala 1:20

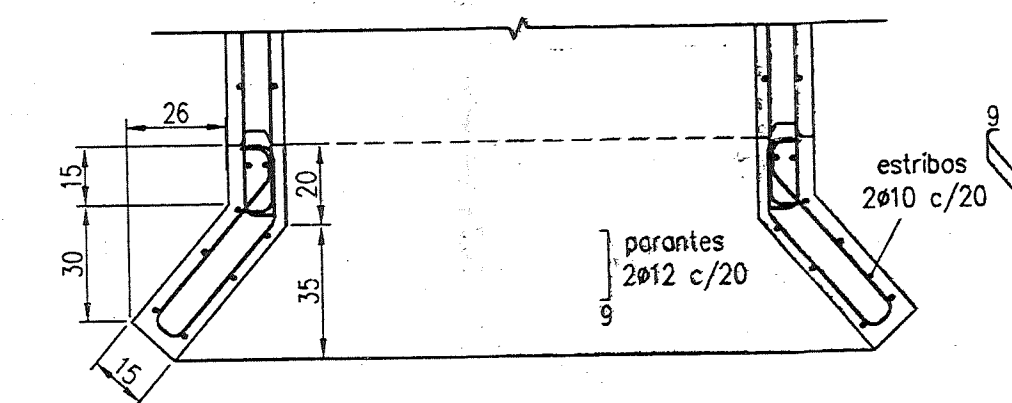


Vista Frontal
ESCALA 1:20

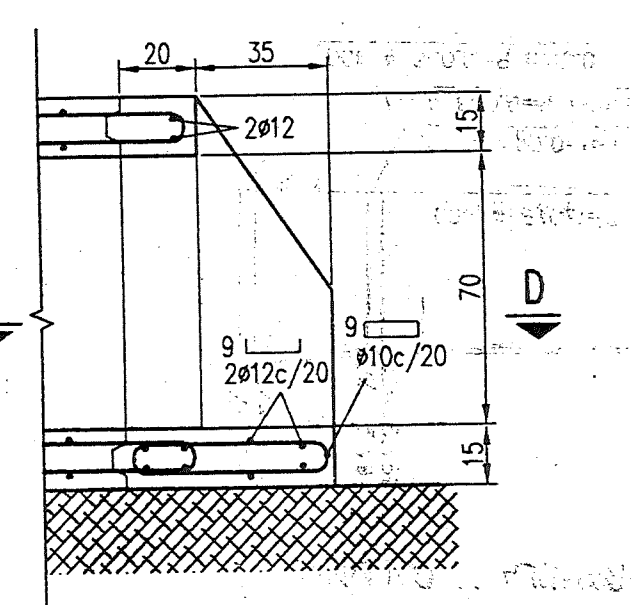


CABEZAL DE DESCARGA

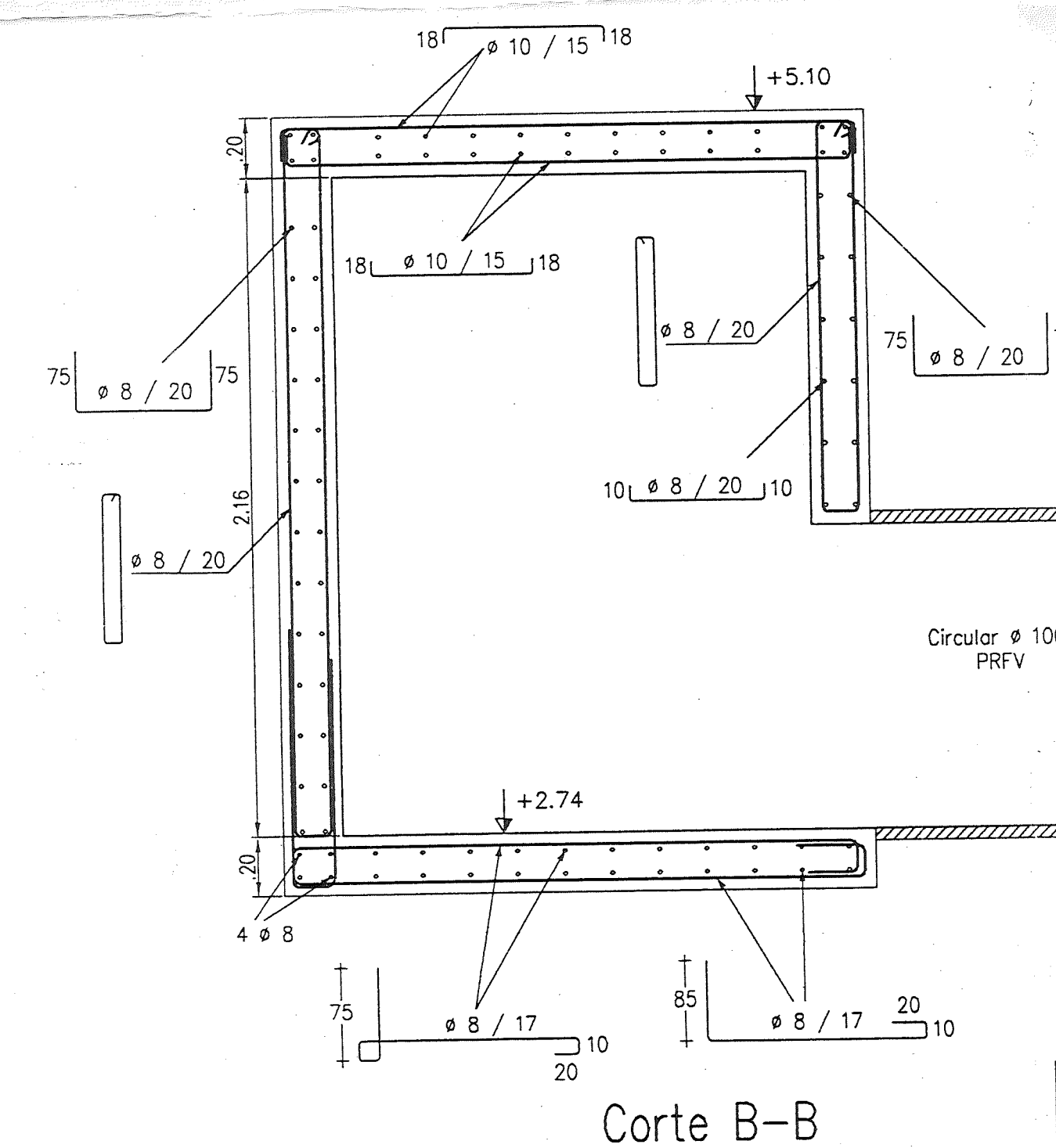
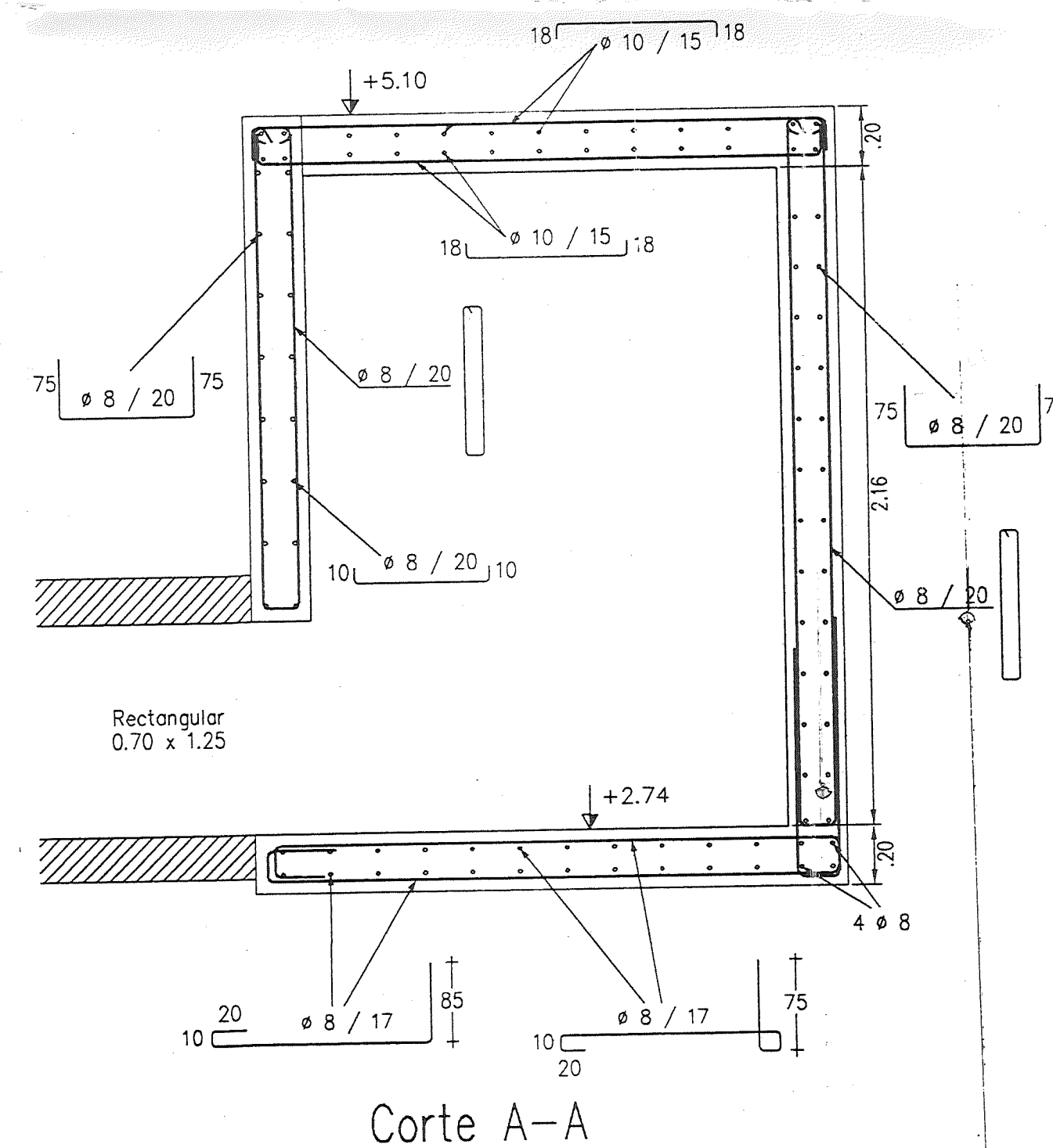
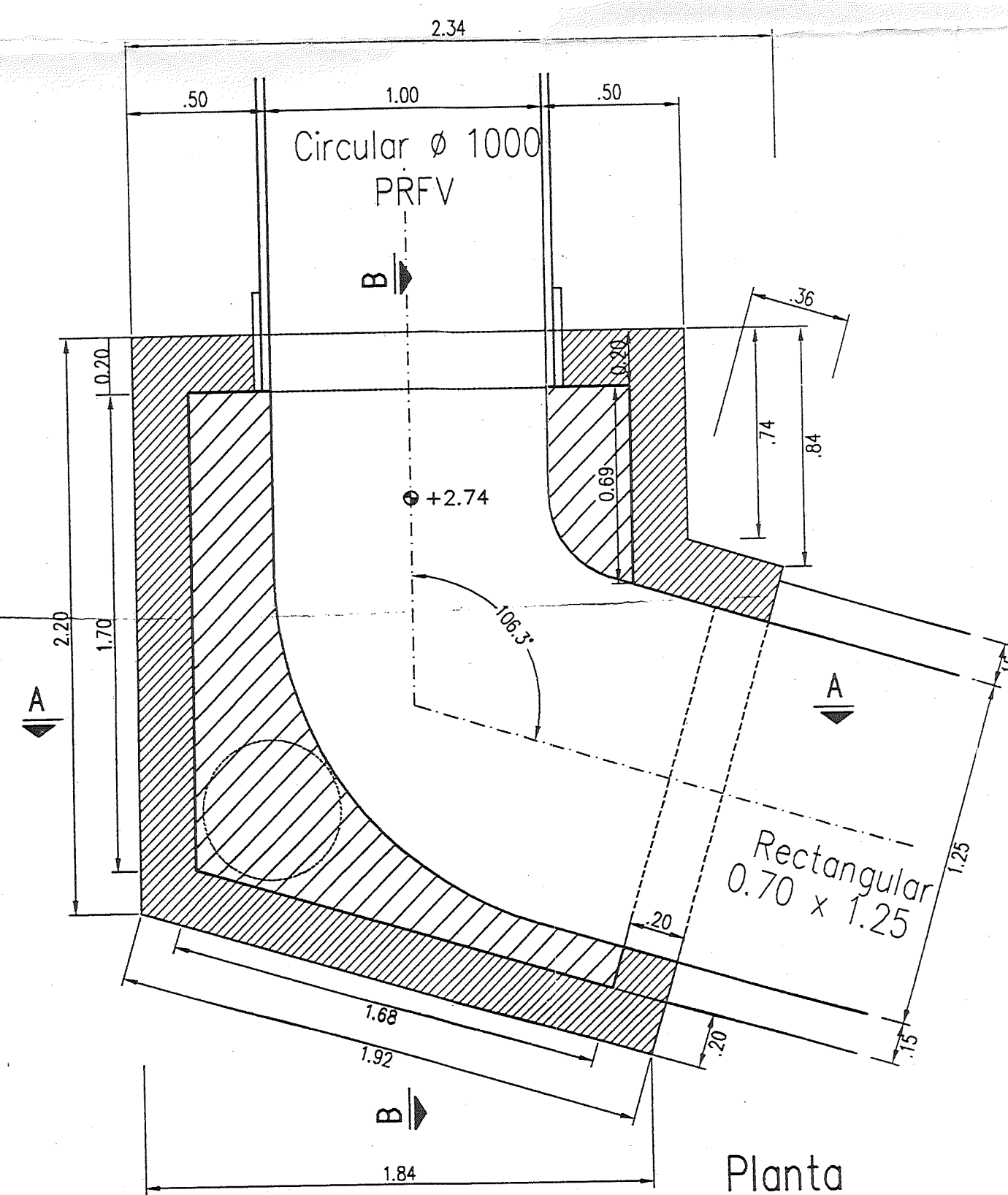
Corte D-D
ESCALA 1:20



Corte E-E
ESCALA 1:20



Cámara 4-0 Rambla entre Missouri y Estrázulas



CONFORME A OBRA

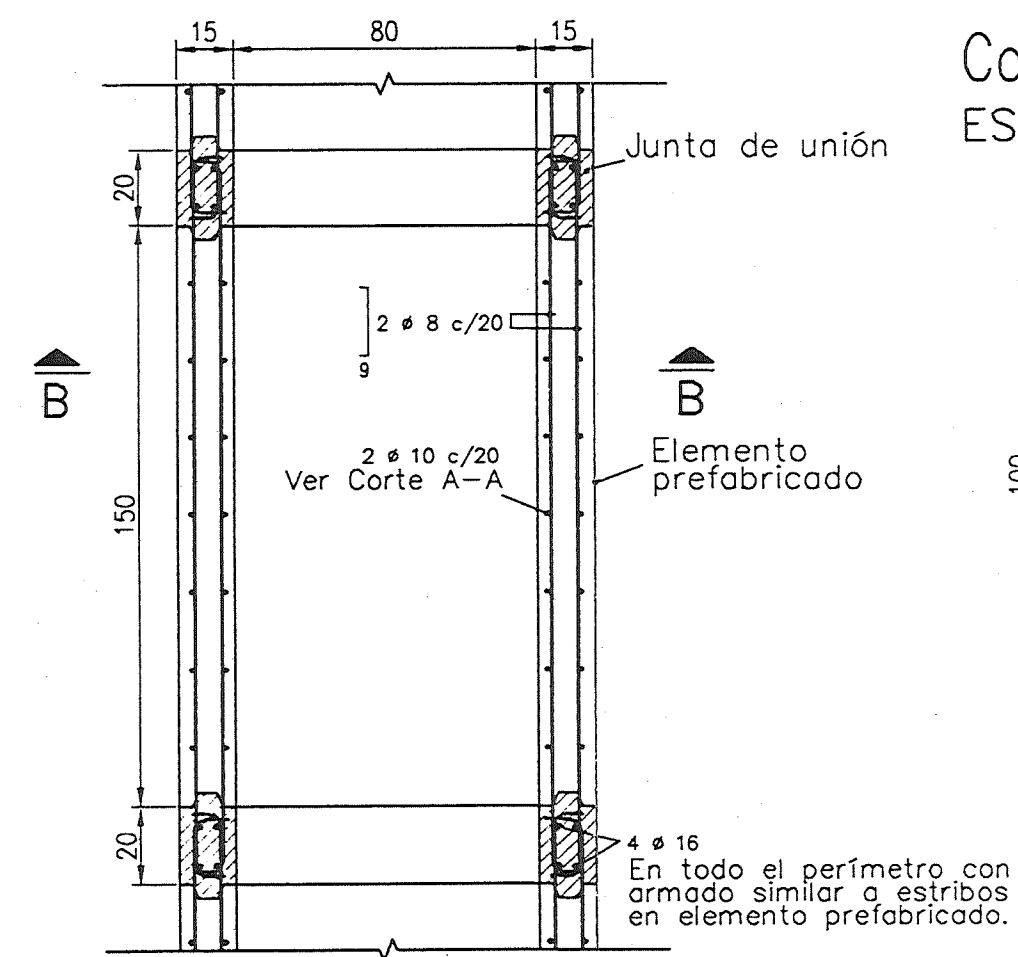
PROYECTO N° 3431

Rev.	Fecha	Dib.	Rev.	Aprob.	DETALLE DE REVISION
2	10/04/03	EdL	LPA	AR	CONFORME A OBRA
PROYECTO DE :					
OBRA CIVIL					
PLANTA :					
IMM - ELIMINACION PERFIL I ENTRE MICHIGAN Y GALLINAL					
FECHA : 01/12/02					
ESCALA : VARIAS					
PLANO : SACEEM					
DIBUJO : E. de León					
REVISO : L. Pérez					
APROBO : A. Rico					
ARCHIVO 2567-1-PCHA-01-02					
OBRA : 2567					
2567-1-PCHA-01					

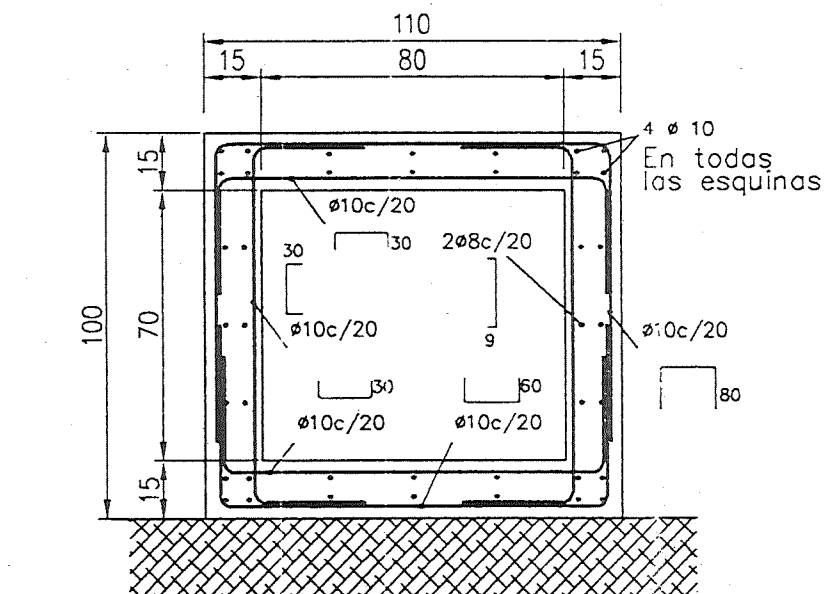
COLECTORES PLUVIALES
OBRAS ACCESORIAS
VARIOS

DUCTOS DE 0.70 x 0.80 (Estrázulas)

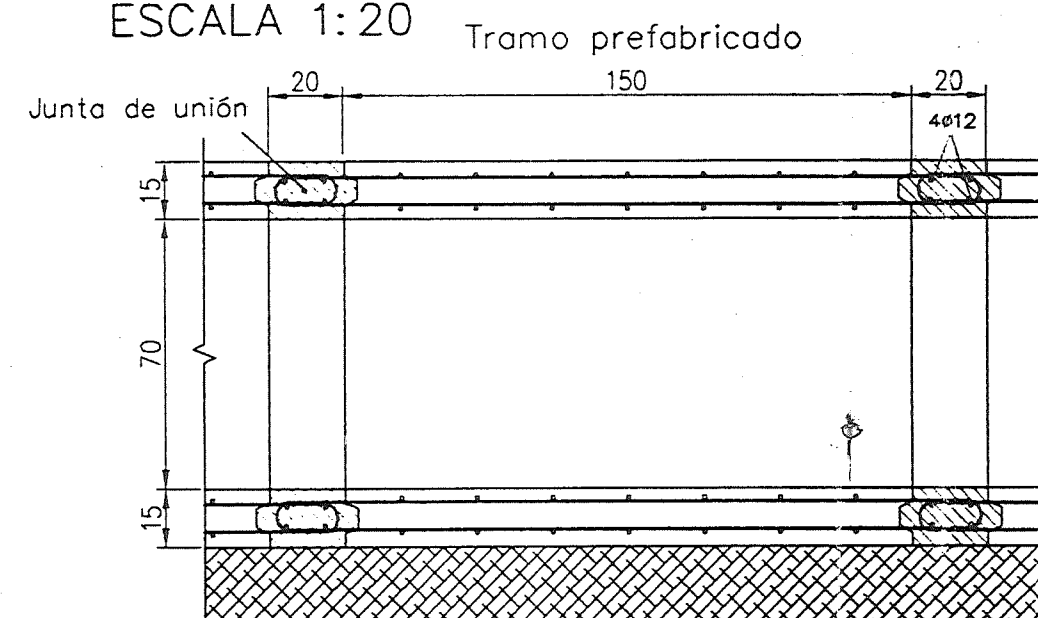
Planta
ESCALA 1:20



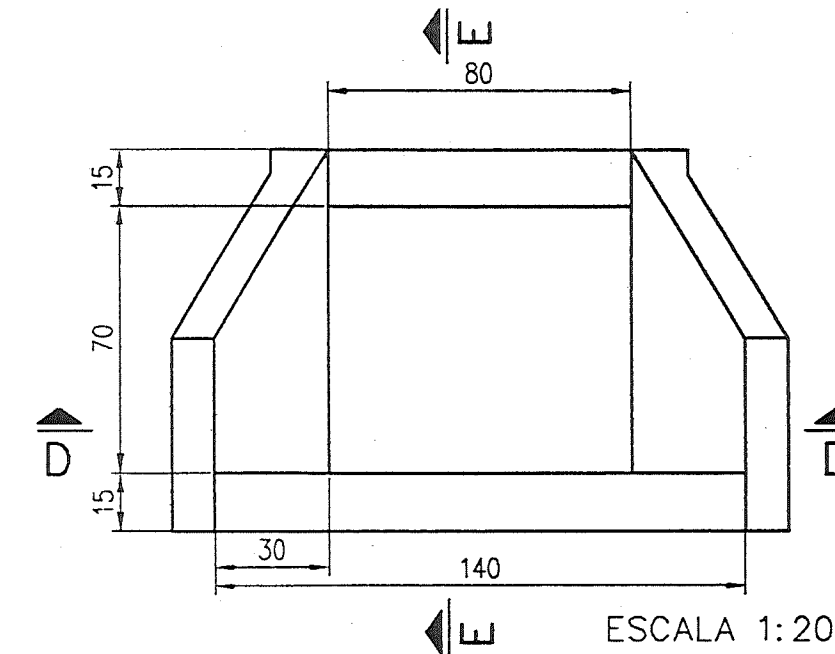
Corte A-A
ESCALA 1:20



Corte B-B
ESCALA 1:20

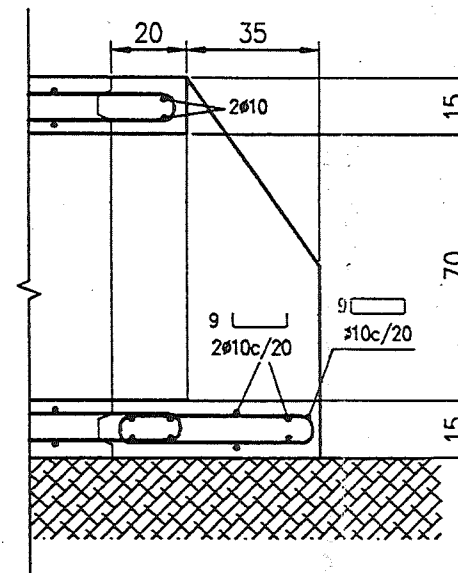


Vista Frontal
ESCALA 1:20

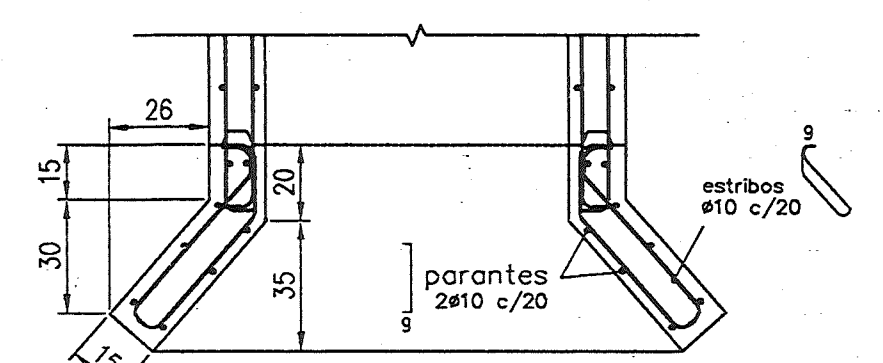


CABEZAL DE DESCARGA

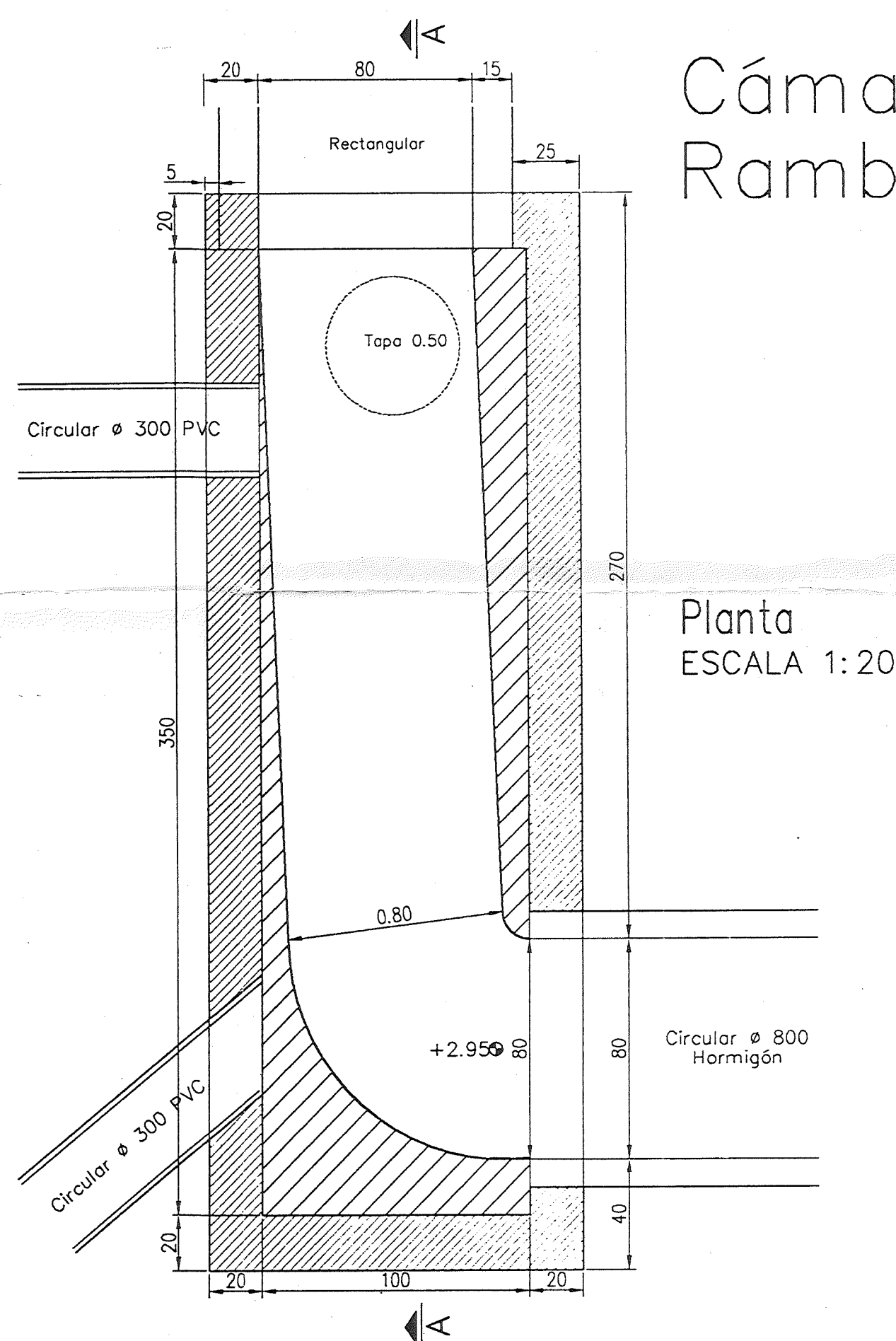
Corte E-E
ESCALA 1:20



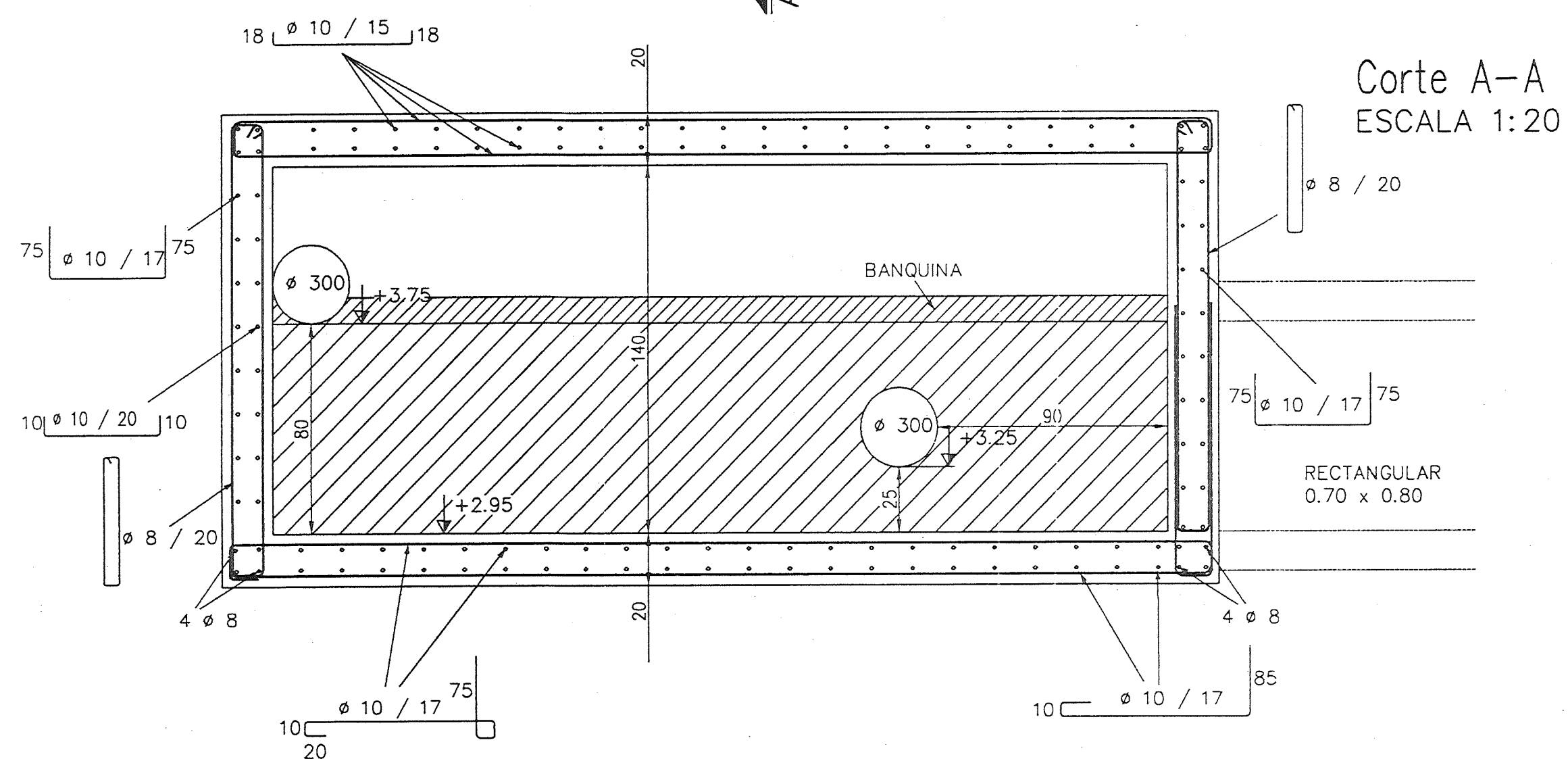
Corte D-D
ESCALA 1:20



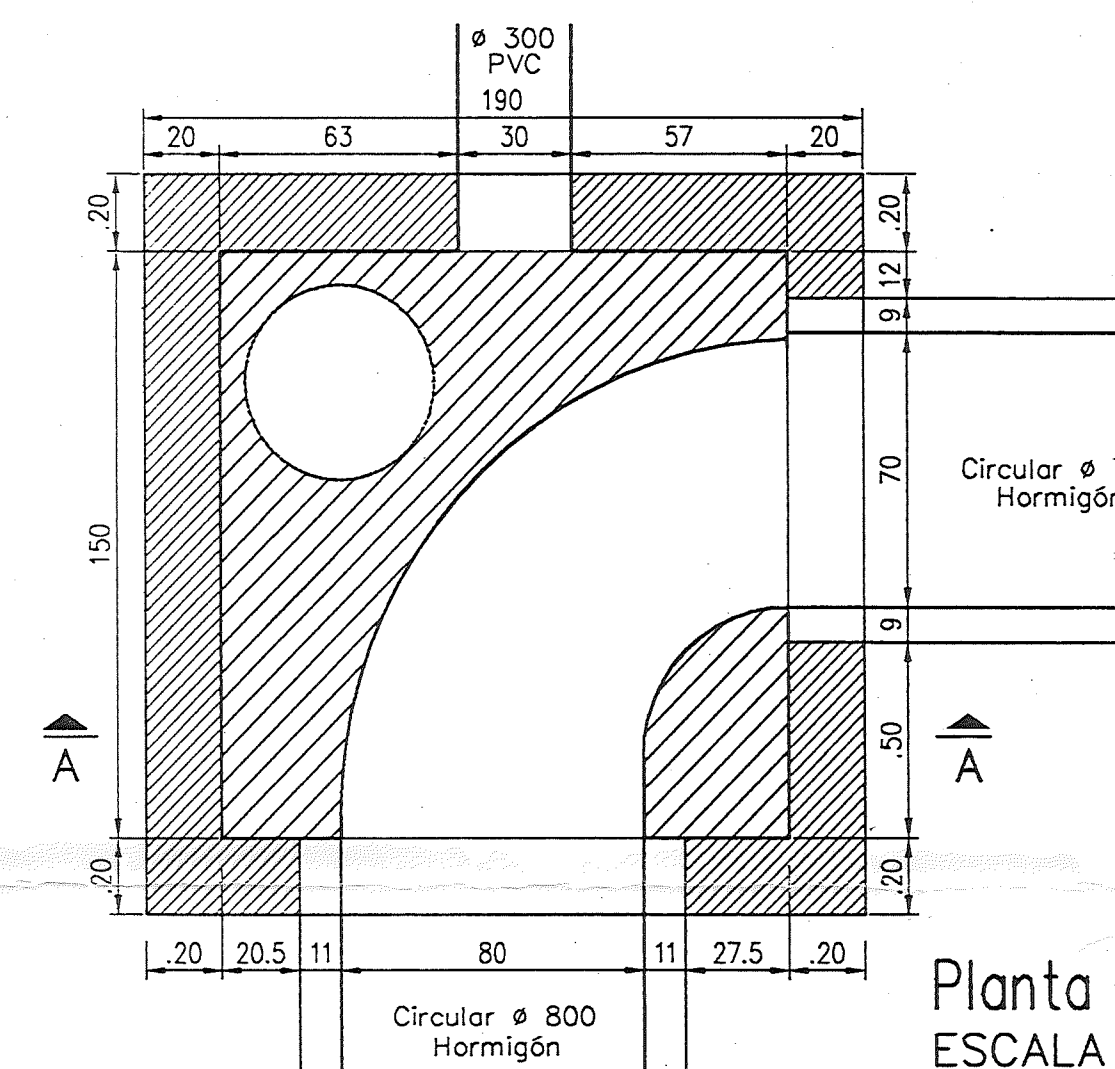
Cámara 3-1
Rambla y Estrázulas



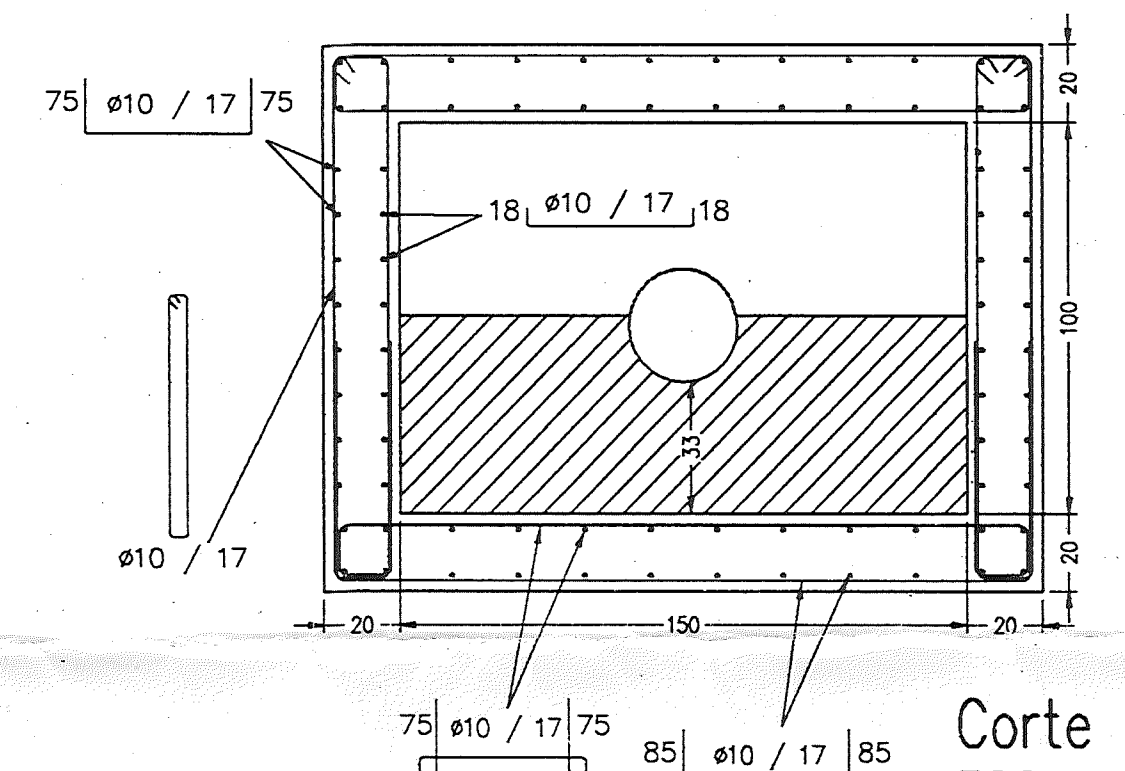
Planta
ESCALA 1:20



Corte A-A
ESCALA 1:20

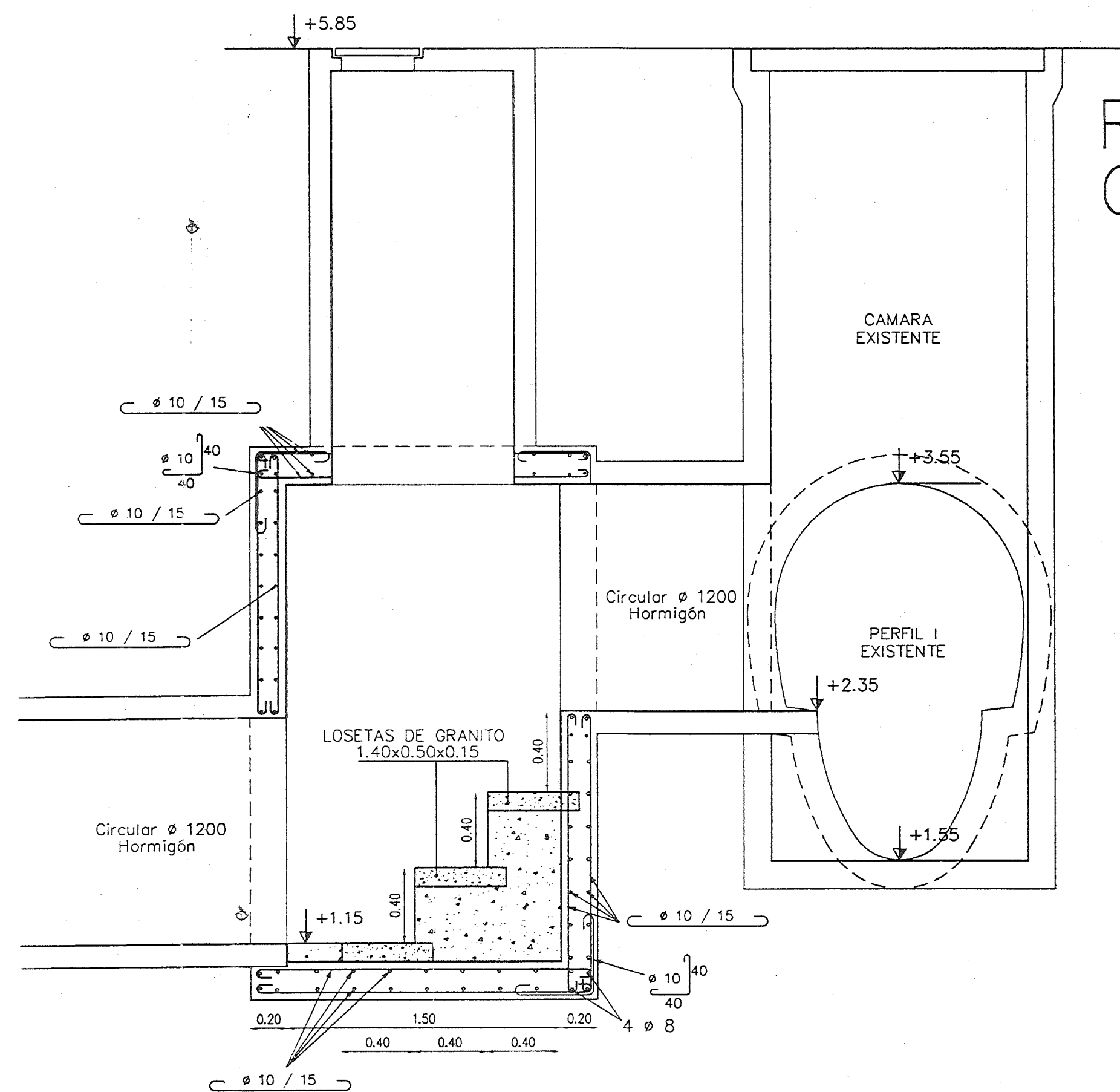


Planta
ESCALA 1:20



Corte A-A
ESCALA 1:20

Rambla y
Concepción del Uruguay
ESCALA 1:25

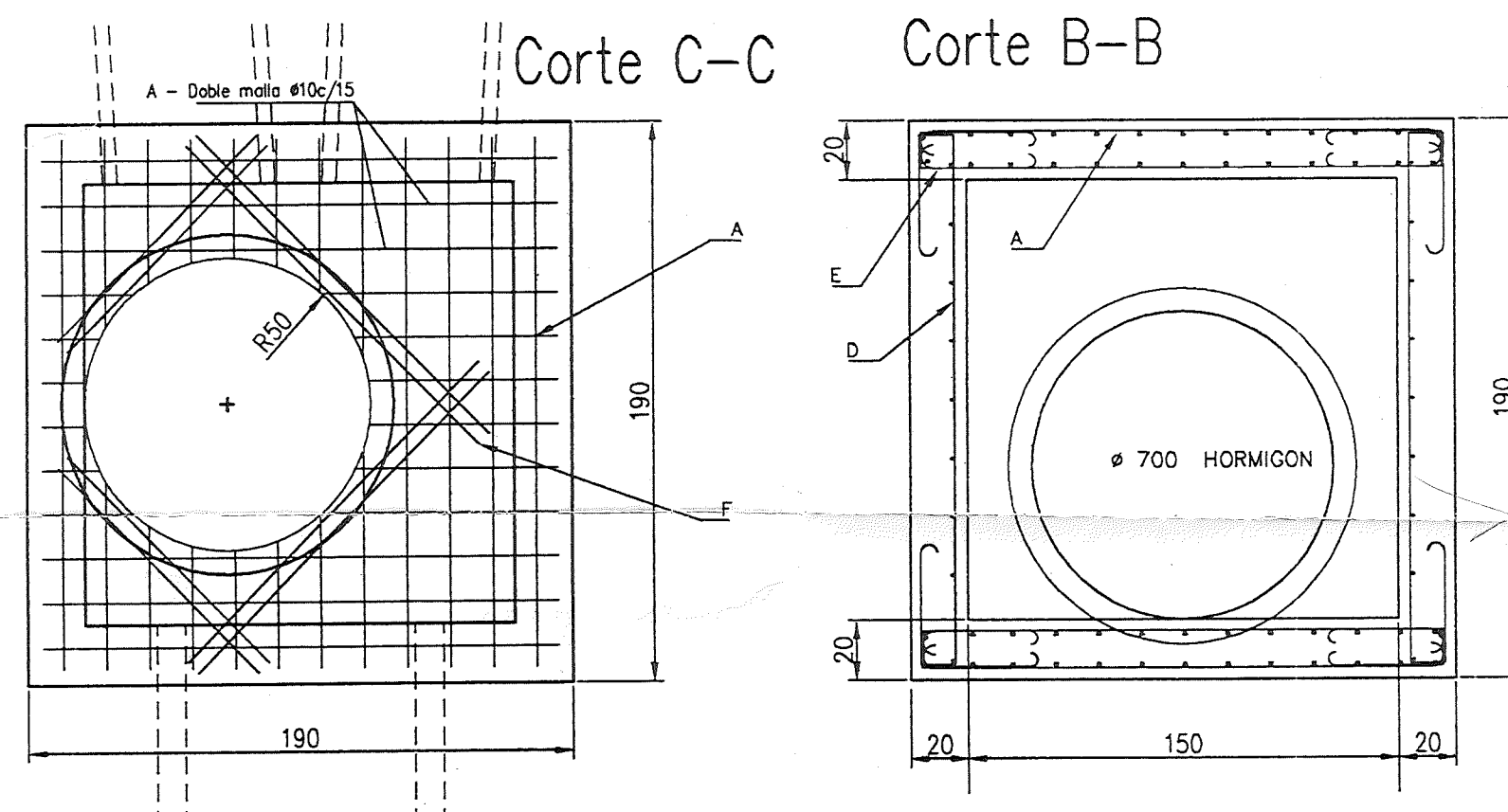
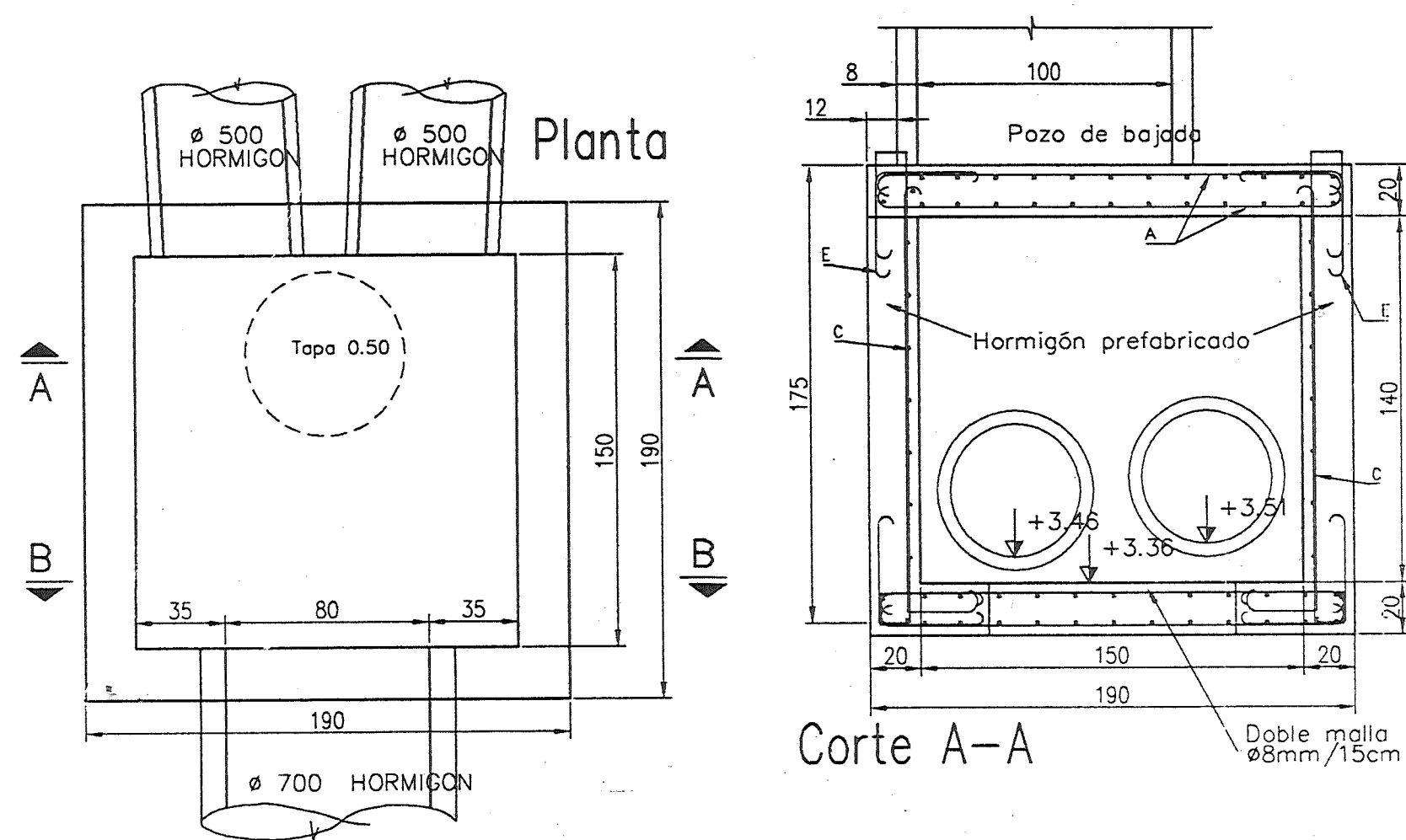


PROJECT N° 3431

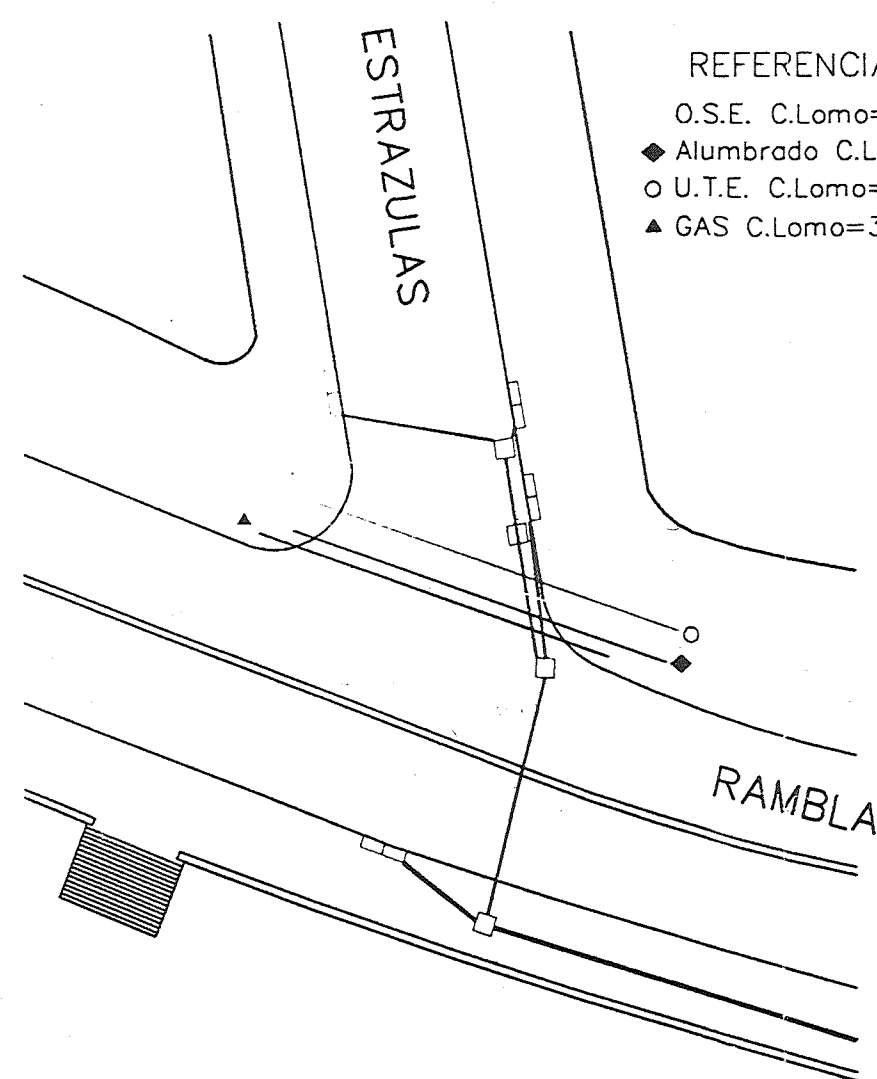
CONFORME A OBRA

2	10/04/03	Edil.	LPA	AB	CONFORME A OBRA
Rev.	Fecha	Dib.	Rev.	Aprob.	DETALLE DE REVISION
 Saceem 					PROYECTO DE : OBRA CIVIL PLANTA : IMM - ELIMINACION PERFIL I ENTRE MICHIGAN Y GALLINAL
COLECTORES PLUVIALES OBRAS ACCESORIAS VARIOS					FECHA : 01/12/02 ESCALA : VARIAS PLANO : SACEEM DIBUJO : E. de León <i>EL</i> REVISO : L. Pérez <i>L.P.</i> APROBO : A. Rico <i>AS</i> ARCHIVO 2567-1-PCHA-U2-02
					OBRA : 2567 Rev.
					2567-1-PCHA-02 2

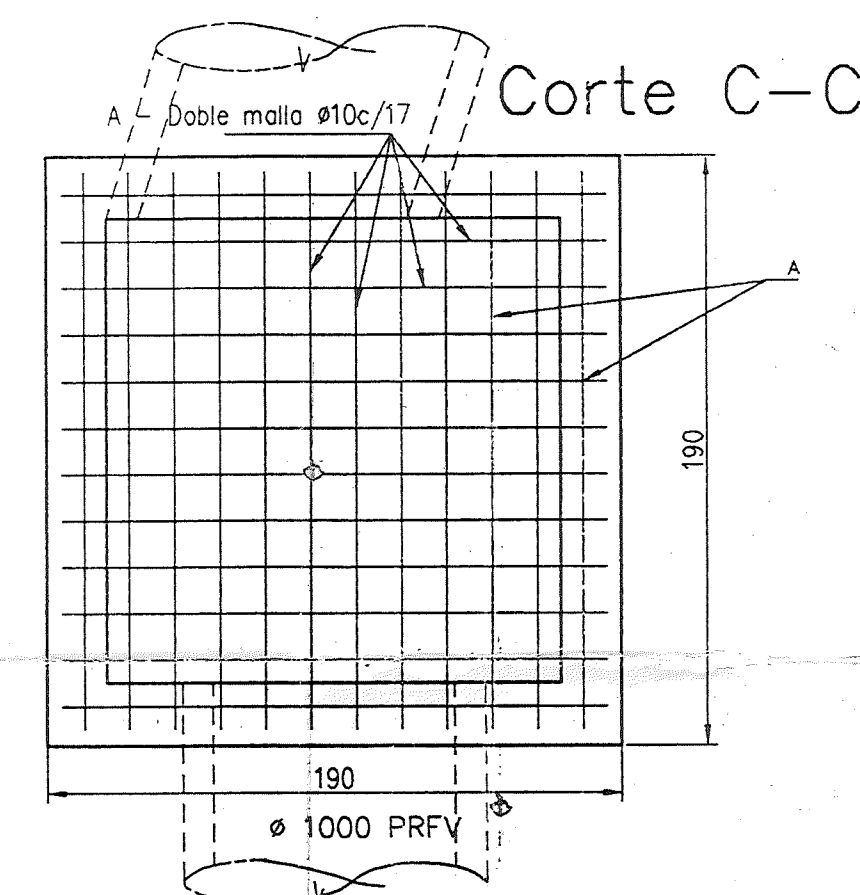
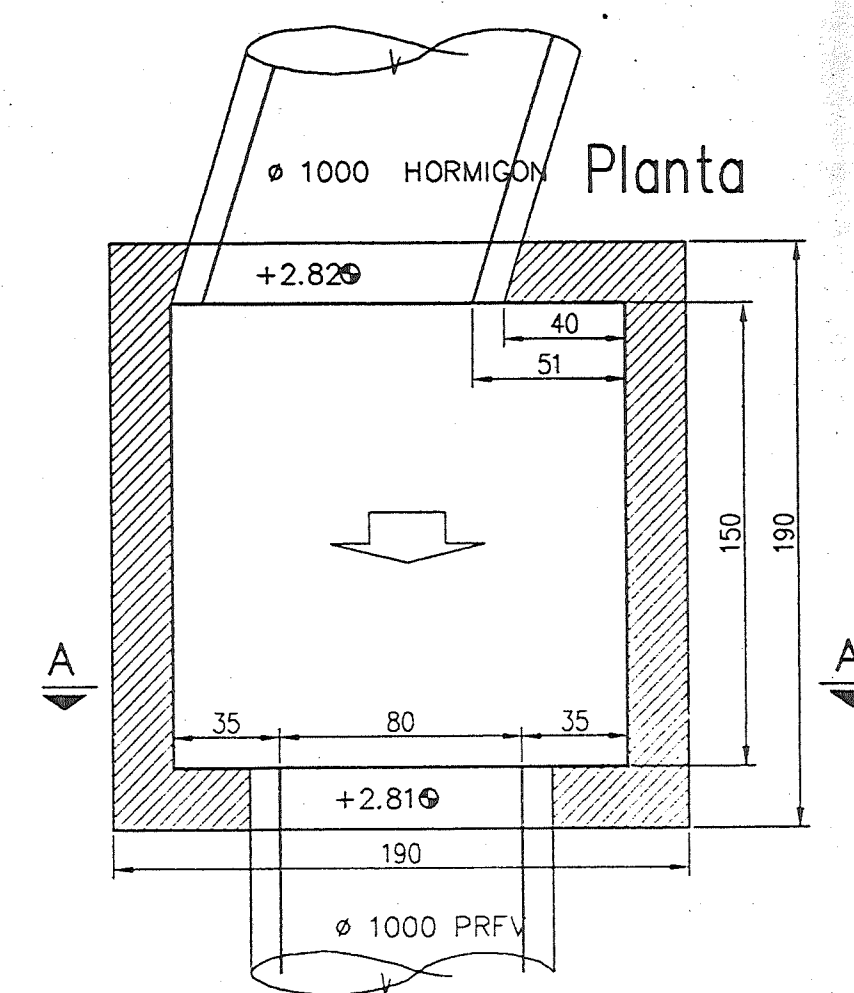
Escala 1:25



REFERENCIAS:
O.S.E. C.Lomo=4.38
▶ Alumbrado C.Lomo=4.22
O.U.E. C.Lomo=4.27
▶ GAS C.Lomo=3.60



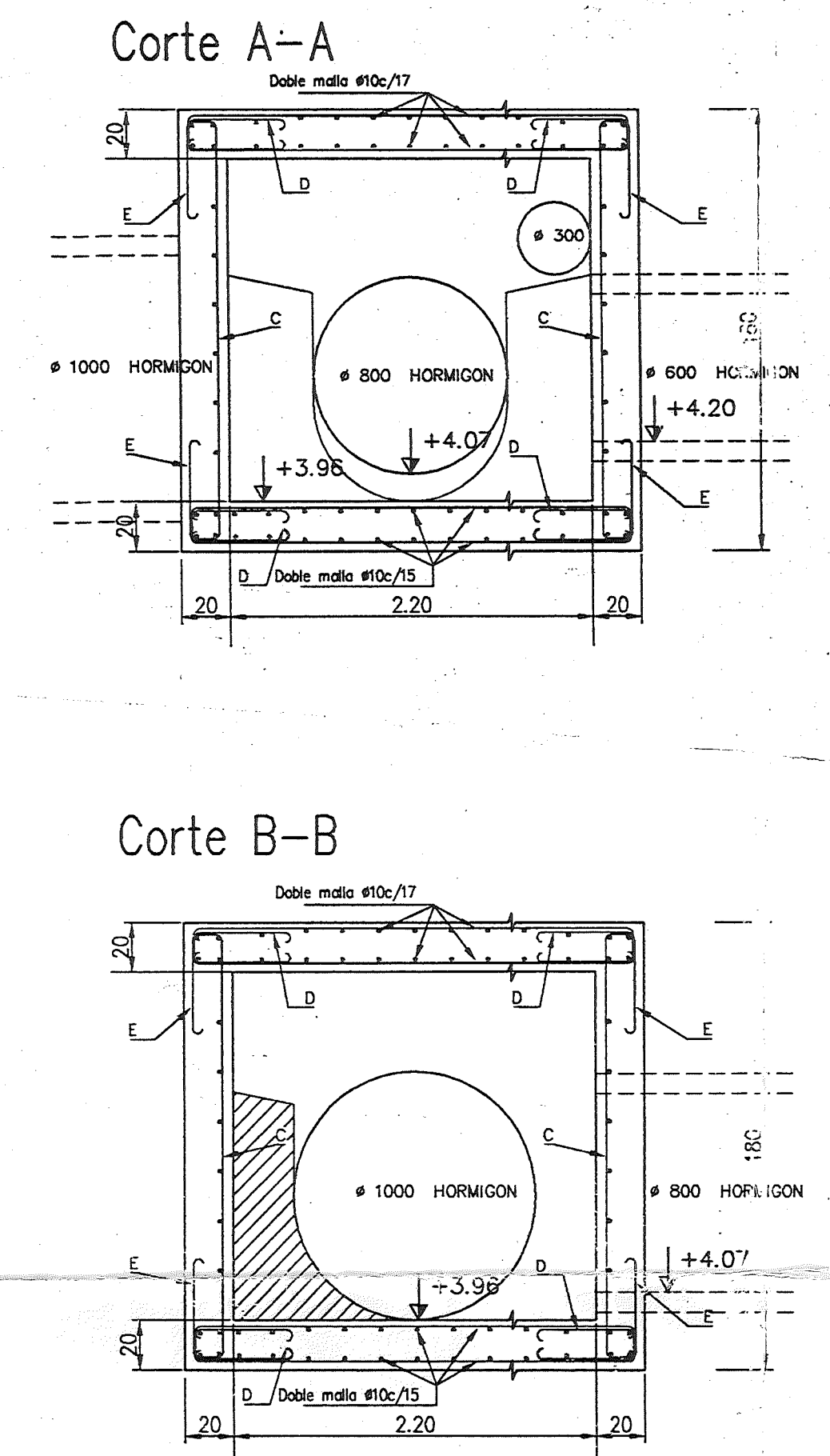
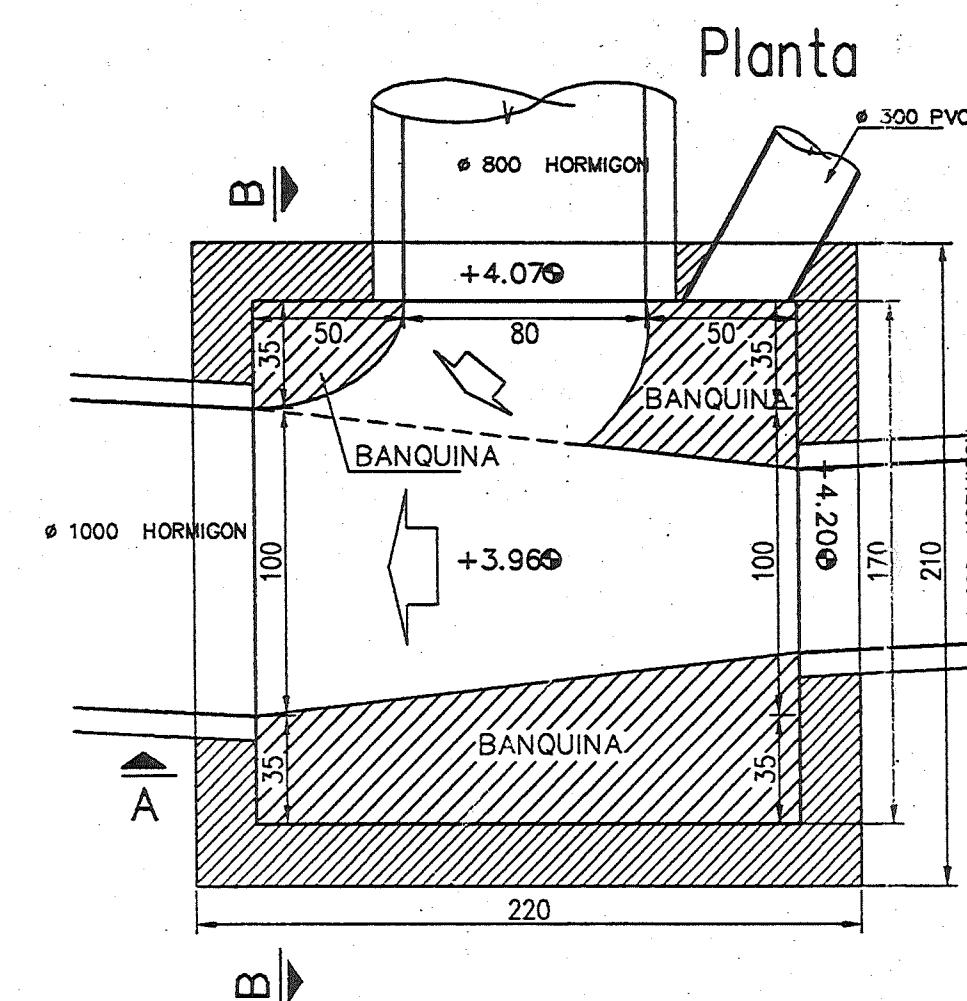
(Ciega) Escala 1:25



The drawings show the following details:

- C.I. 2-2A o BT:** Layers from top to bottom: CARPETA ASFALTICA (0.03 m), HORMIGON (0.05 m), LOSETAS DE HORMIGON ARMADO (0.80 x 0.50 x 0.13 m), ARENA (0.05 m), and CARO PVC #300.
- C.I. 2-3 o BT:** Layers from top to bottom: CARPETA ASFALTICA (0.03 m), HORMIGON (0.05 m), LOSETAS DE HORMIGON ARMADO (0.80 x 0.50 x 0.13 m), ARENA (0.05 m), and CARO PVC #300.
- C.I. 4-3 o BT:** Layers from top to bottom: CARPETA ASFALTICA (0.03 m), HORMIGON (0.05 m), LOSETAS DE HORMIGON ARMADO (0.80 x 0.50 x 0.13 m), ARENA (0.05 m), and CARO PVC #400.
- C.I. 5-2 o BT:** Layers from top to bottom: CARPETA ASFALTICA (0.03 m), HORMIGON (0.05 m), LOSETAS DE HORMIGON ARMADO (0.80 x 0.50 x 0.13 m), ARENA (0.05 m), and CARO PVC #400.
- C.I. 5-1 o BT:** Layers from top to bottom: CARPETA ASFALTICA (0.03 m), HORMIGON (0.05 m), LOSETAS DE HORMIGON ARMADO (0.80 x 0.50 x 0.13 m), ARENA (0.05 m), and CARO PVC #400.

Escala 1:25



164

28

181

A - $\varnothing$ 8mm C/15

144

C - $\varnothing$ 8mm

F - $\varnothing$ 10mm C/15

40

E - $\varnothing$ 8mm C/20

40

D $\varnothing$ 8mm

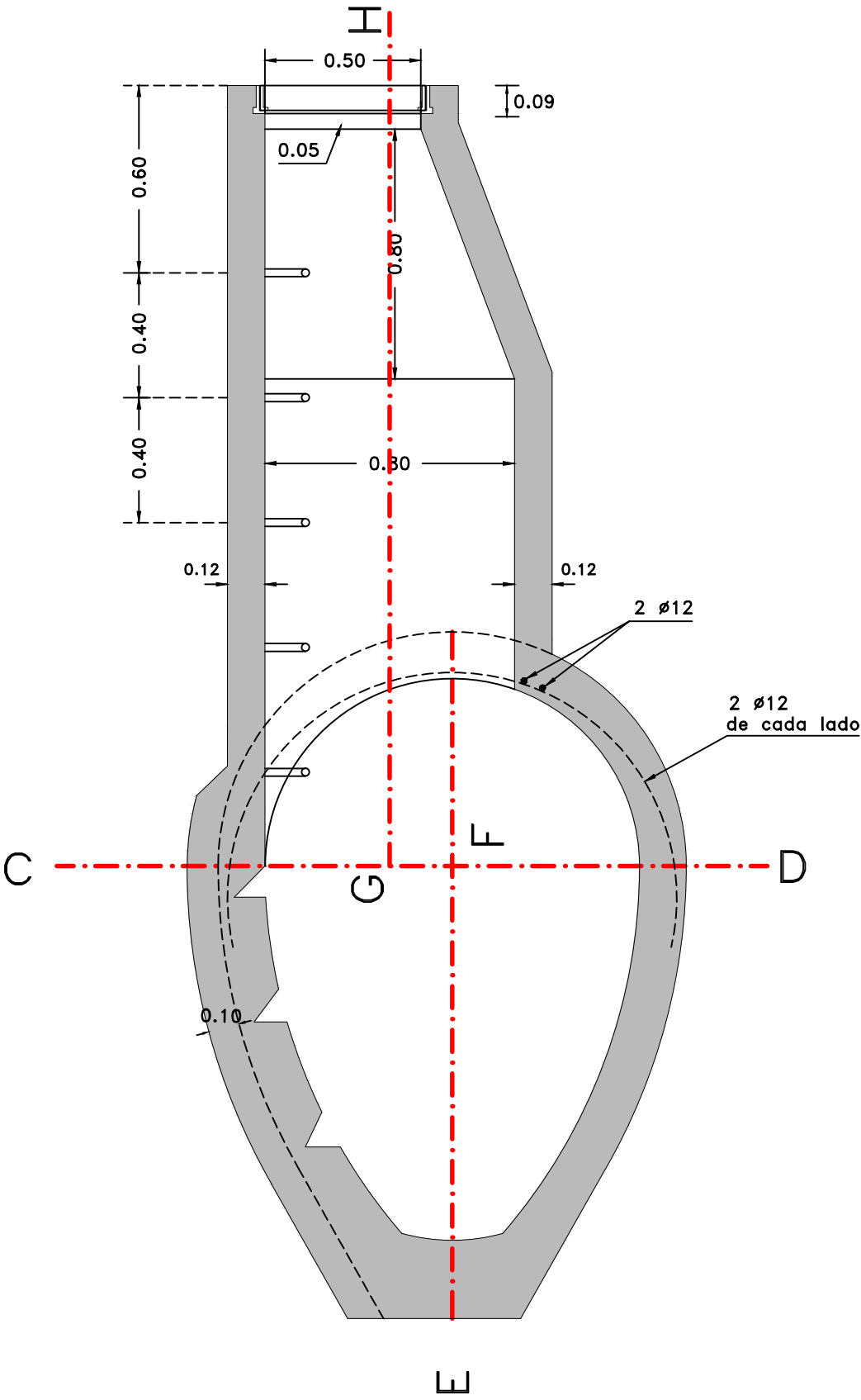
Armadura diafragma C/20

12

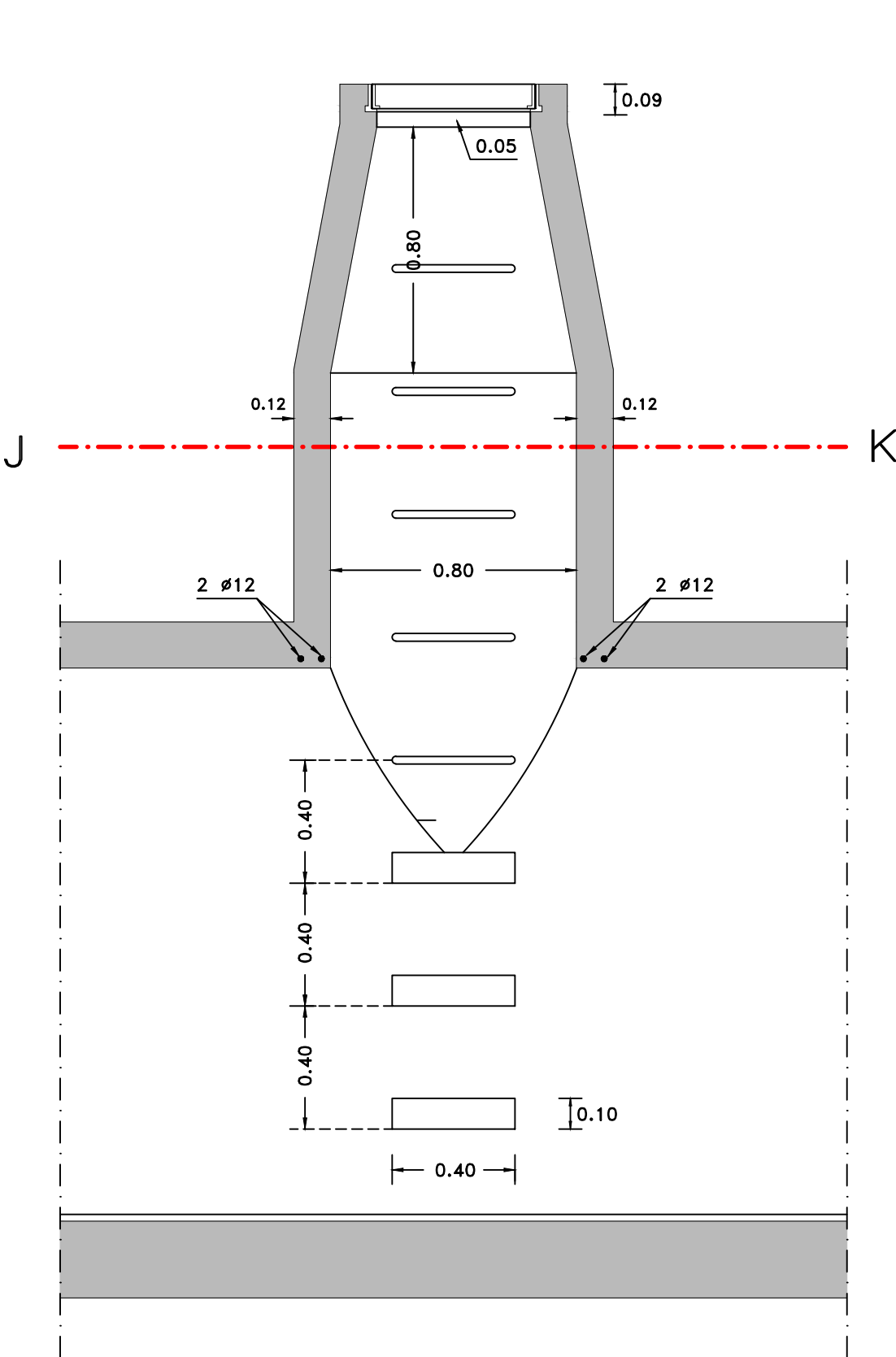
PROYECTO N° 3431.
CONFORME A OBRA

CONFIRME A OBRA									
2	01/04/03	Edil	LPA	AR	CONFIRME A OBRA				
Rev.	Fecha	Dib.	Rev.	Aprob.	DETALLE DE REVISION				
Saceem					PROYECTO DE : OBRA CIVIL				
Saceem					PLANTA : IMM - ELIMINACION PERFIL I ENTRE MICHIGAN Y GALLINAL				
COLECTORES PLUVIALES OBRAS ACCESORIAS VARIOS					FECHA : 17/05/02				
					ESCALA : VARIAS				
					PLANO : SACEEM				
					DIBUJO : E. de León <i>ELL</i> <i>LPA</i>				
					REVISO : L. Pérez				
					APROBO : A. Pico <i>AP</i>				
					ARCHIVO 2567-1-PC- HA-03-02				
					OBRA : 2567 Rev.				
					2567-1-PC-HA-03 2				

TIPO EN LA CALZADA

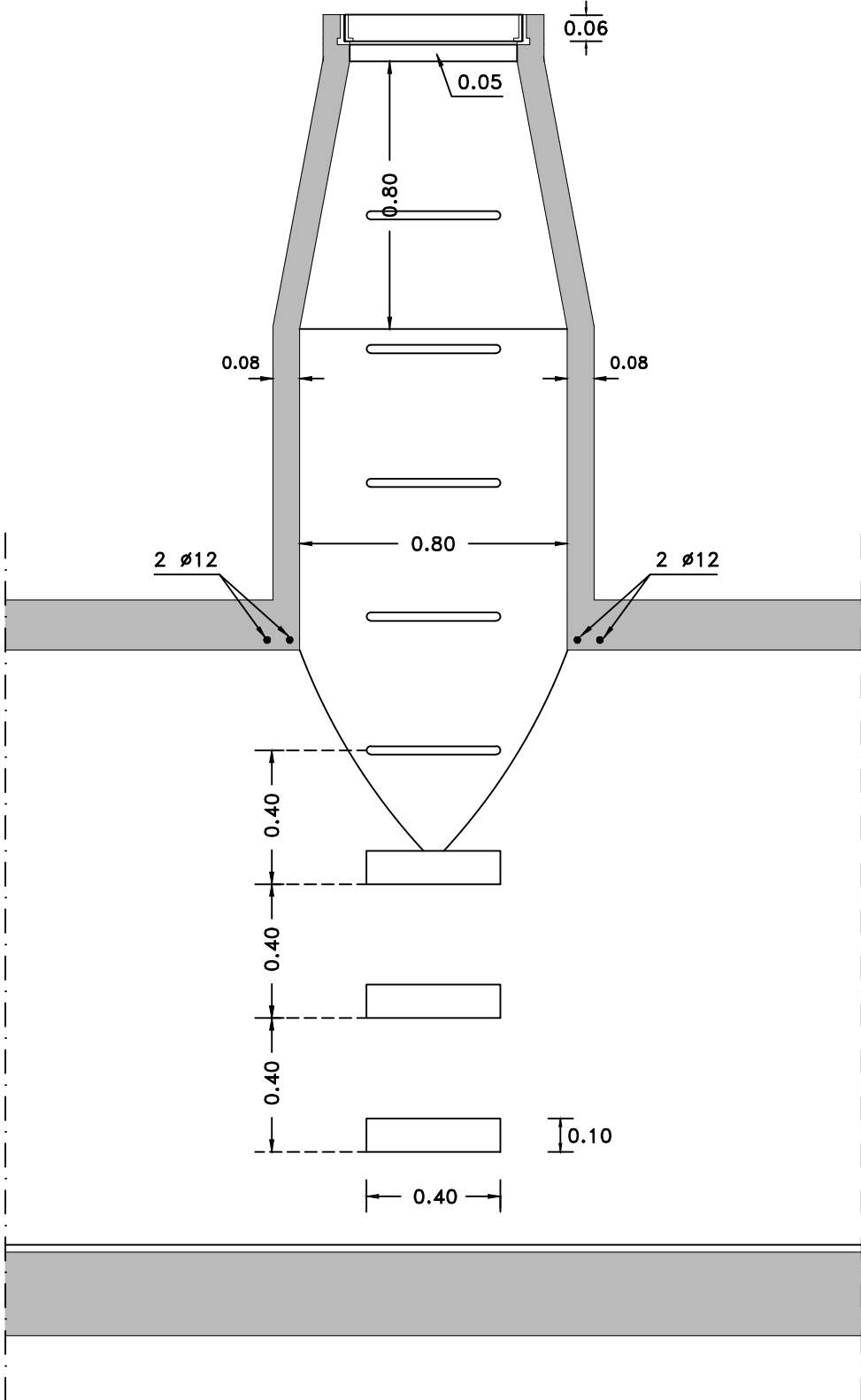


CORTE A - B



CORTE E - F - G - H

TIPO EN LA ACERA

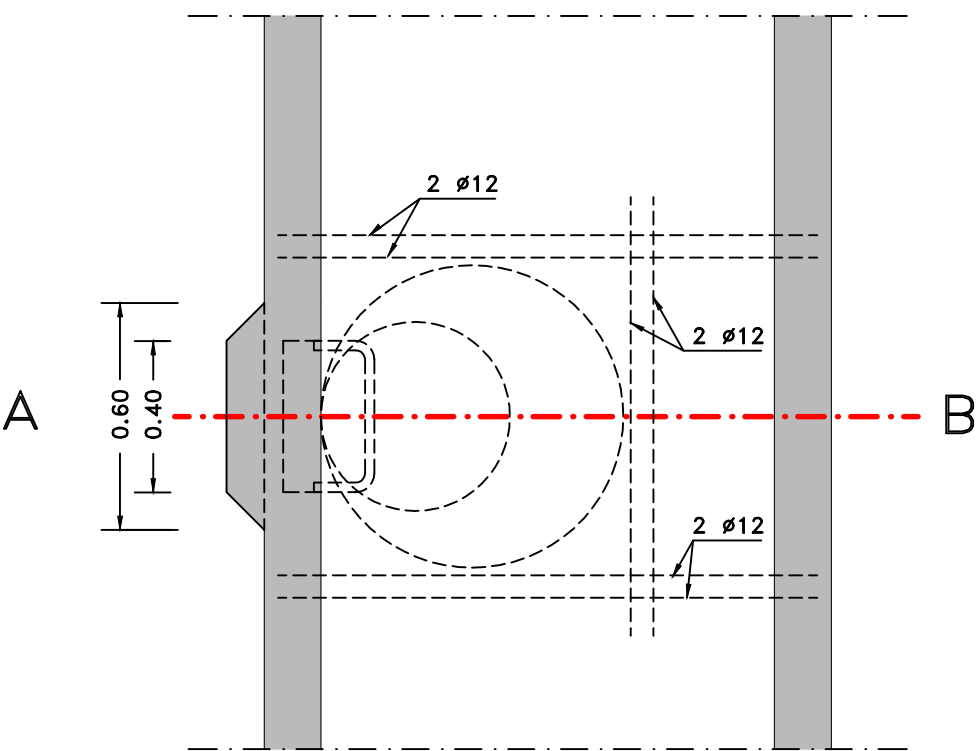


CORTE M - N

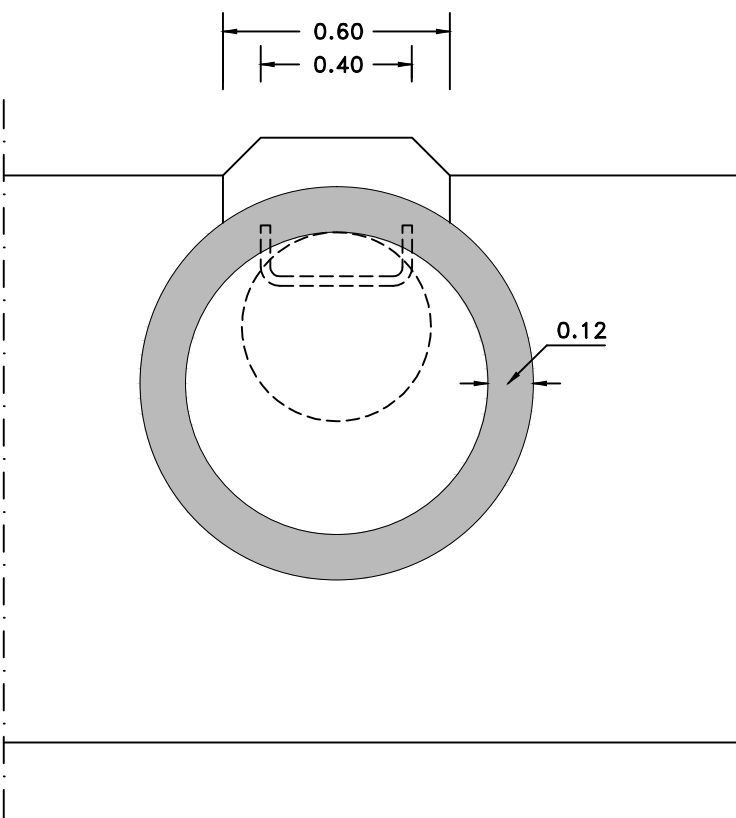
NOTA:
Marcos, tapas de hormigón y
escalones de hierro, idénticos
a los indicados para cámaras
de inspección.-

NOTA:
Los demás detalles no indicados
son idénticos a los del pozo de
bajada en calzada.

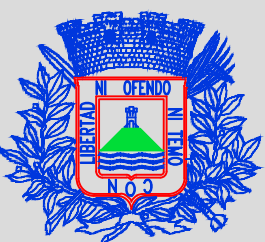
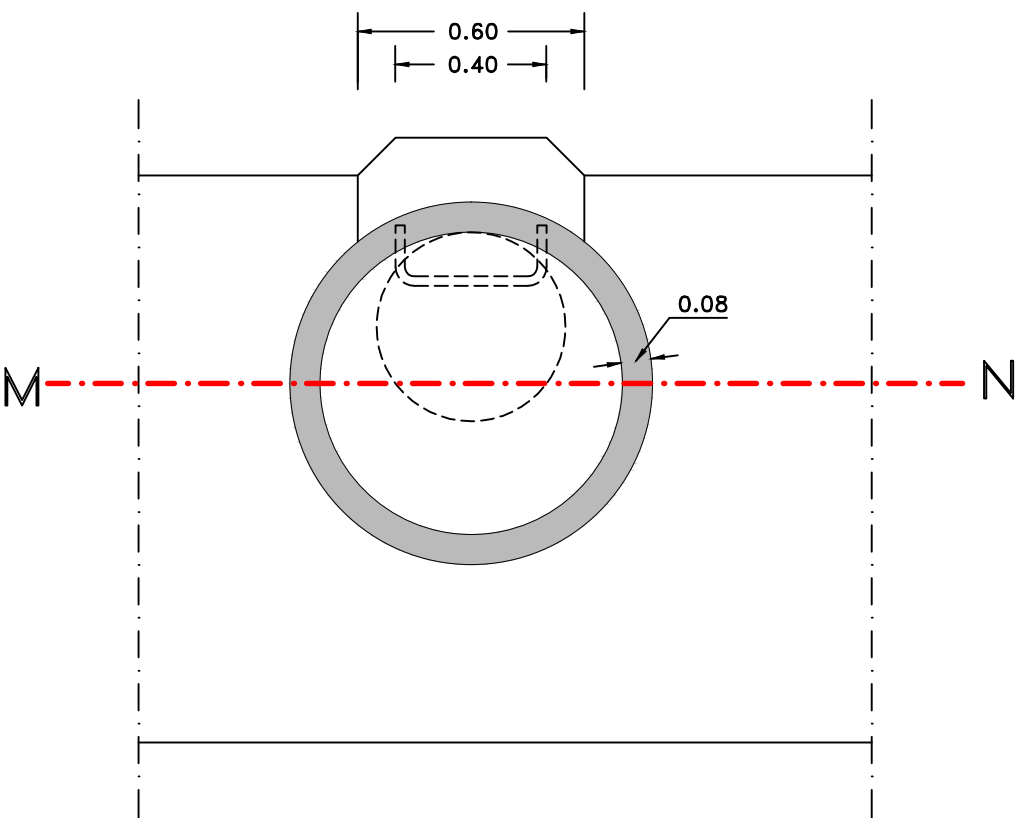
PLANTA C - D



PLANTA J - K



PLANTA



IMM

DEPARTAMENTO DE DESARROLLO AMBIENTAL
DIVISION SANEAMIENTO
SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE SANEAMIENTO



APROBACION FINAL	
DIRECTOR	Ing. J. ALSINA
PROYECTISTA/S	
RELEVAMIENTO	
AYUDANTE/S	DIBUJANTE/S JUAN M. BECEIRO

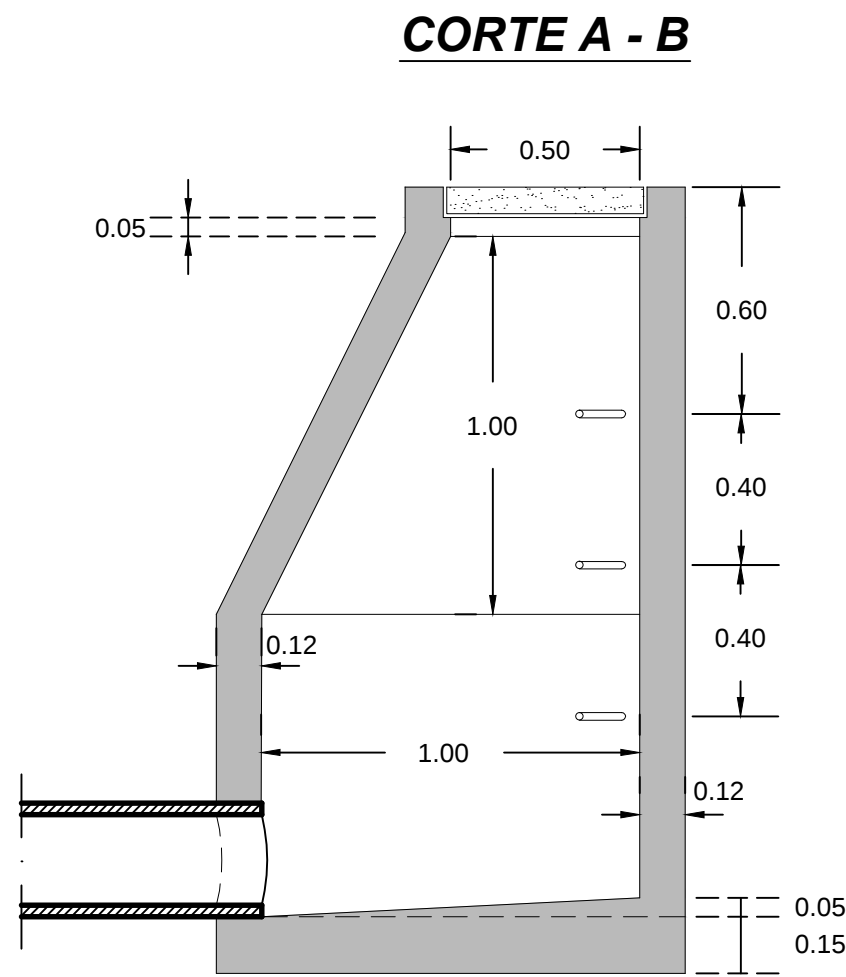
REVISIONES PARCIALES	
NOMBRE	
PLANO N° - REVISION N°	
ARCHIVO DIGITAL	ESCALA
3-PBAJADA.DWG	1 : 20

PLANOS GENERALES

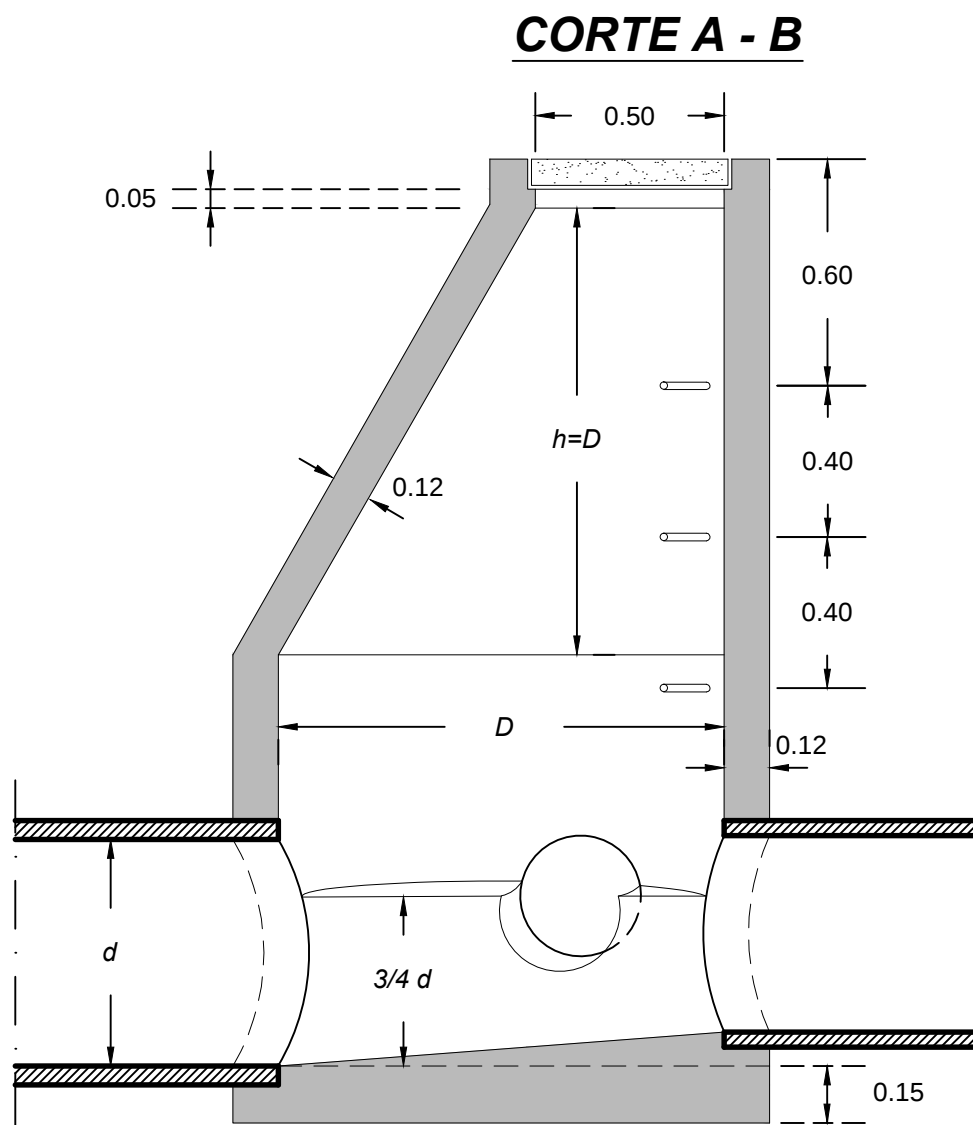
Pozos de Bajada

FECHA :	30/6/2004
PROYECTO N°	
PLANO N° - REVISION N°	3

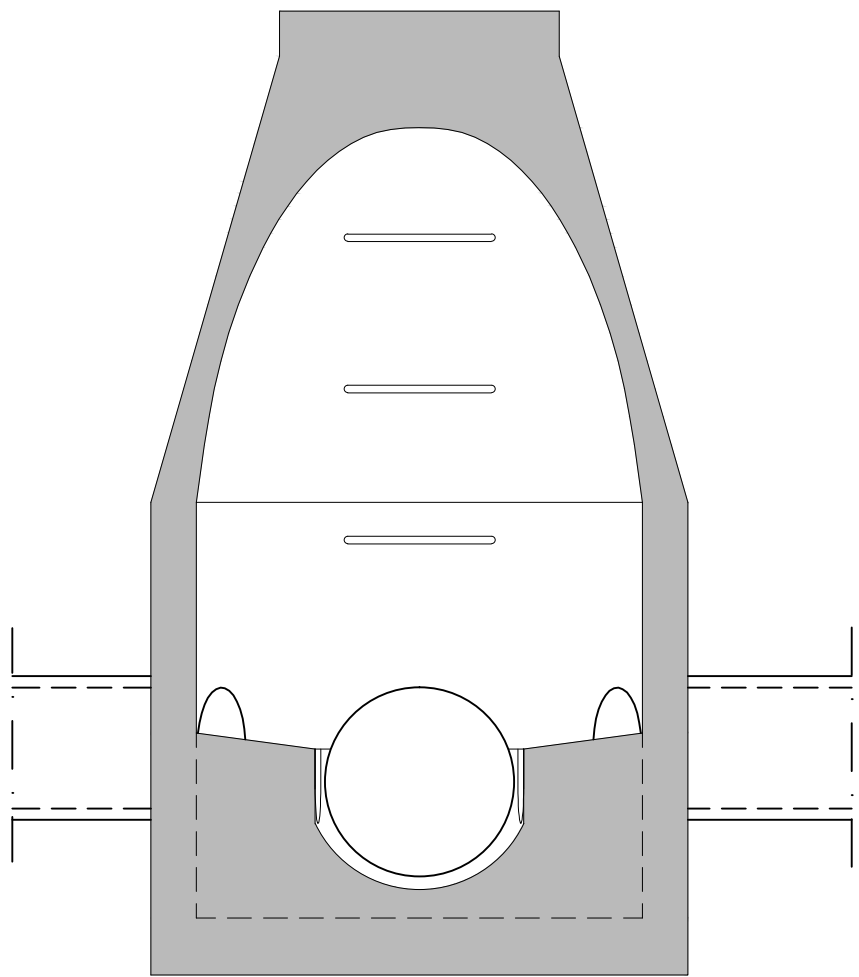
CAMARA TERMINAL



CAMARA DE EMPALME

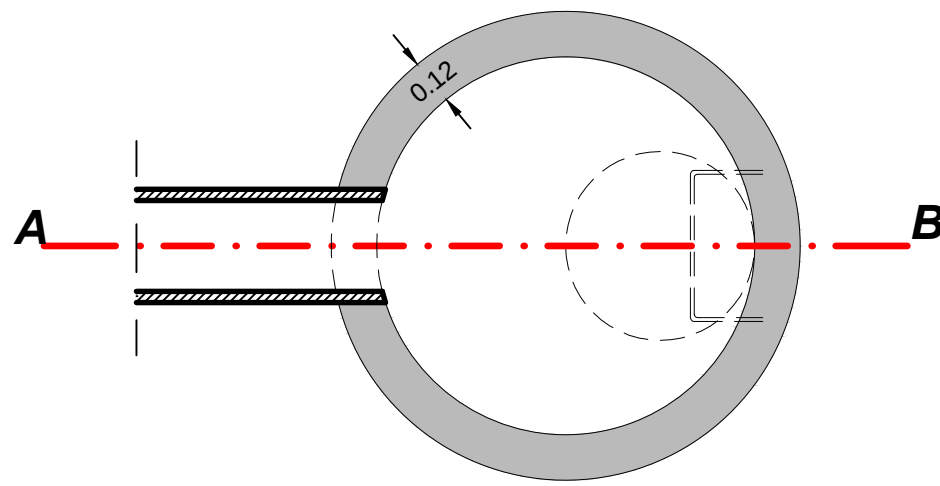


CORTE C - D

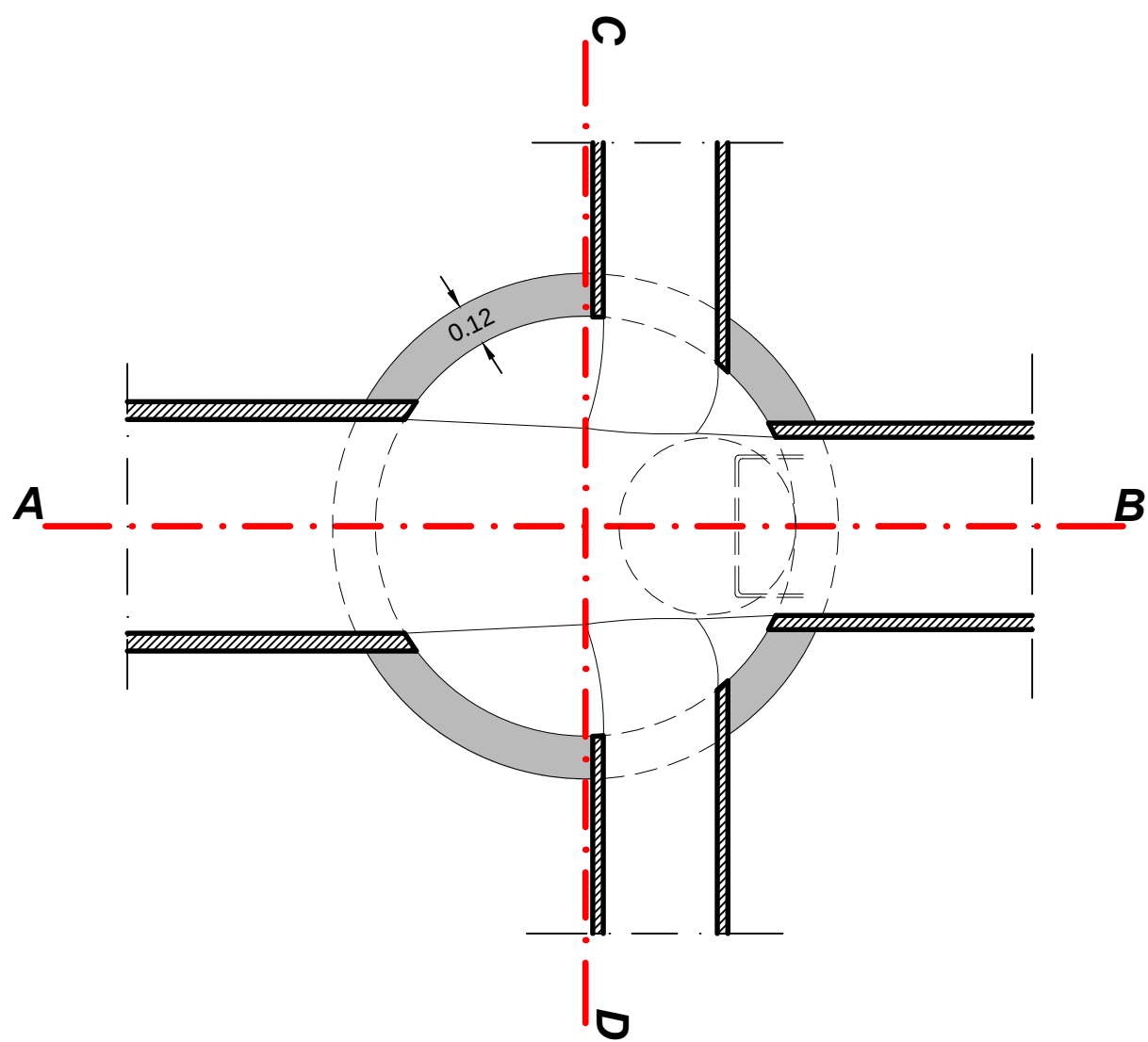


ESCALA 1:20

NOTA: Empalme de dos colectores: $D = 1.00$
Empalme de tres o más colectores: $D = 1.20$



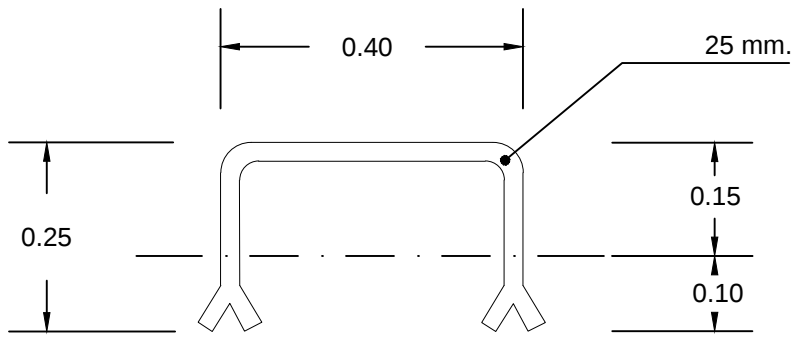
PLANTA



PLANTA

DETALLE DE UN ESCALON

ESCALA 1:10



Escalón: Hierro galvanizado



IMM

DEPARTAMENTO DE DESARROLLO AMBIENTAL
DIVISION SANEAMIENTO
SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE SANEAMIENTO



APROBACION FINAL

DIRECTOR	Ing. J. ALSINA
PROYECTISTA/S	
RELEVAMIENTO	
AYUDANTE/S	DIBUJANTE/S JUAN M. BECEIRO

REVISIONES PARCIALES

NOMBRE	

PLANO SUSTITUIDO POR:

PLANO N° - REVISION N°	FECHA	FIRMA
ARCHIVO DIGITAL	ESCALA	EXPEDIENTE
7-C INSP CALZADA.DWG	1 : 20	

PLANOS GENERALES

Cámaras de Inspección
en Calzada

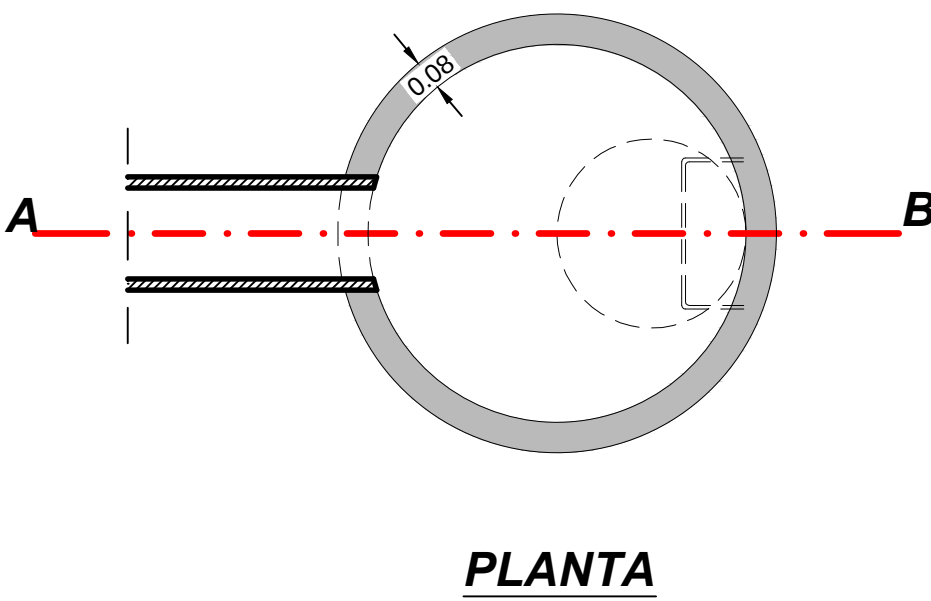
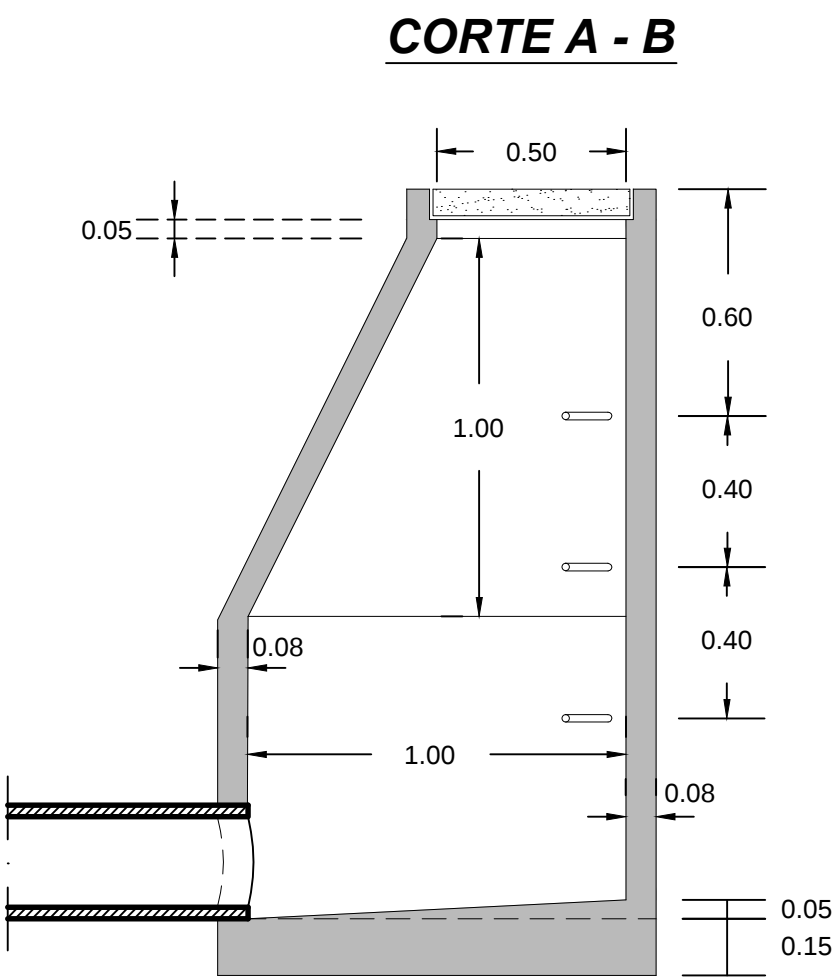
FECHA : 1/7/2004

PROYECTO N°

PLANO N° - REVISION N°

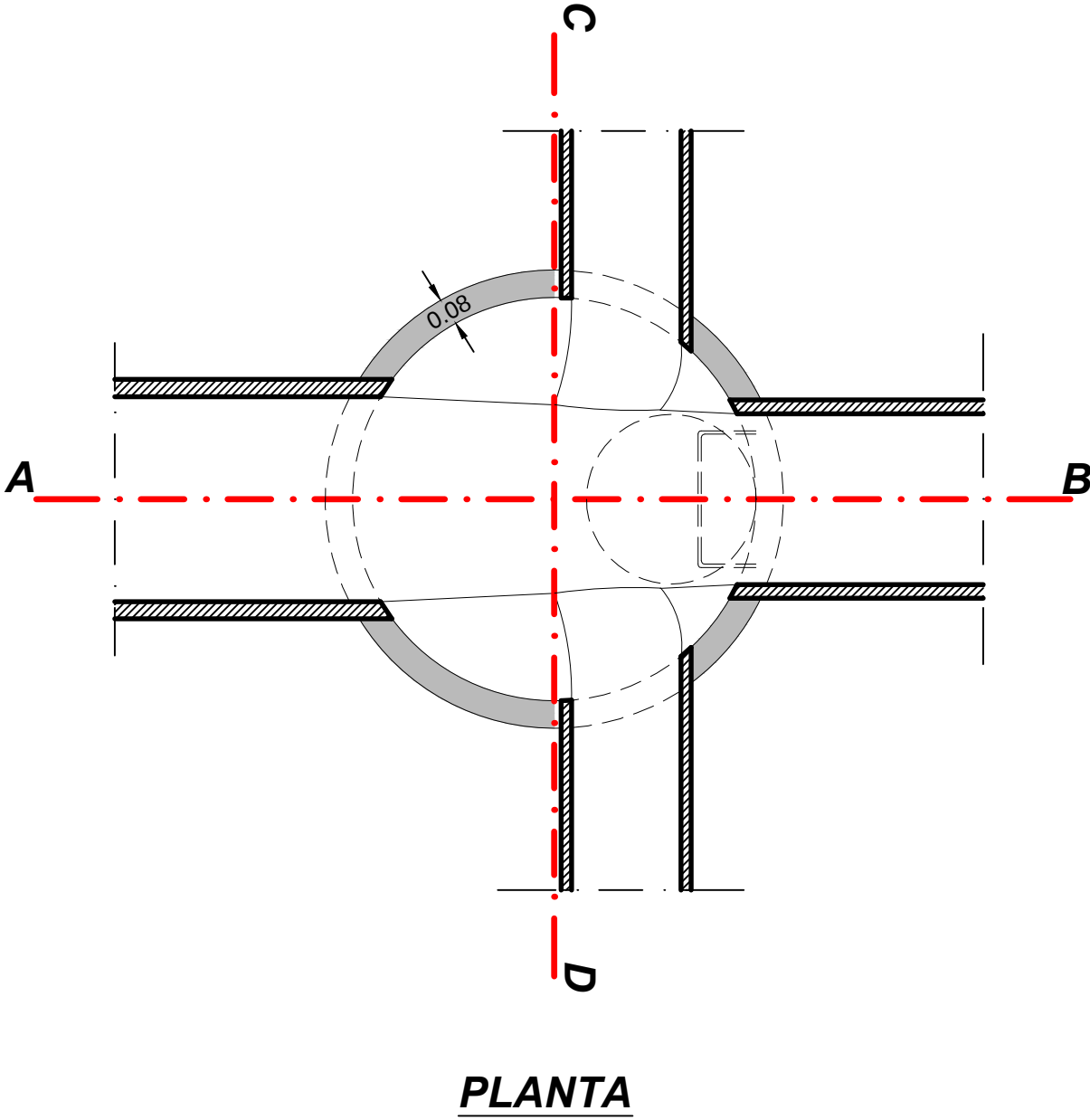
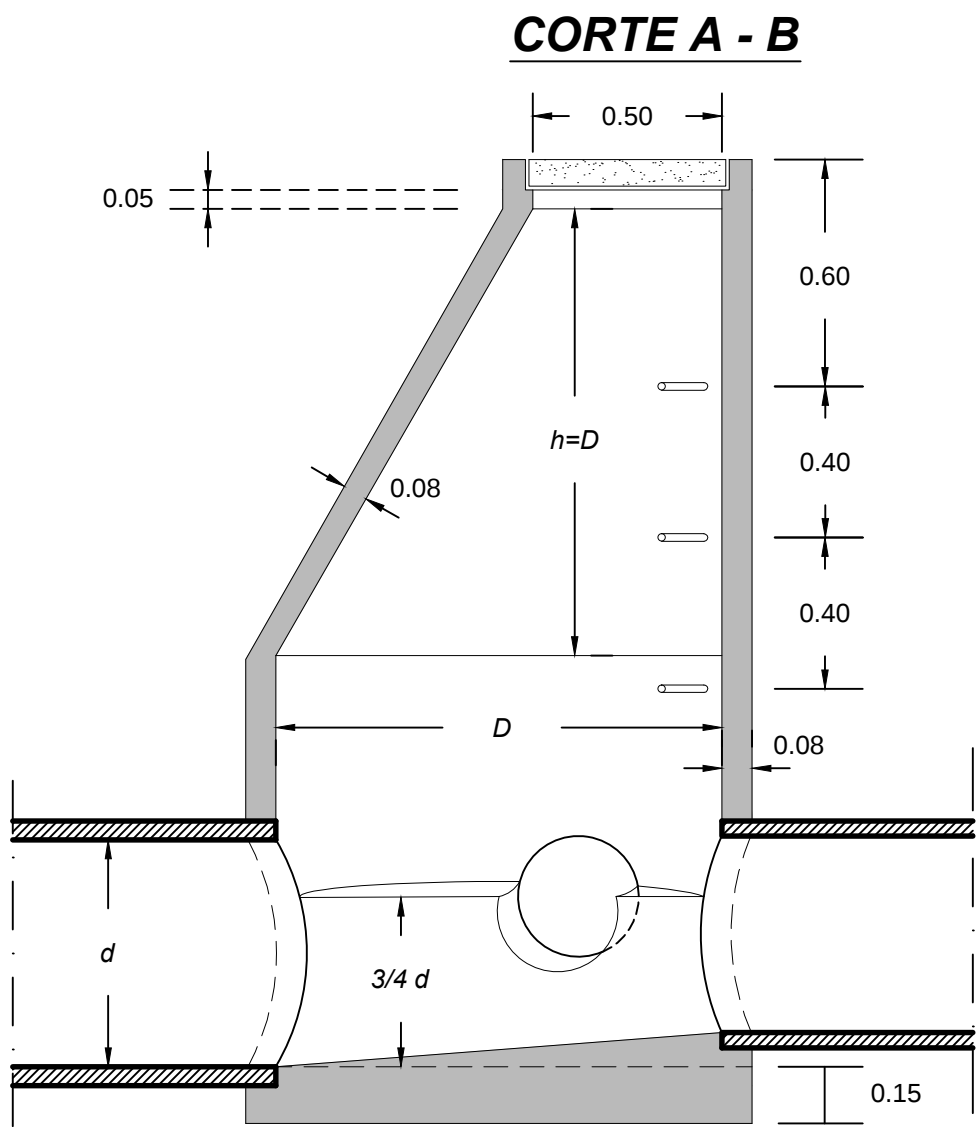
7

CAMARA TERMINAL

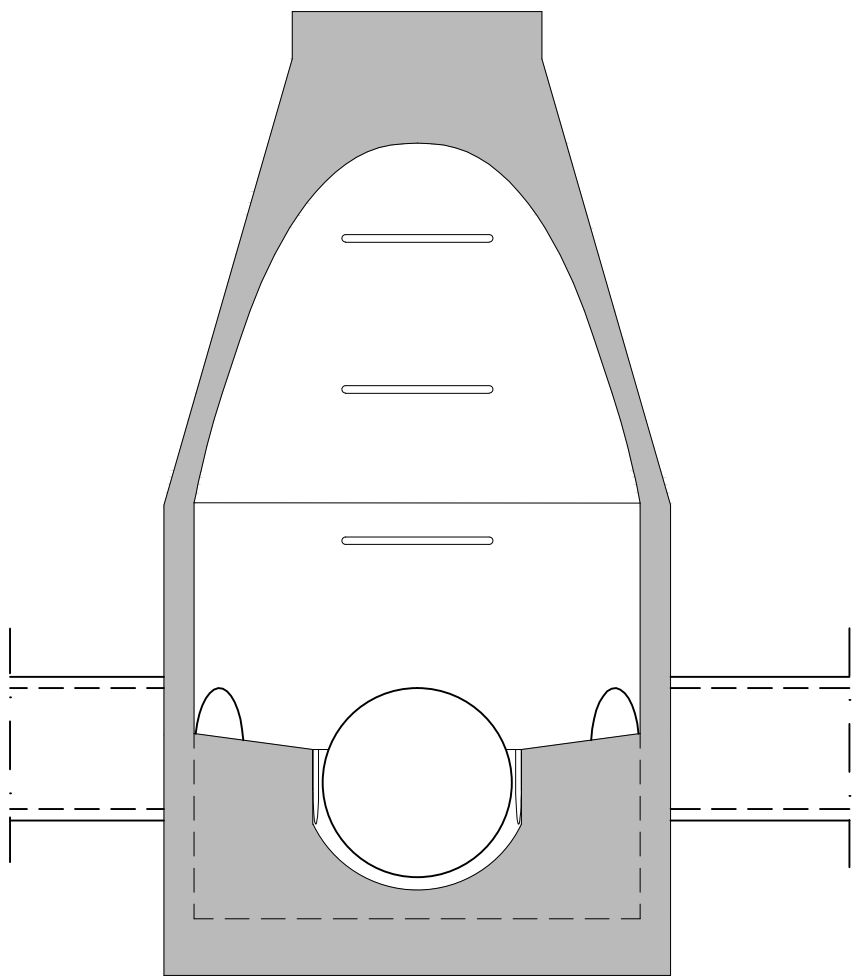


NOTA: Empalme de dos colectores: $D = 1.00$
Empalme de tres o más colectores: $D = 1.20$

CAMARA DE EMPALME



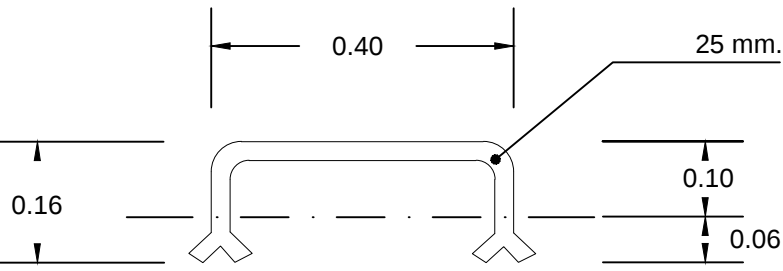
CORTE C - D



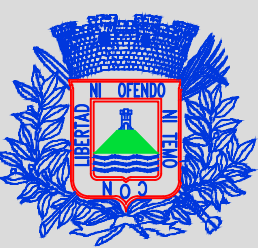
ESCALA 1:20

DETALLE DE UN ESCALON

ESCALA 1:10



Escalón: Hierro galvanizado



IMM

DEPARTAMENTO DE DESARROLLO AMBIENTAL
DIVISION SANEAMIENTO
SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE SANEAMIENTO



APROBACION FINAL

DIRECTOR Ing. J. ALSINA
PROYECTISTA/S
RELEVAMIENTO
AYUDANTE/S DIBUJANTE/S JUAN M. BECEIRO

REVISIONES PARCIALES

NOMBRE

PLANO SUSTITUIDO POR:

PLANO N° - REVISION N°
FECHA
FIRMA
ARCHIVO DIGITAL
ESCALA
EXPEDIENTE
8-C INSP ACERA.DWG 1 : 20

PLANOS GENERALES

**Cámara de Inspección
en la Acera**

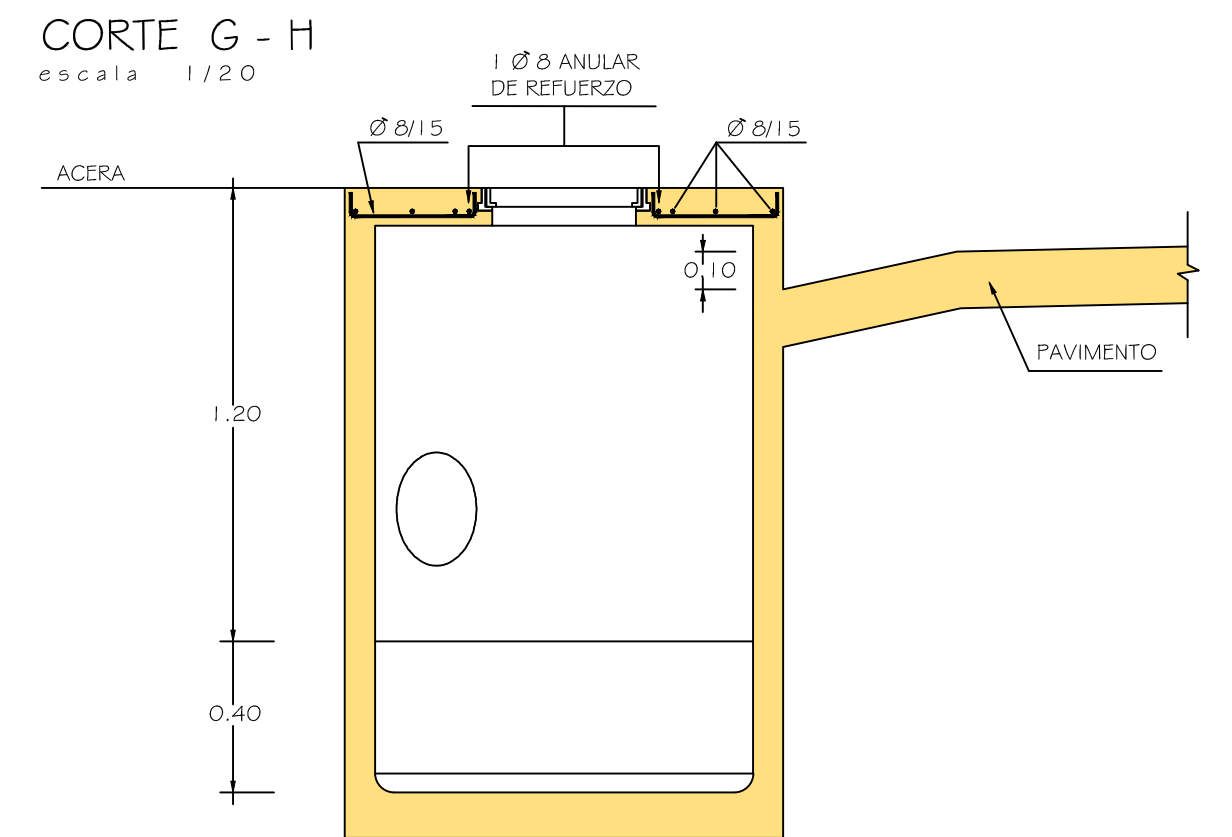
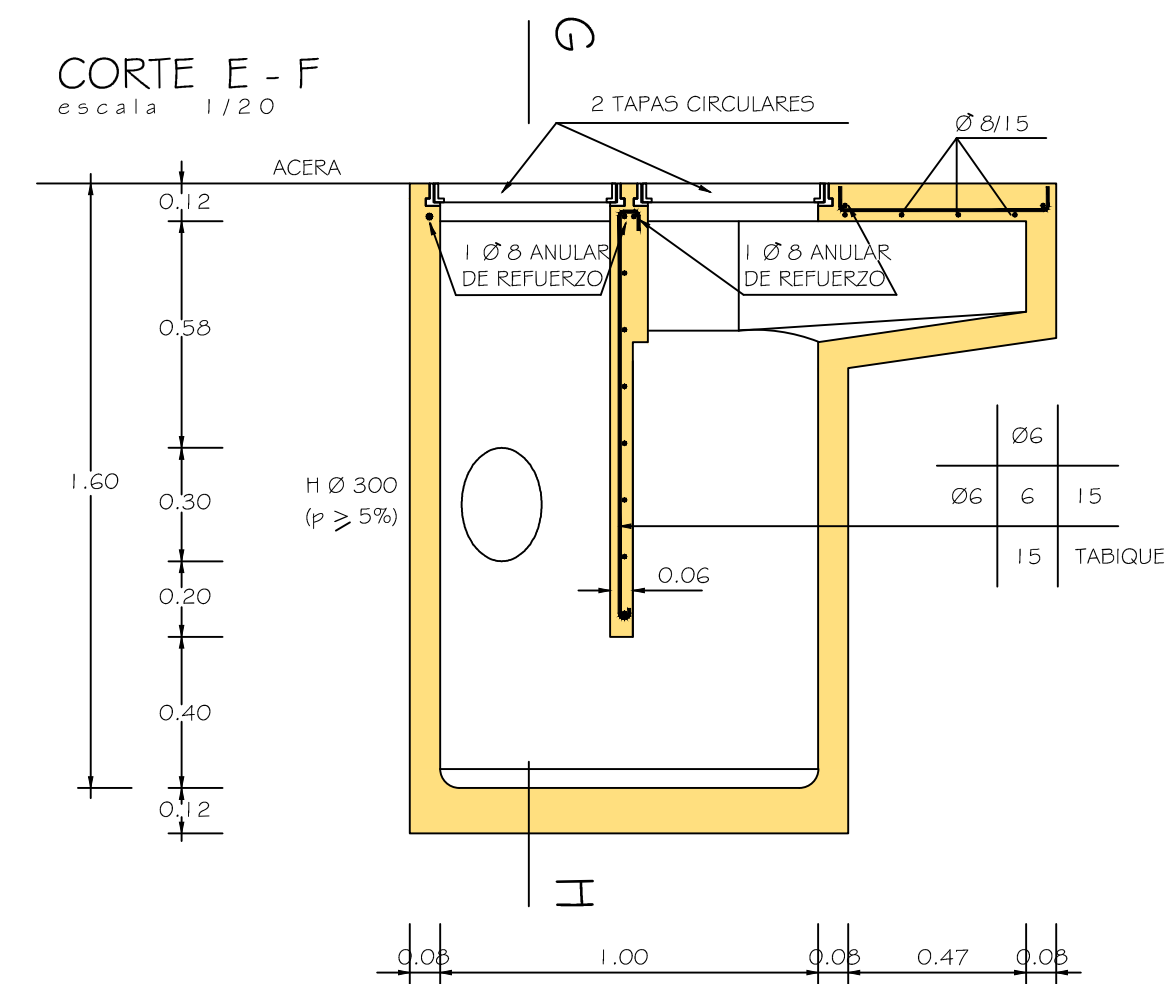
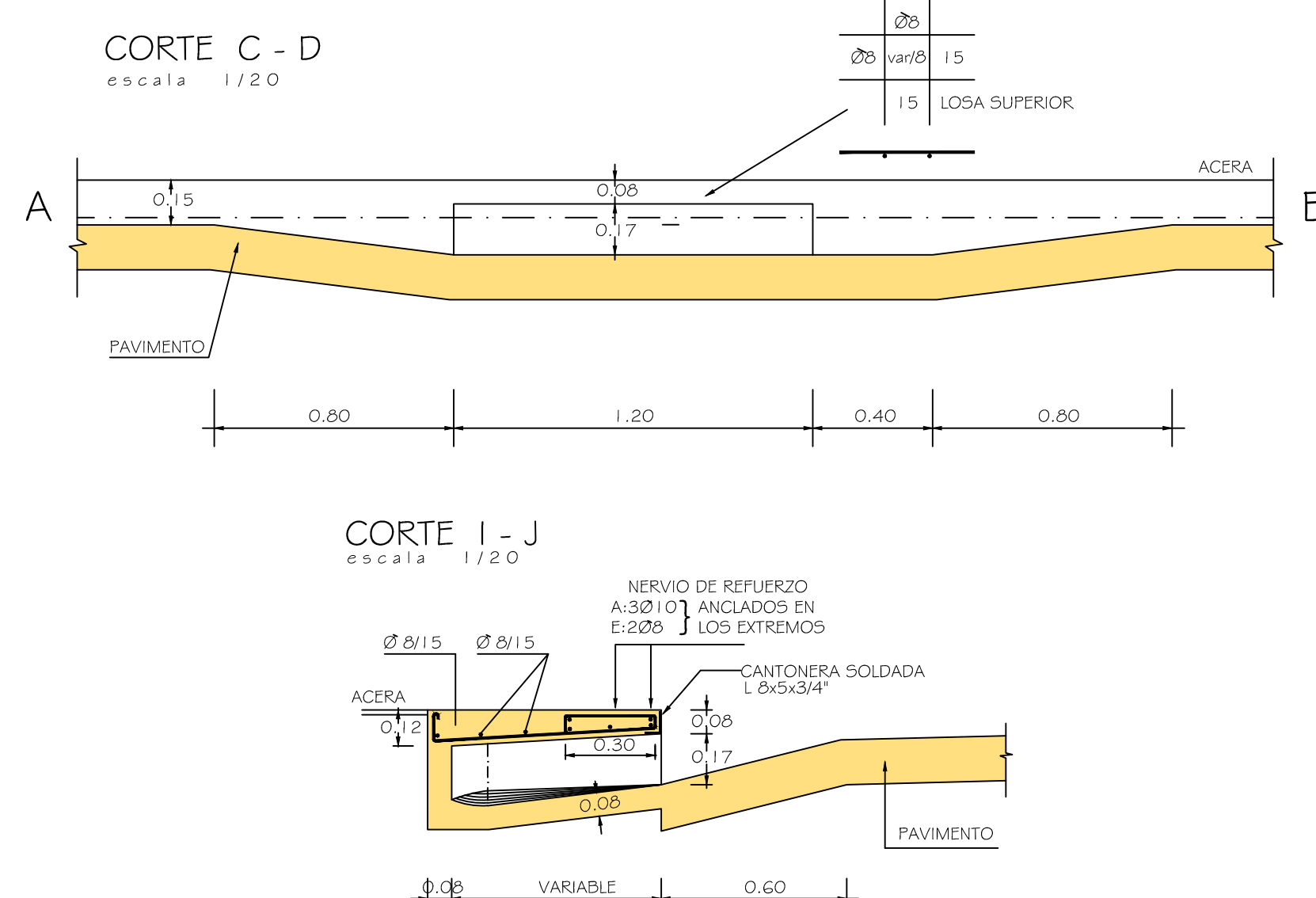
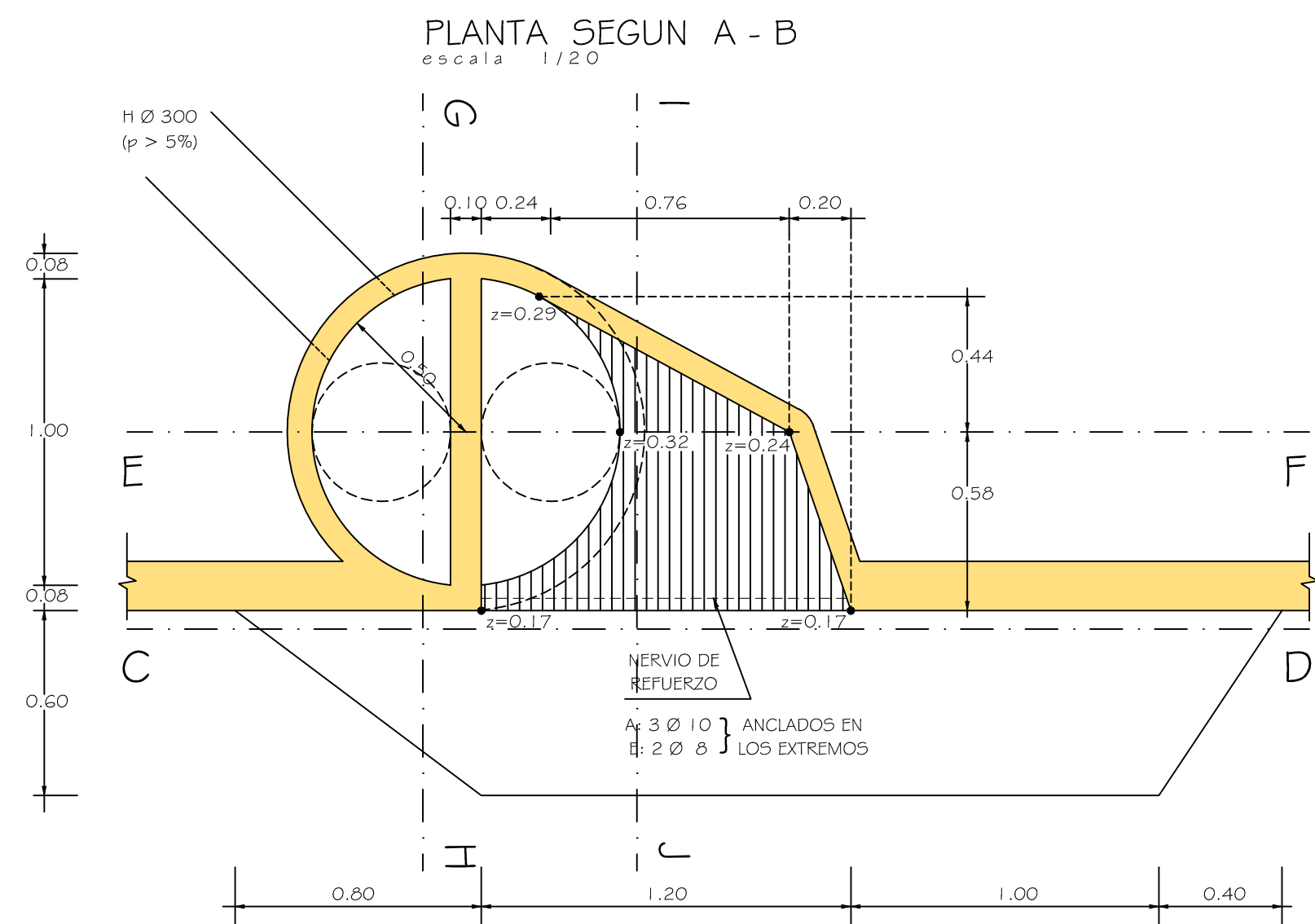
FECHA : 1/7/2004

PROYECTO N°

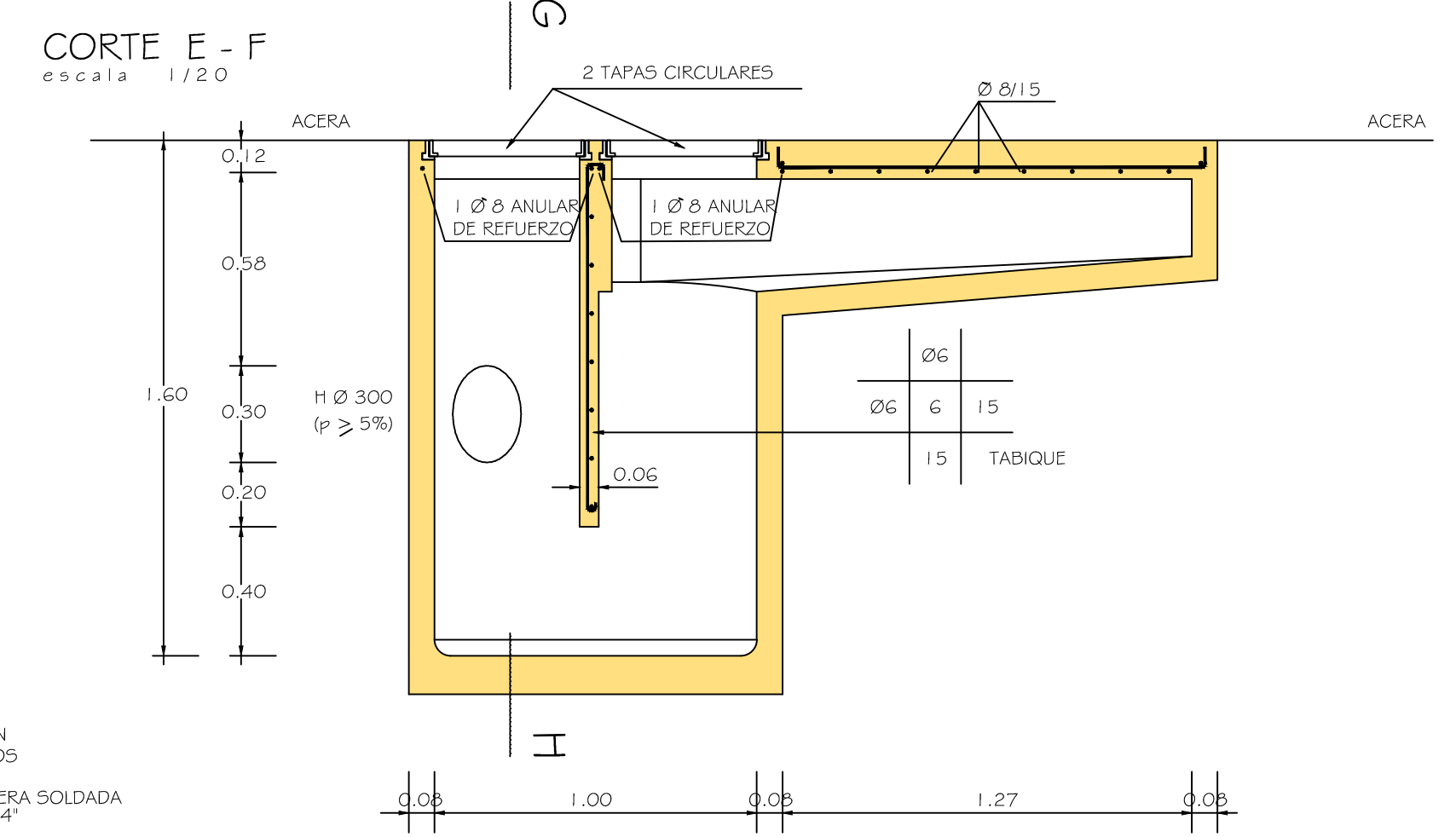
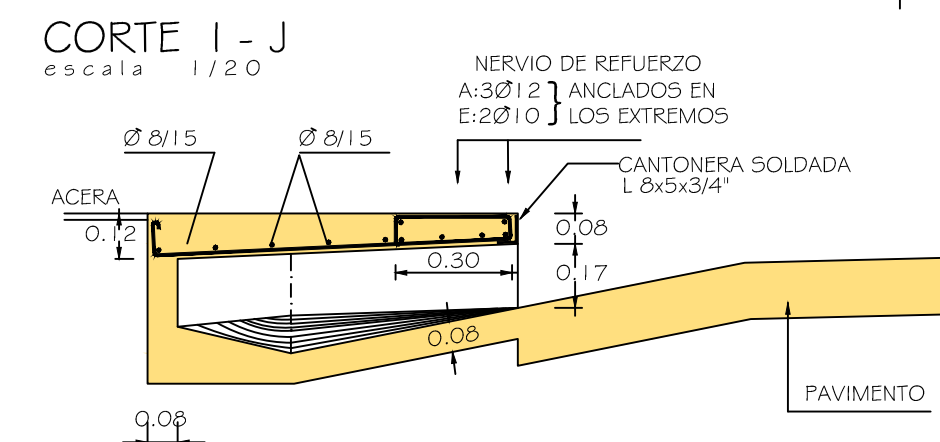
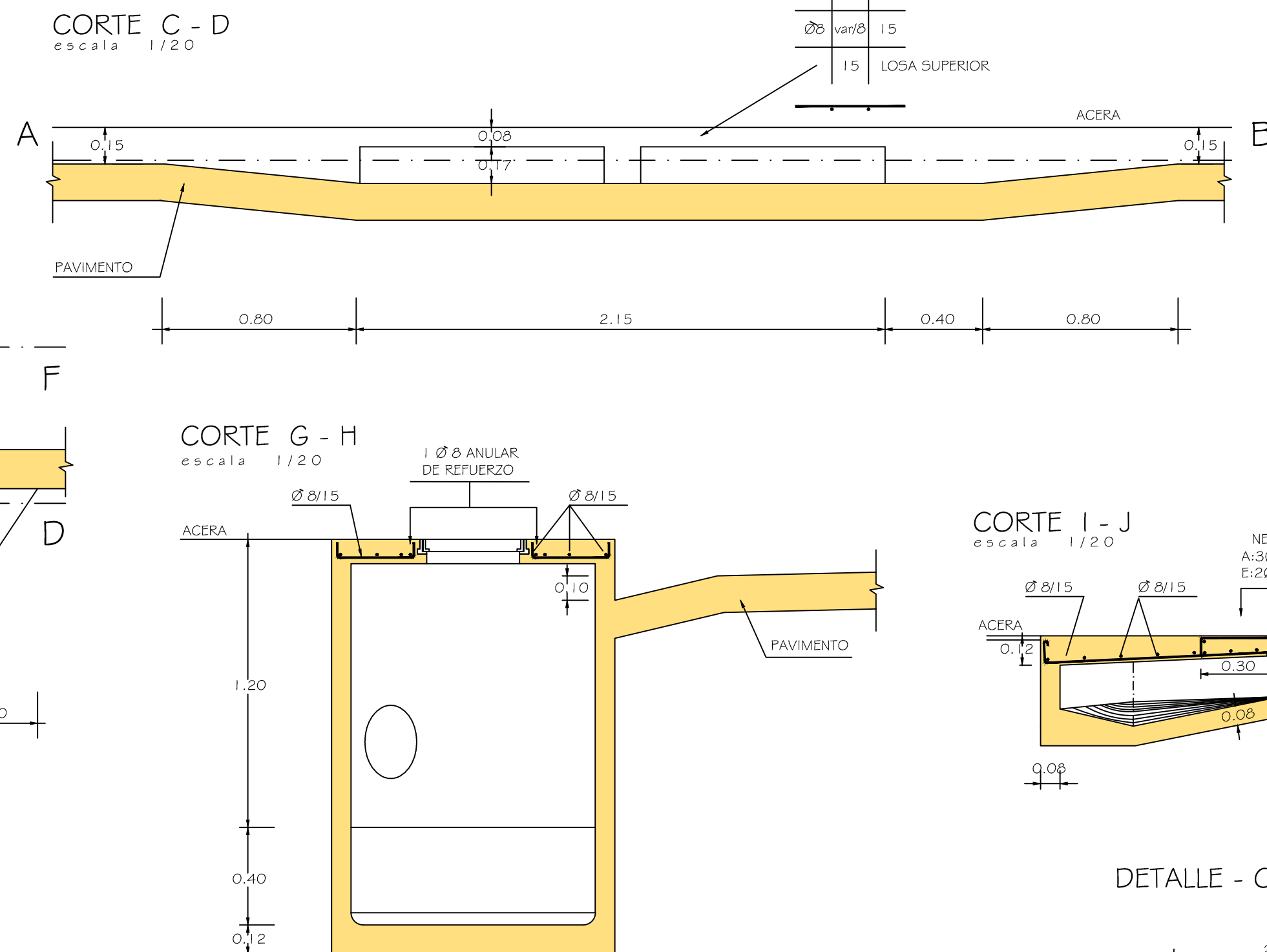
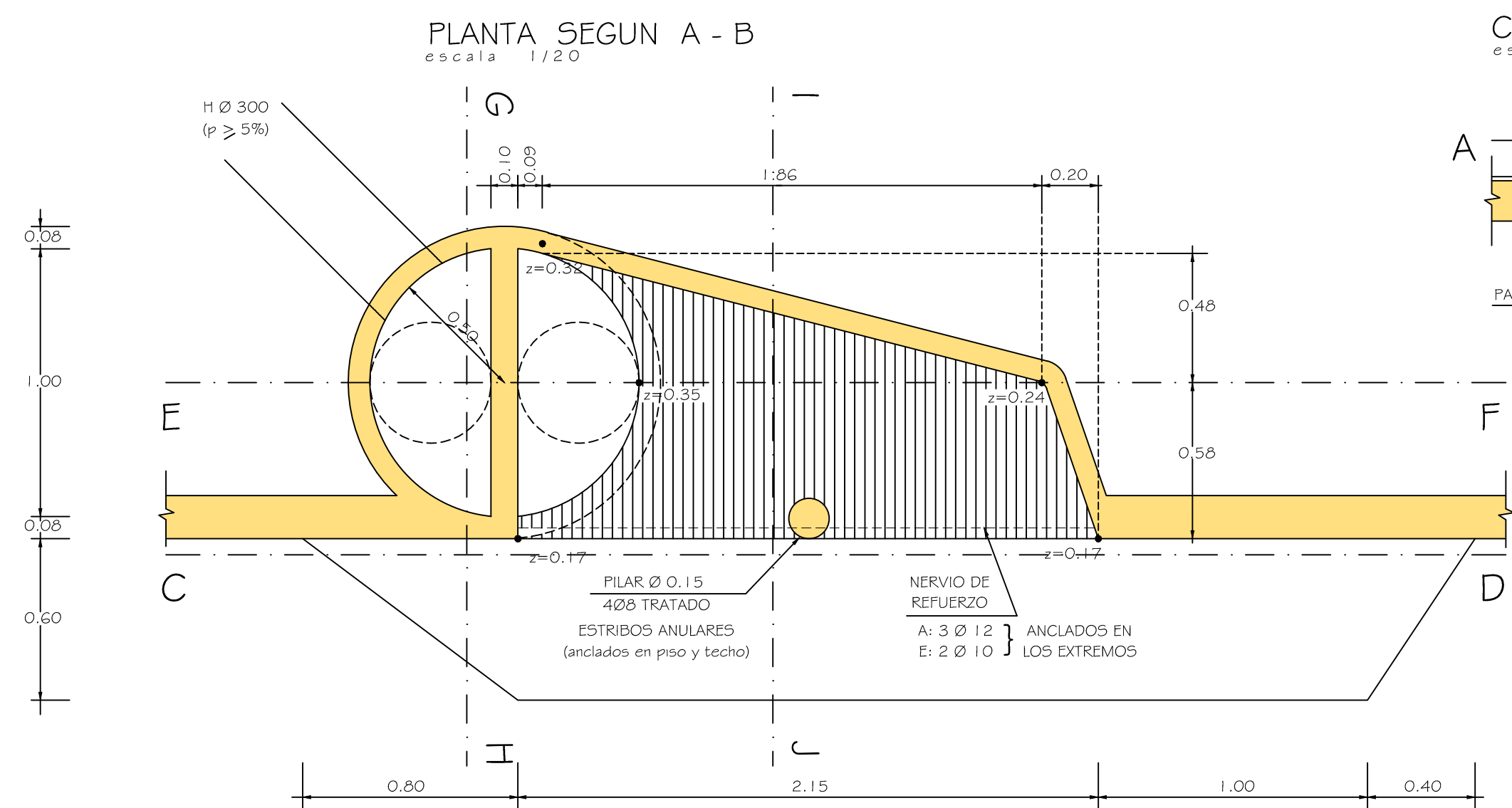
PLANO N° - REVISION N°

8

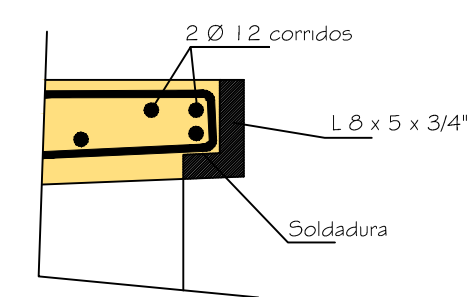
TIPO 1



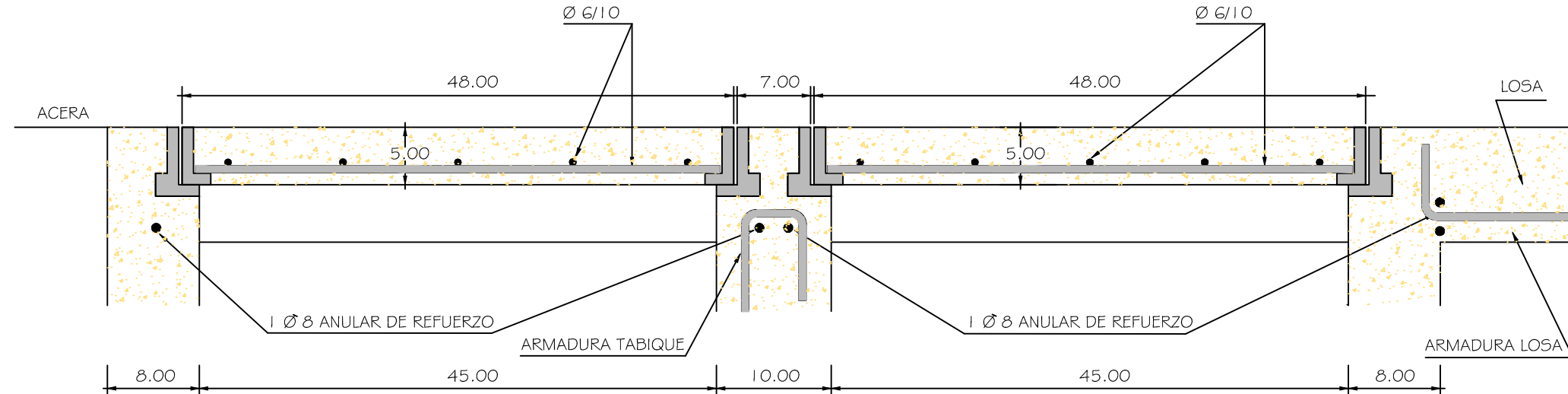
TIPO 2



DETALLE - CANTONERA

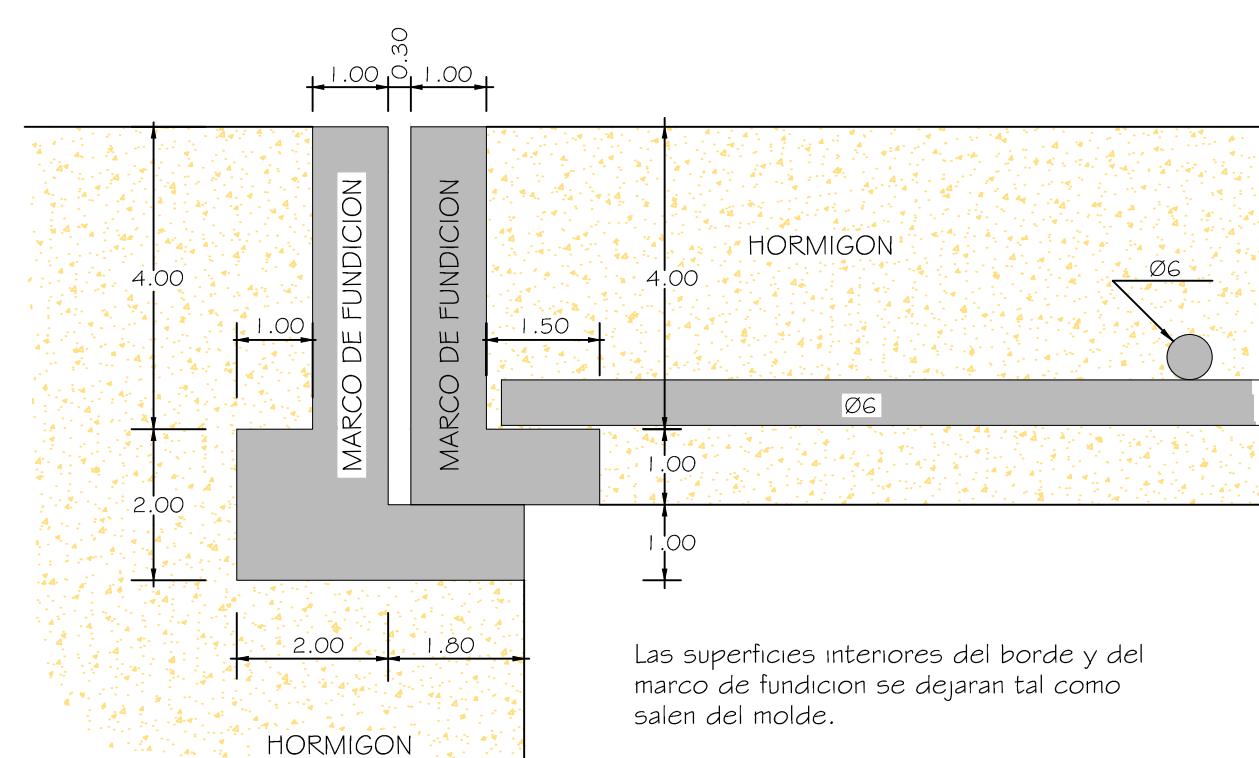


TAPAS DE HORMIGON CIRCULARES



DETALLE

TAMANO NATURAL (UNIDADES EN CM)



NOTAS

El hormigón del depósito, piso, tabique y pilares será tipo "B".
Para la losa superior, $f_{ck} > 175 \text{ kg/cm}^2$
Las cargas admisibles son : distribuida : 500 kg/m²
puntual : 1300 kg

Las barras de la armadura serán de acero de alta resistencia ($f_{yk} \geq 4200 \text{ kg/cm}^2$) indicándose Ø, salvo para el diámetro 6mm en el tabique y tapas, que serán de acero común indicándose 6.
Las bocas de tormenta serán revocadas en su parte interior y en las partes exteriores vistas (frente y techo) con mortero tipo "F". El depósito podrá no ser revocado cuando sea prefabricado y la terminación del hormigón sin oquedades ni otros defectos lo haga necesario.-

En caso que la boca de tormenta conecte a una cámara o en cualquier otro punto accesible para su mantenimiento, se admitirá que la pendiente de la conexión sea del 2%.-

El piso de las bocas de tormenta está construido por dos superficies regladas con directrices rectas y generatrices perpendiculares al cordón.-

Las tapas en el depósito de las bocas de tormenta serán idénticas en sus características a las tapas para cámaras de inspección en la acera (ver plano No. 12 del Saneamiento de Montevideo de setiembre de 1972), contando con dos aberturas ovales de 2.00cm x 4.00cm protegidas por tubos de acero. Los marcos externos se asentarán con mortero tipo "F" y se fijarán con bulones tipo grapa.-

Z= Distancia de la cara inferior de la losa de techo a la cara superior del fondo.-



IMM

DEPARTAMENTO DE DESARROLLO AMBIENTAL
DIVISION SANEAMIENTO
SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE SANEAMIENTO



APROBACION FINAL

DIRECTOR Ing. Jorge Aina
PROYECTISTA/S Ing. Sonia Pigalday - Ing. Alejandra Bergeret - Ing. Sandra Rodriguez
RELEVAMIENTO
AYUDANTE/S DIBUJANTE/S Maria Rúa

REVISIONES PARCIALES

NOMBRE

PLANO SUSTITUIDO POR:

PLANO N° - REVISION N°
ARCHIVO DIGITAL
ESCALA
EXPEDIENTE

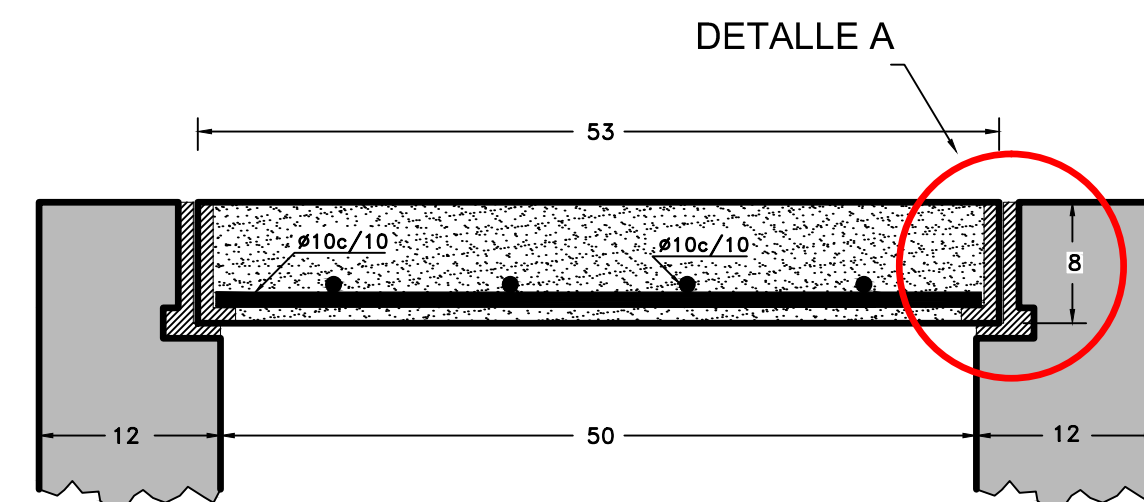
BOCA DE TORMENTA TIPO 1 Y 2

Variante con llamada reducida

FECHA : setiembre / 2003
PROYECTO N° 10
PLANO N° - REVISION N° B

TAPAS EN LA CALZADA

POZOS Y CAMARAS

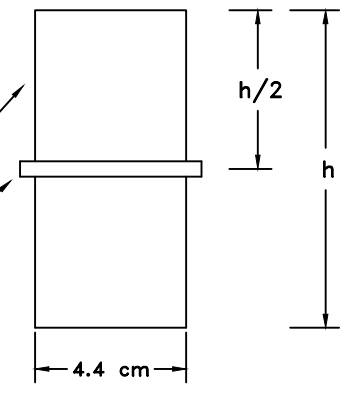


CORTE A - B

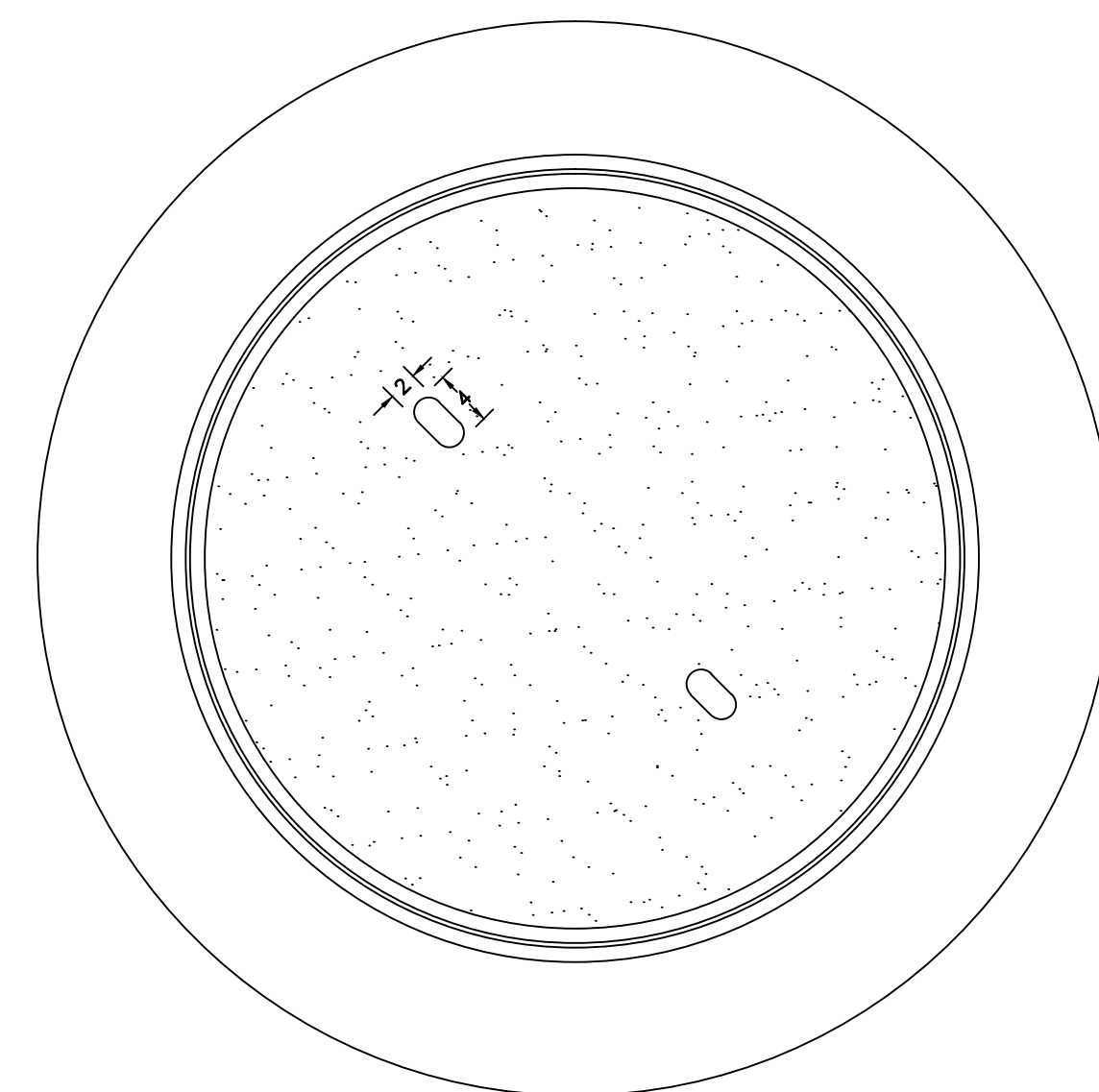
DETALLE DEL REFUERZO DE LAS ABERTURAS PARA LA REMOCION DE TAPAS

ESCALA 1:2

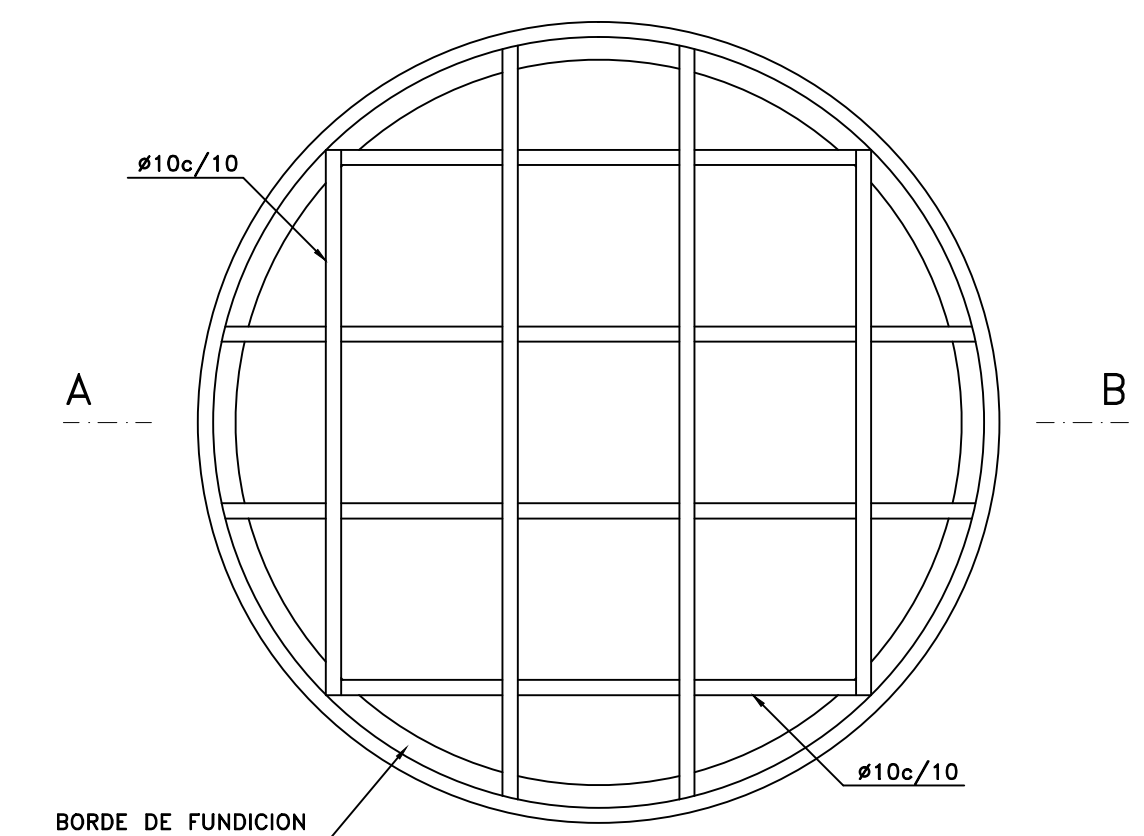
Tubo de palastro soldado de 2 mm
#5 mm soldado sobre el tubo



PLANTA



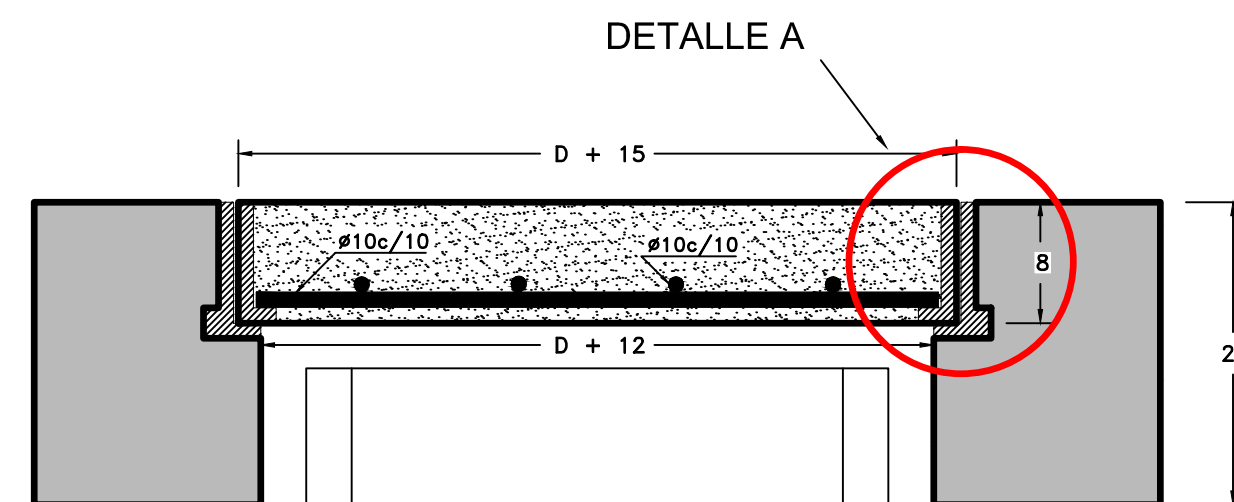
DISPOSICION DE LA ARMADURA



NOTA:

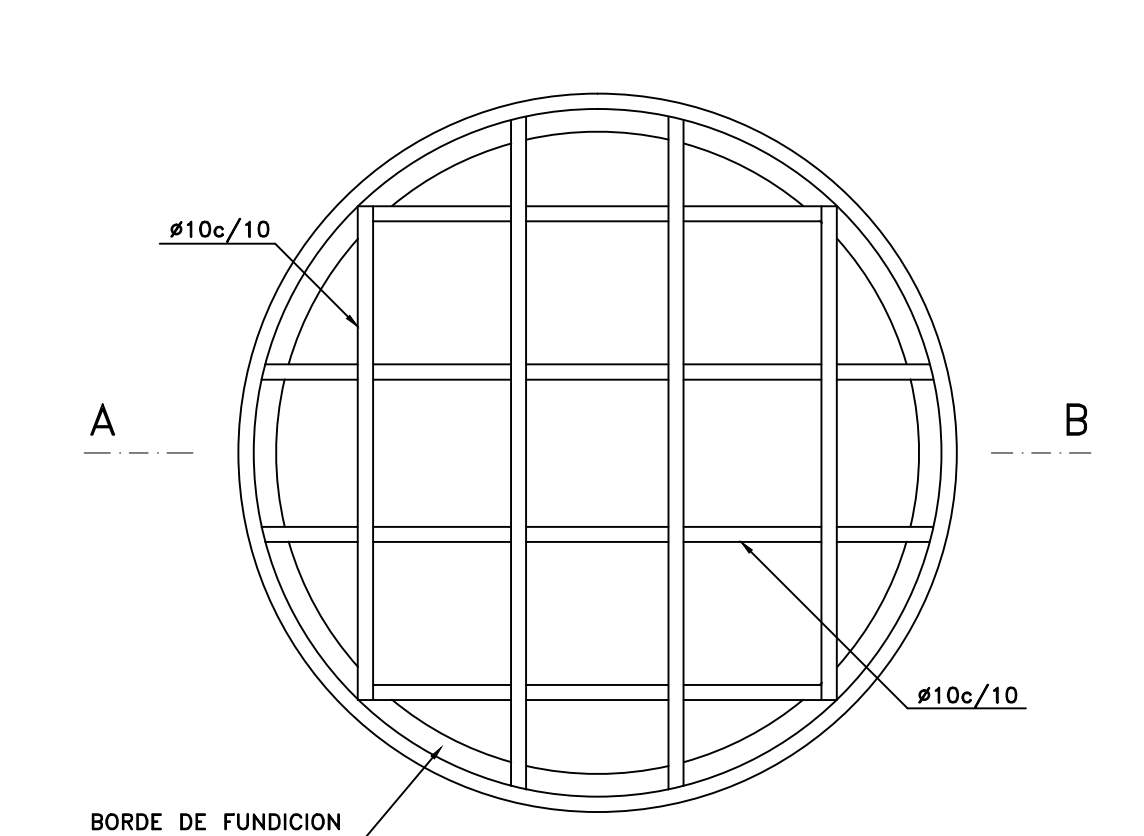
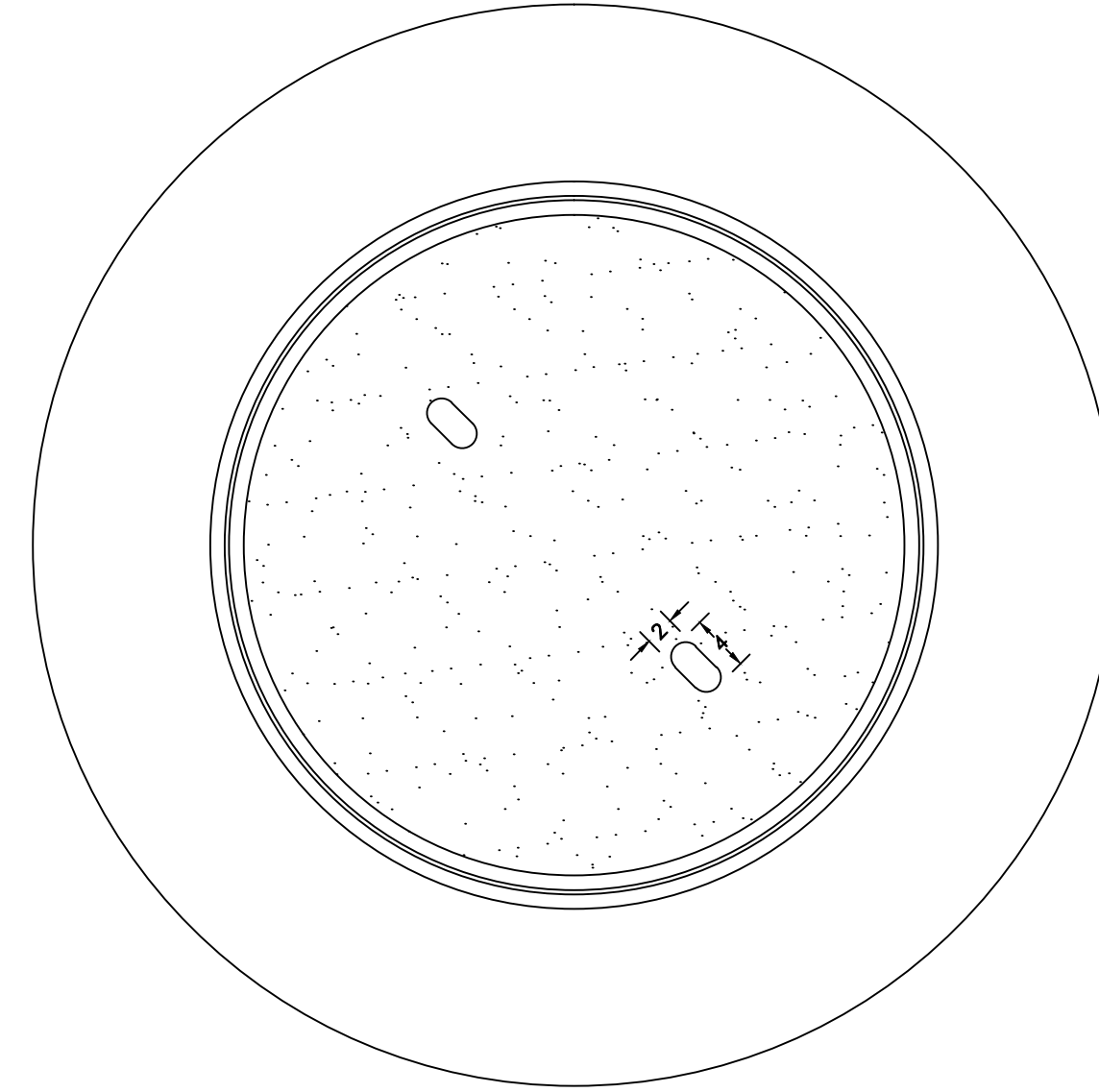
LAS DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS EN CENTIMETROS.
PARA LAS PIEZAS DE FUNDICION INDICAN LAS MEDIDAS DE LAS MISMAS DESPUES DE PRODUCIDA LA CONTRACCION.
LOS EXTREMOS DE LAS ARMADURAS SE SOLDARAN AL MARCO DE FUNDICION.

TERMINALES DE COLECTOR

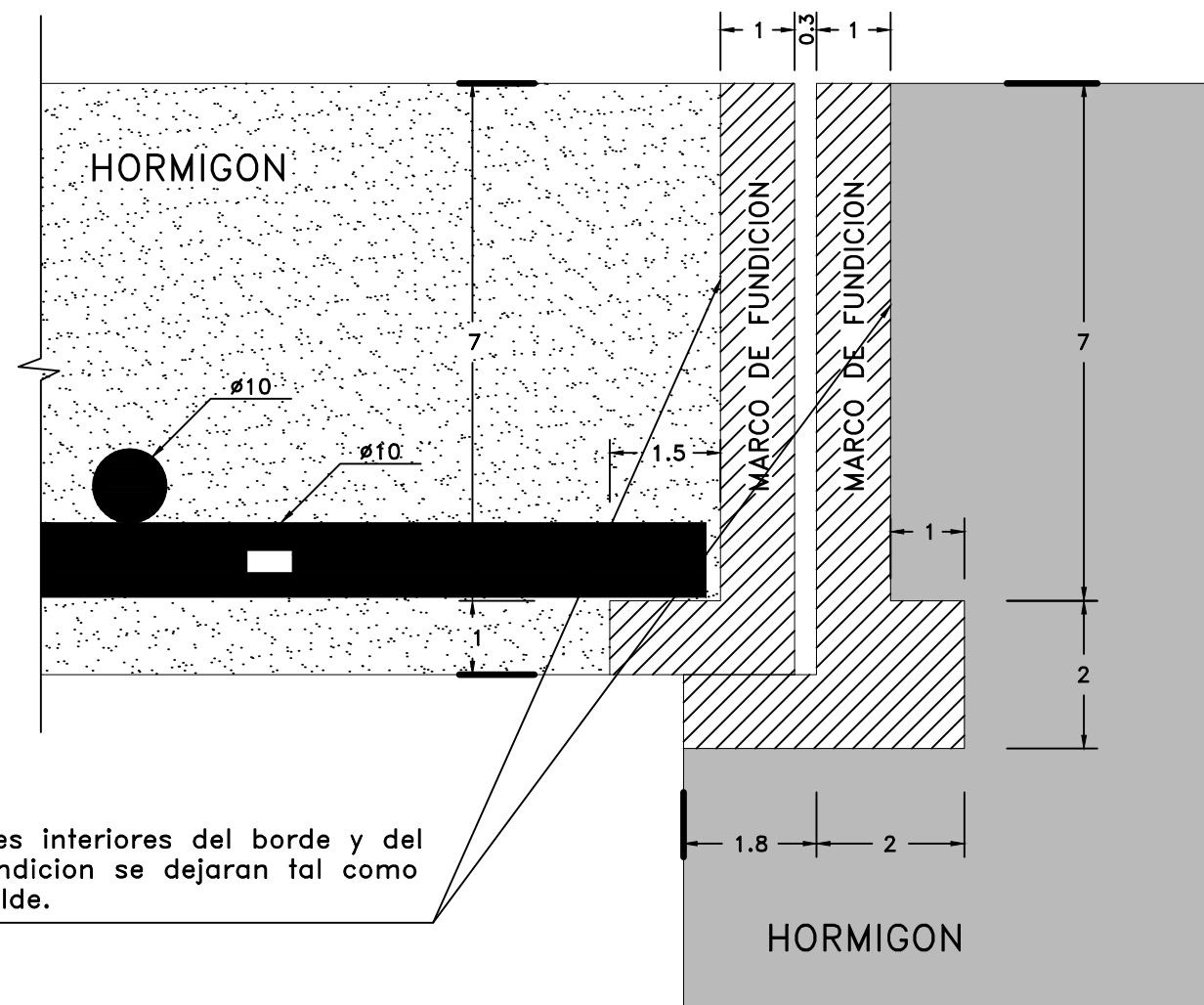


CORTE A - B

PLANTA



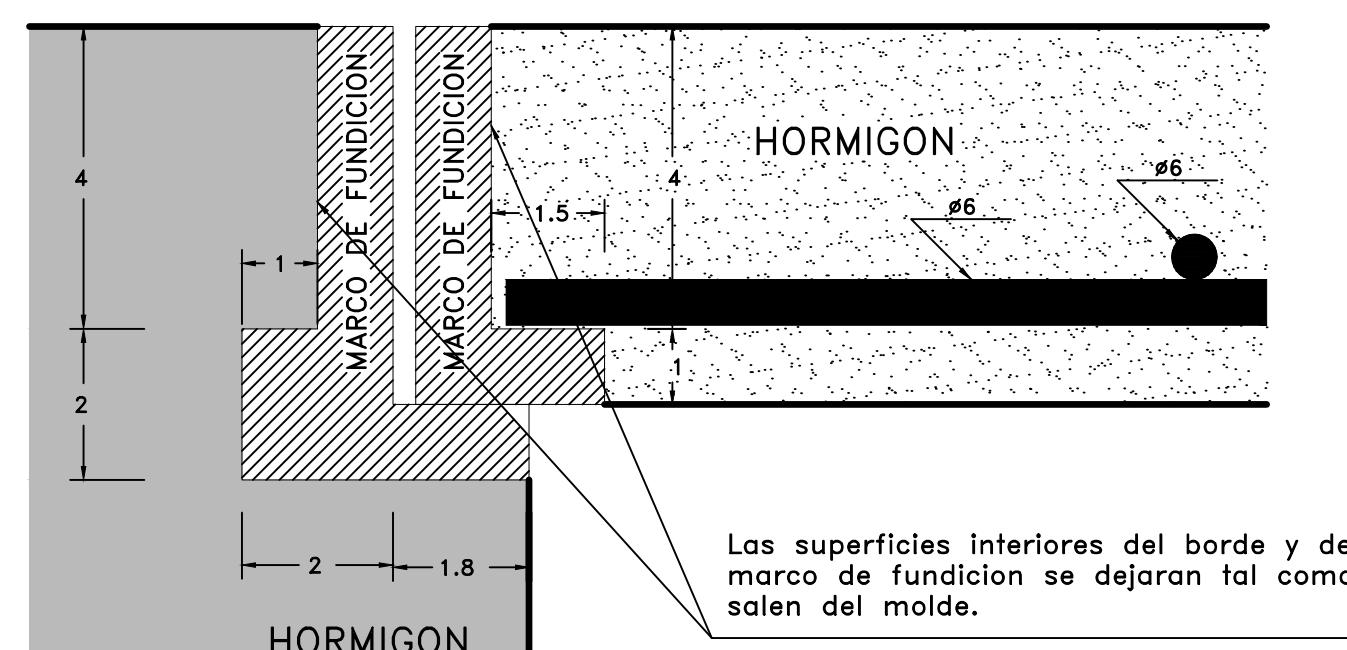
DETALLE A



Las superficies interiores del borde y del marco de fundicion se dejaran tal como salen del molde.

DETALLES (TAMAÑO NATURAL)

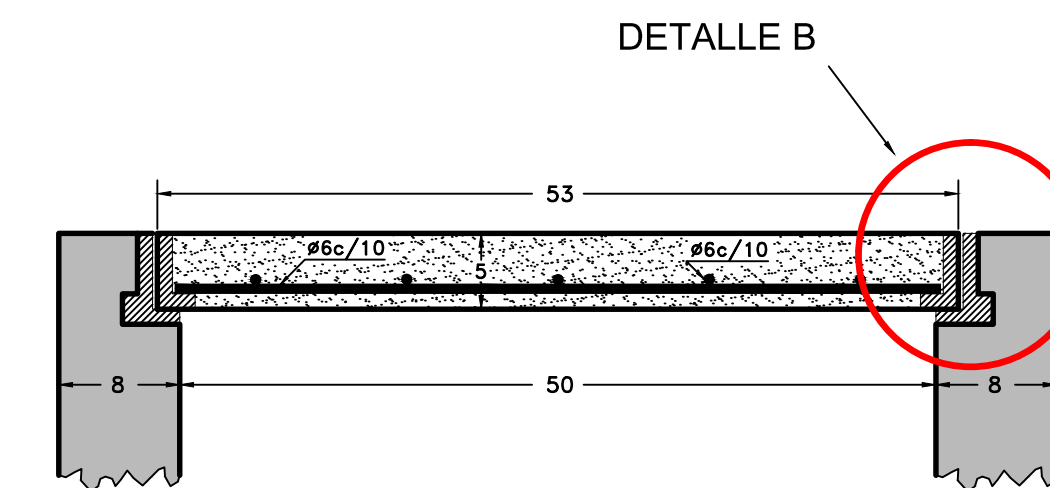
DETALLE B



Las superficies interiores del borde y del marco de fundicion se dejaran tal como salen del molde.

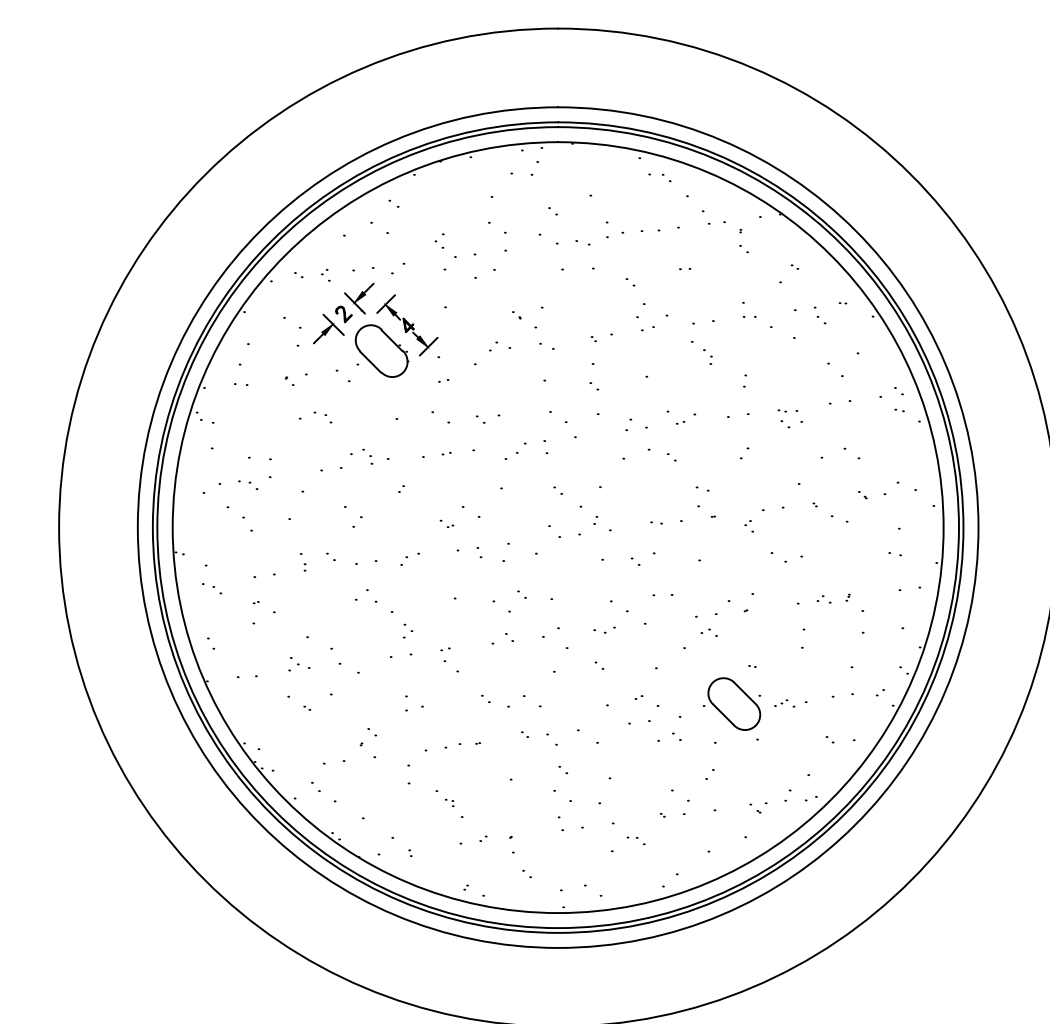
TAPAS EN LA ACERA

POZOS Y CAMARAS

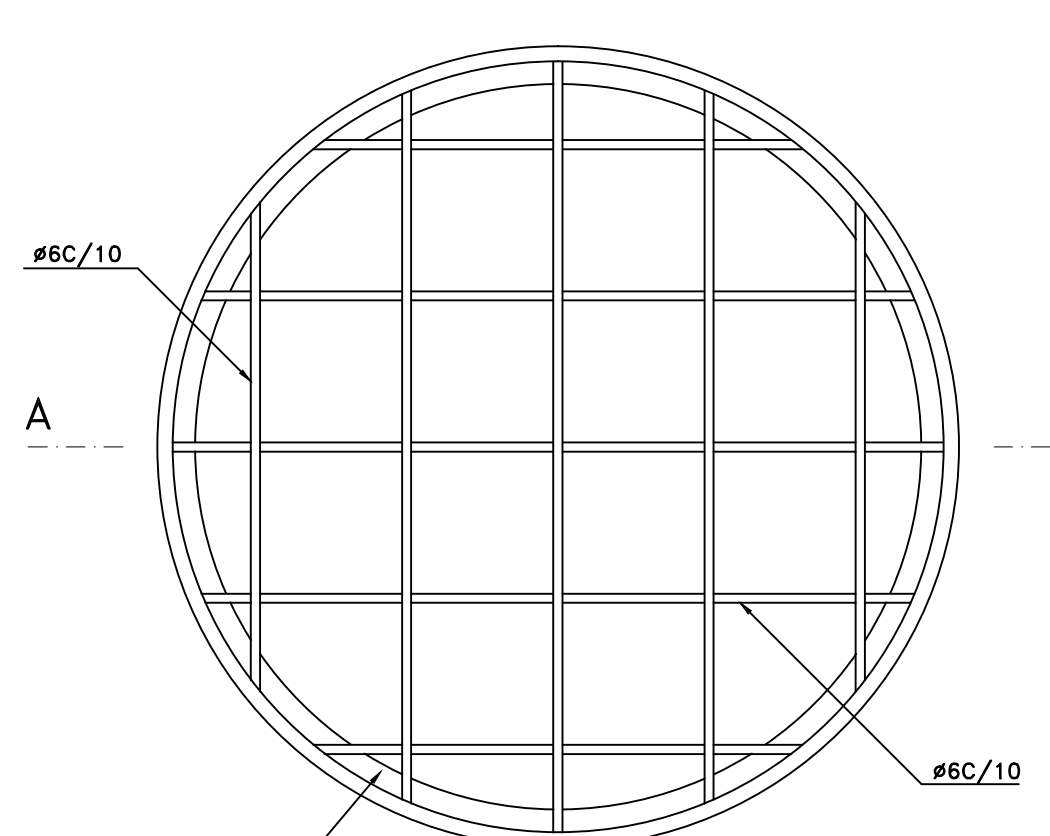


CORTE A - B

PLANTA



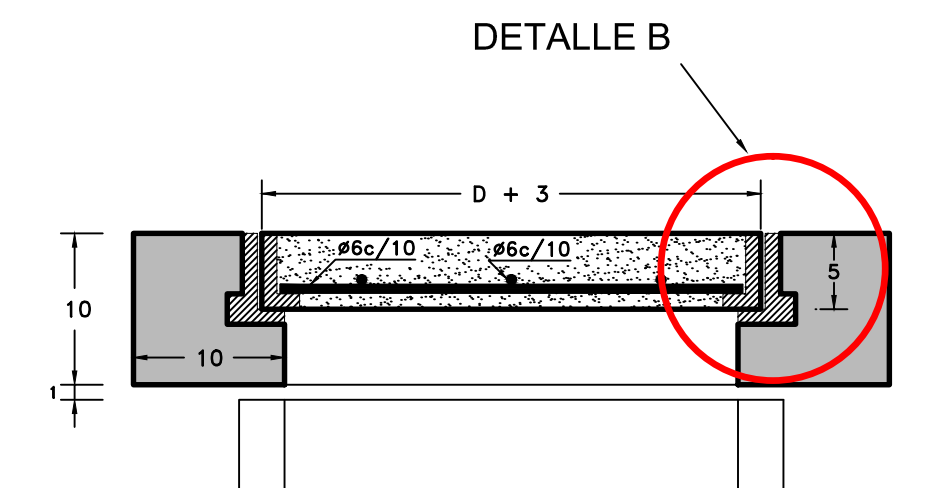
DISPOSICION DE LA ARMADURA



NOTA:

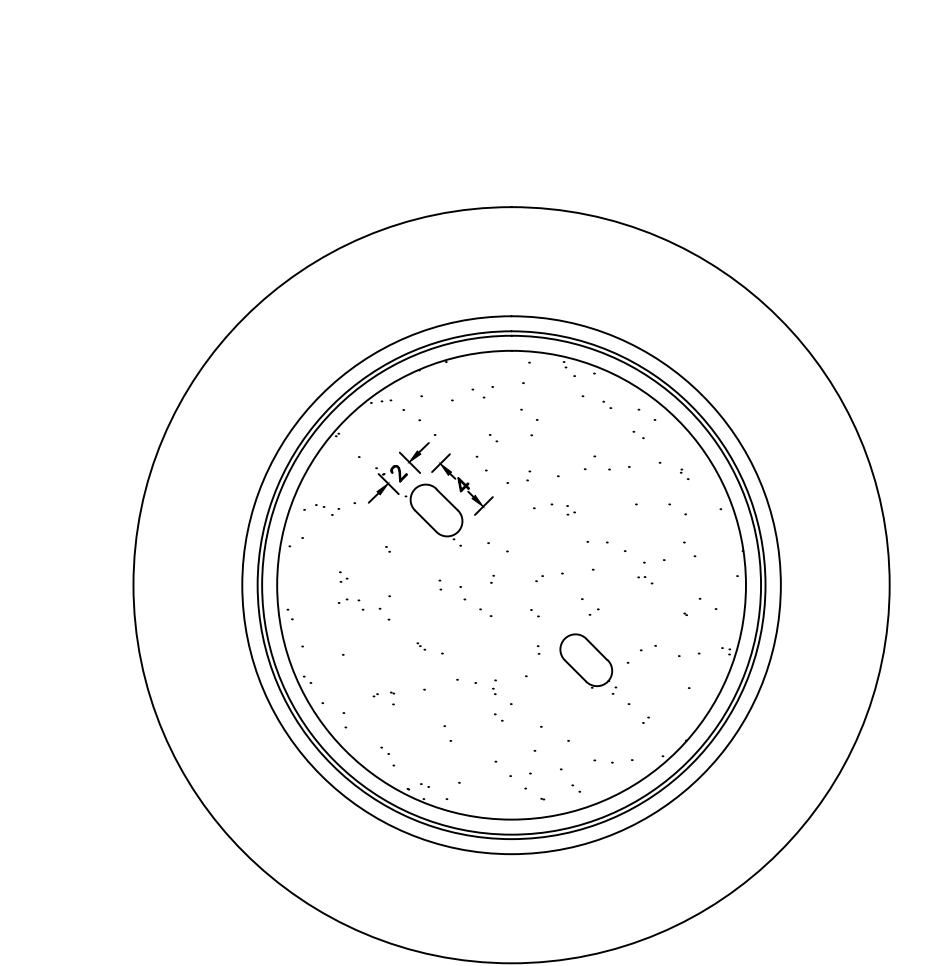
LOS EXTREMOS DE LAS ARMADURAS SE SOLDARAN AL MARCO DE FUNDICION.

TERMINALES DE COLECTOR

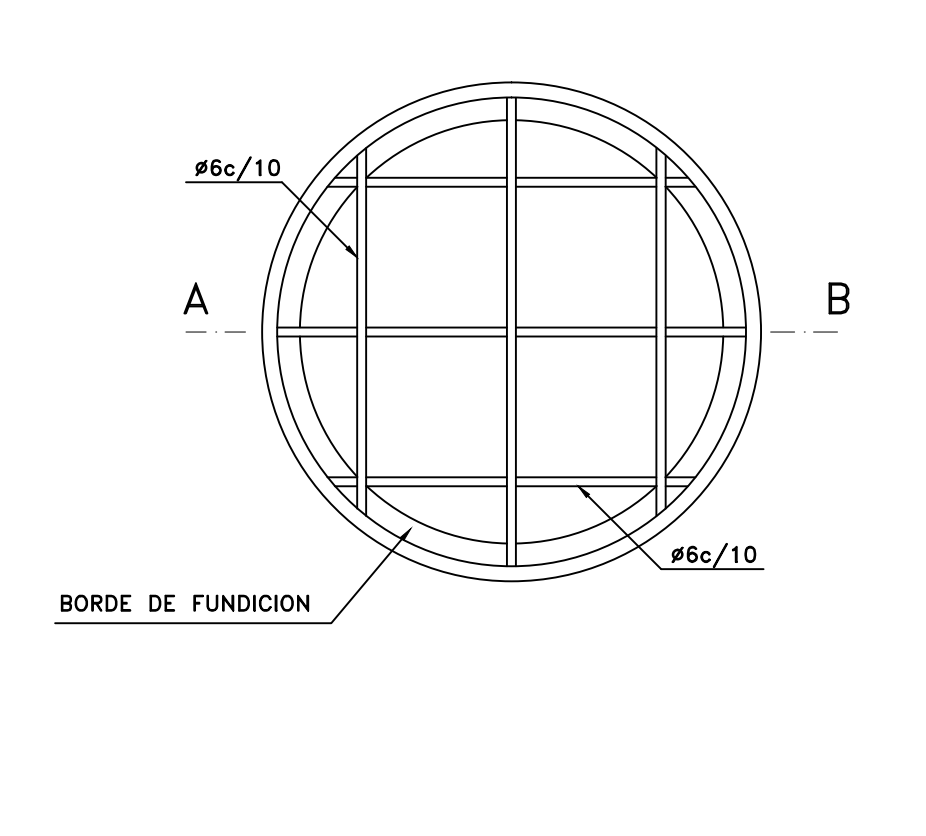


CORTE A - B

PLANTA



DISPOSICION DE LA ARMADURA



METRAJE

TAPAS PARA CAMARAS Y POZOS DE BAJADA

RUBRO	EN LA CALZADA	EN LA ACERA
HORMIGON A	17 lt	10 lt
HIERRO	2.5 k	1.5 k
FUNDICION		
BORDE	12 k	8.3 k
MARCO	18 k	13 k

TAPAS PARA TERMINALES DE COLECTOR

RUBRO	EN LA CALZADA		EN LA ACERA	
	Ø25	Ø30	Ø25	Ø30
HORMIGON A				
TAPA	8 lt	12 lt	3 lt	4 lt
CONTRAMARCO	45 lt	50 lt	9 lt	10 lt
HIERRO	1.5 k	1.7 k	0.5 k	0.5 k
FUNDICION				
BORDE	9 k	10 k	4.5 k	5 k
MARCO	13 k	14.5 k	7 k	8 k



IMM

DEPARTAMENTO DE DESARROLLO AMBIENTAL
DIVISION SANEAMIENTO
SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE SANEAMIENTO



APROBACION FINAL

DIRECTOR Ing. J. ALSINA
PROYECTISTA/S
RELEVAMIENTO
AYUDANTE/S

DIBUJANTE/S JUAN M. BECEIRO

REVISIONES PARCIALES

NOMBRE

PLANO SUSTITUIDO POR:

PLANO N° - REVISION N°

FECHA

FIRMA

ARCHIVO DIGITAL

ESCALA

EXPEDIENTE

12-TAPAS HORM.DWG

1:50

**Tapas de Hormigón para
Cámaras de Inspección y
Terminales de Colector**

FECHA: 2/7/2004

PROYECTO N°

PLANO N° - REVISION N°

12

PAVIMENTO DE HORMIGON

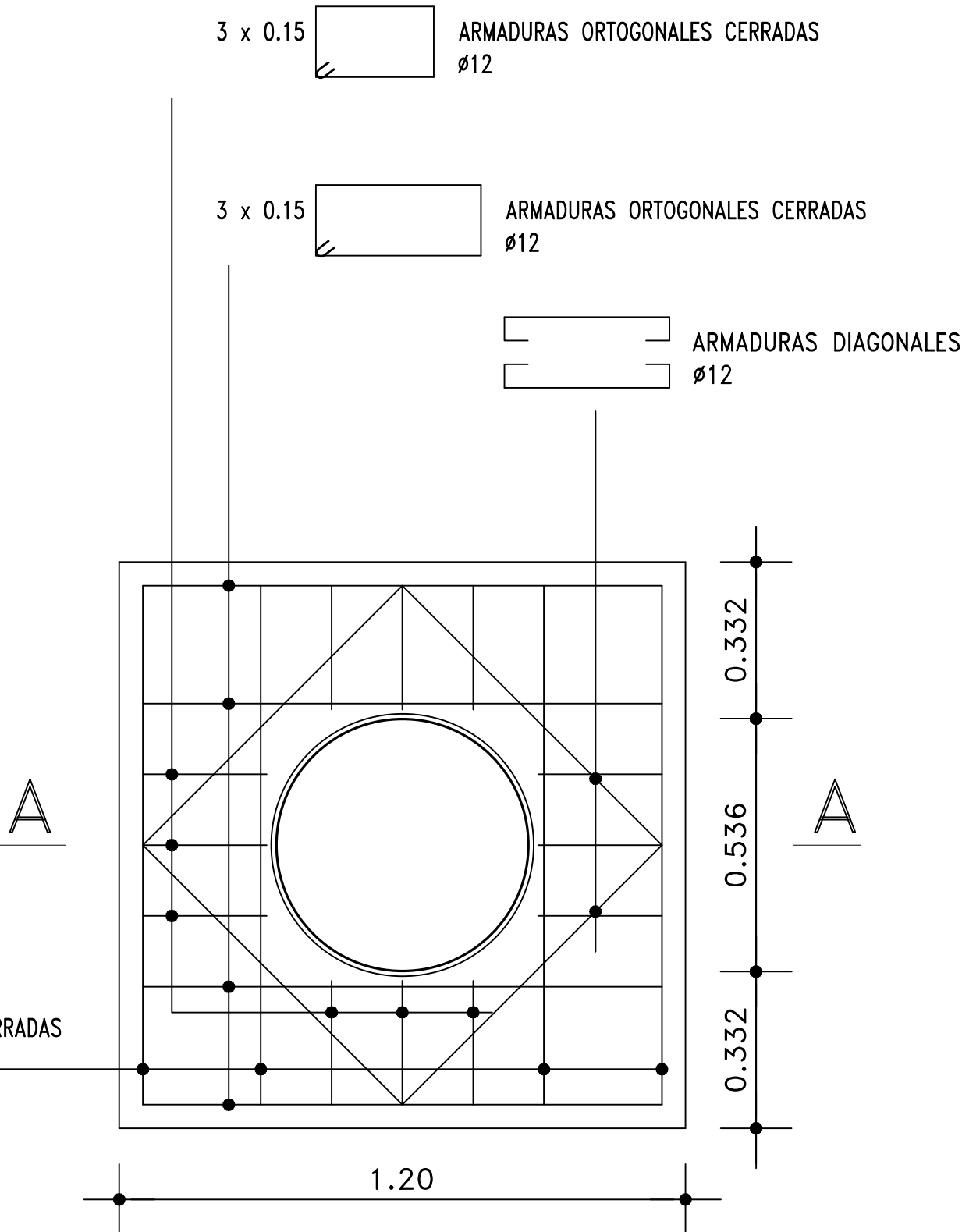
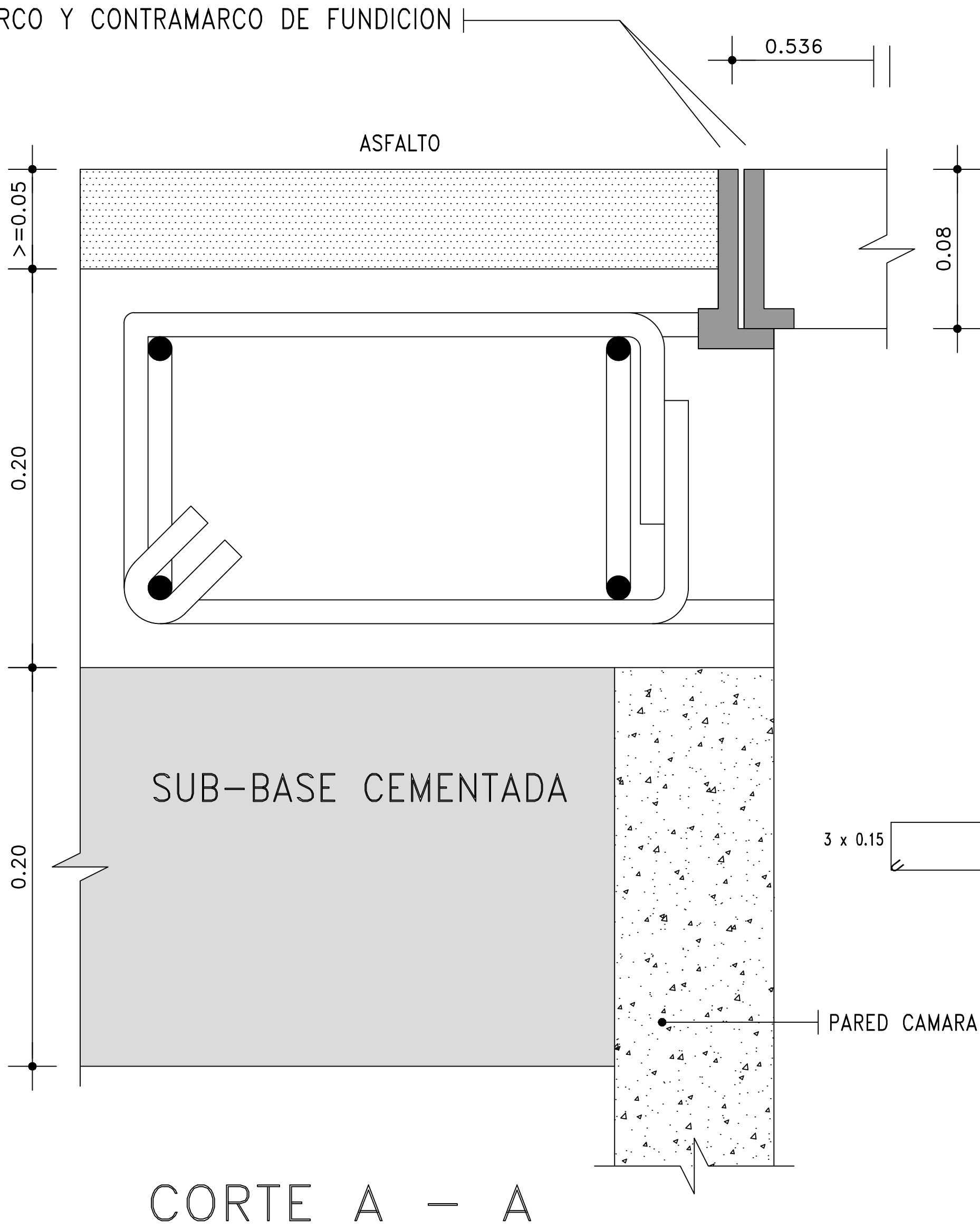
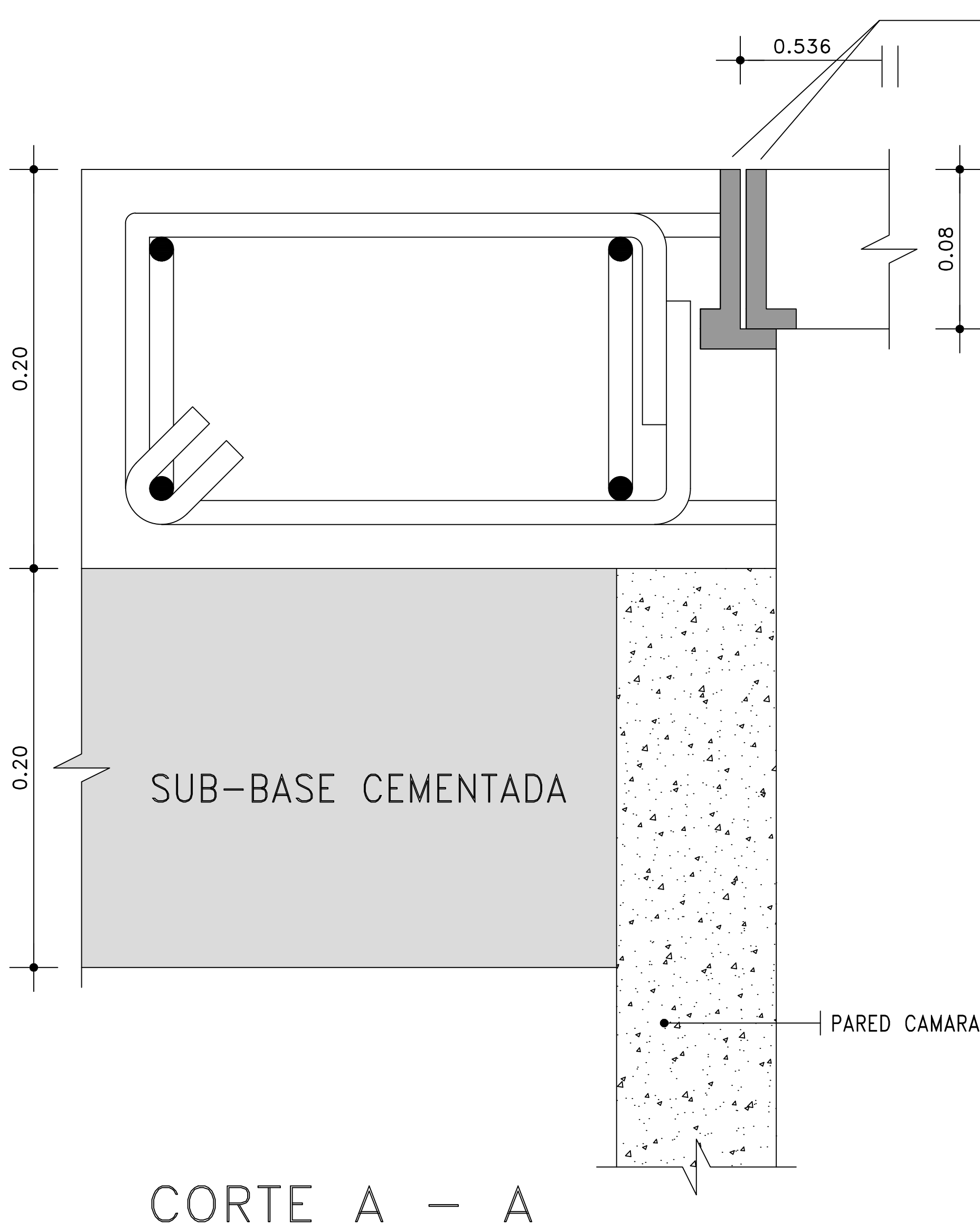
ESCALA 1/5

PAVIMENTO DE ASFALTO

ESCALA 1/5

PLANTA

ESCALA 1/20

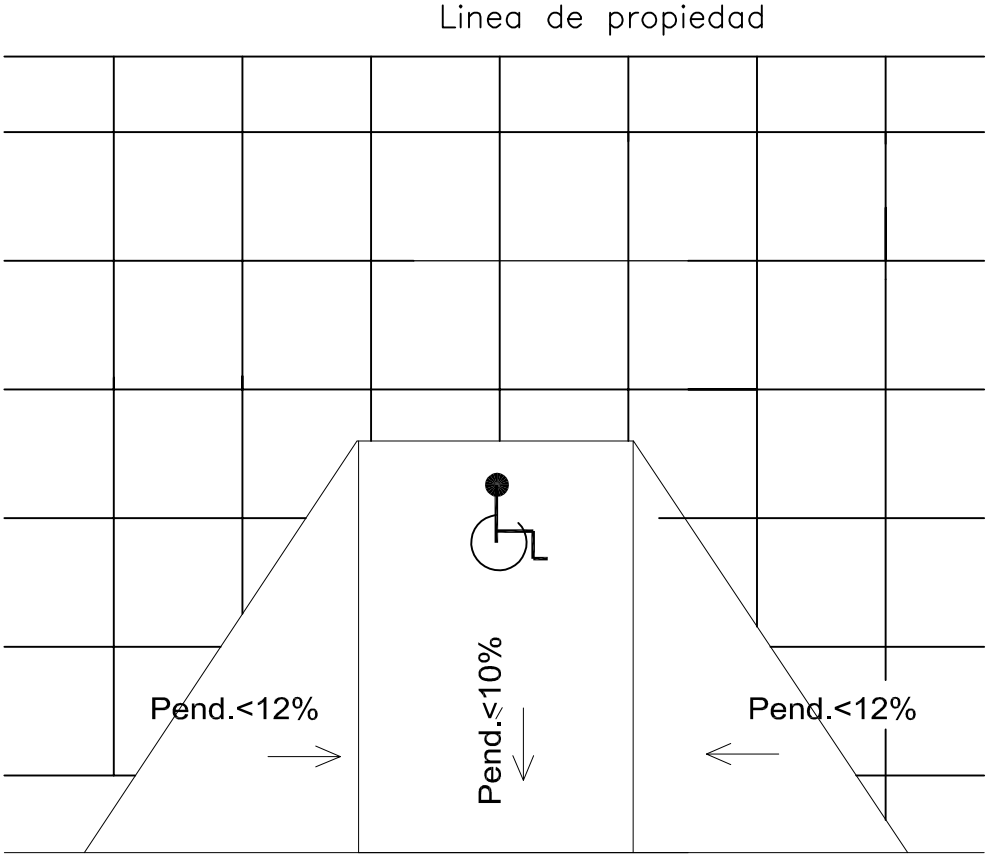


NOTA :

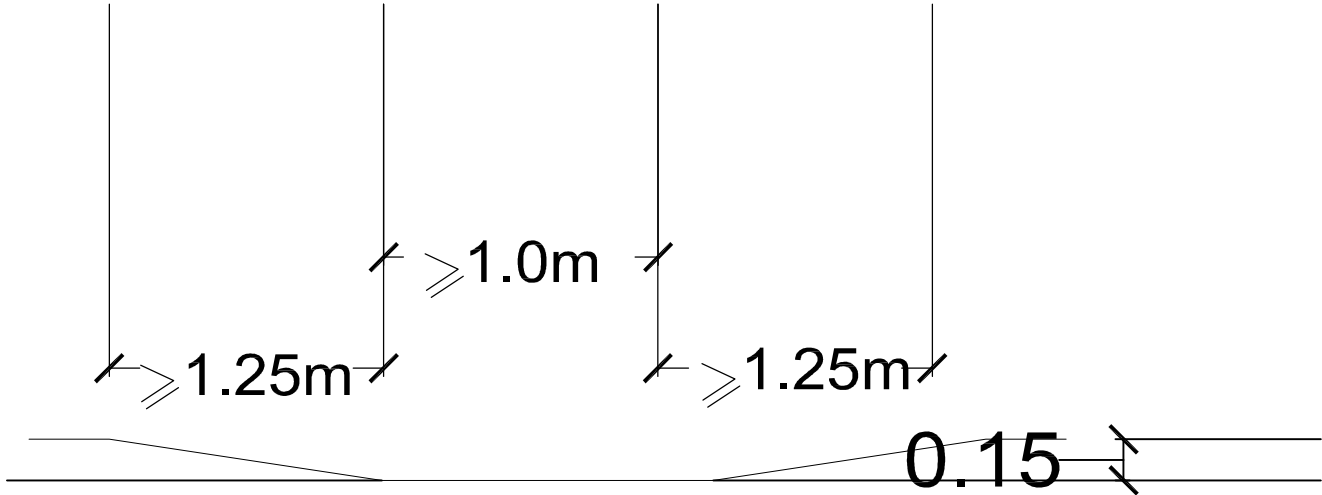
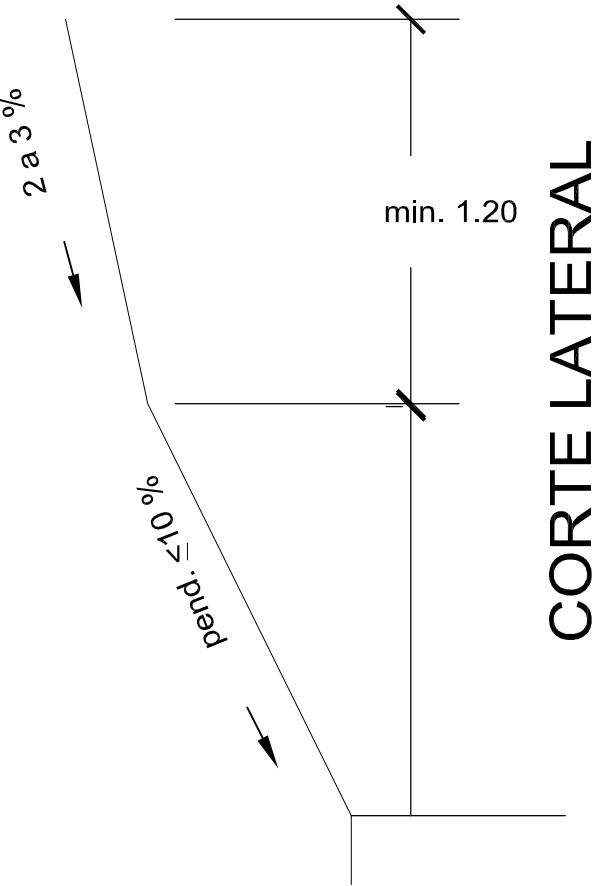
EL MARCO Y EL CONTRAMARCO DE FUNDICION SE AJUSTARAN EN SUS DIMENSIONES AL DE TAPAS EN CALZADA (PLANO No. 12 DE EL SANEAMIENTO DE MONTEVIDEO).

APROBACION FINAL		REVISIONES PARCIALES		PLANO SUSTITUIDO POR:	
DIRECTOR	Ing. J. ALSINA	NOMBRE		PLANO N° - REVISION N°	FECHA
PROYECTISTA/S					FIRMA
RELEVAMIENTO				ARCHIVO DIGITAL	ESCALA
AYUDANTE/S				16- ARO_MARCO Y TAPA .DWG	1:5 / 1:20
DIBUJANTE/S	Marcelo de Vita				EXPEDIENTE

PLANTA



Visto cordon	Largo ala
0.10	0.85
0.11	0.92
0.12	1.00
0.13	1.08
0.14	1.17
0.15	1.25
0.16	1.33
0.17	1.42

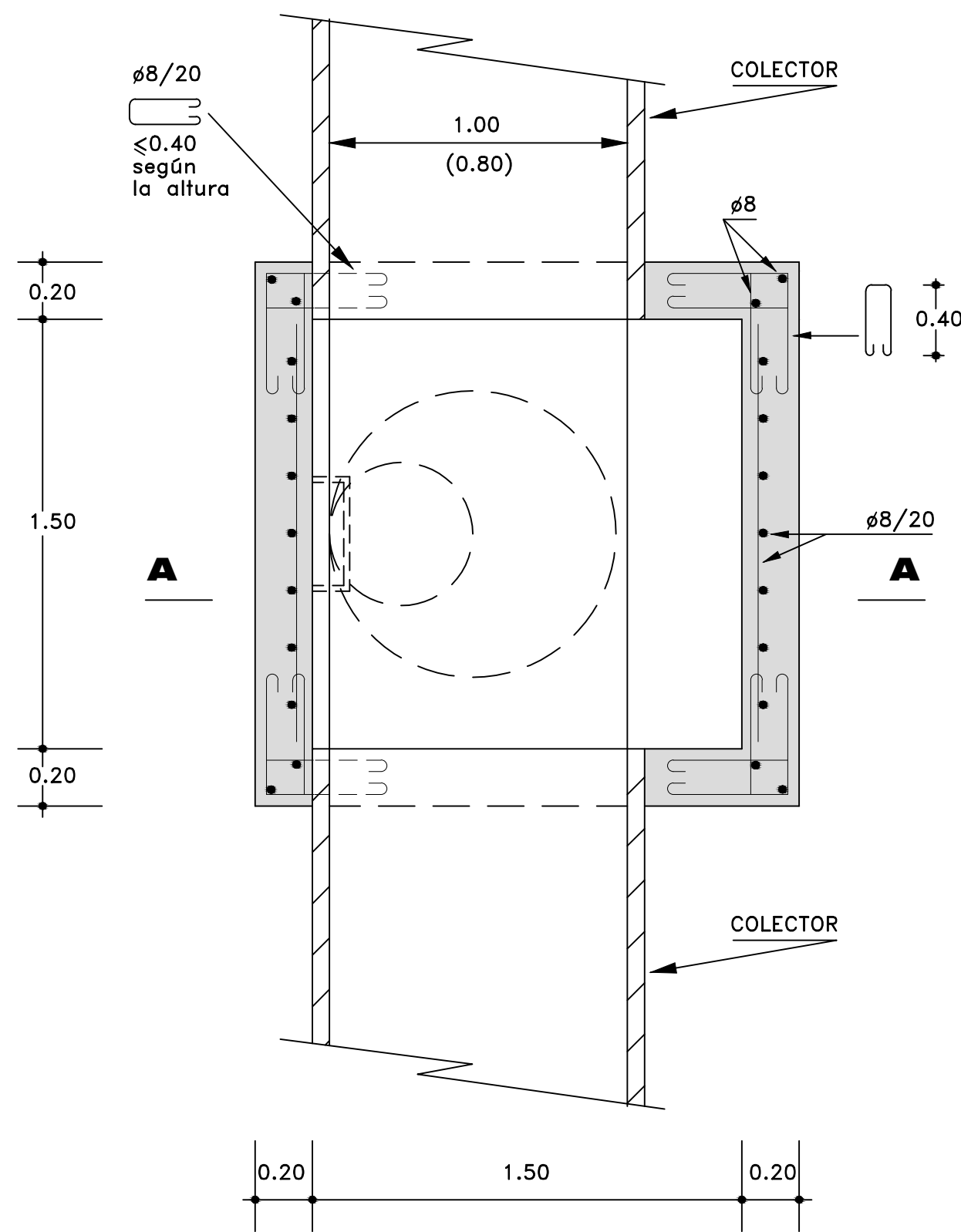


CORTE FRONTAL

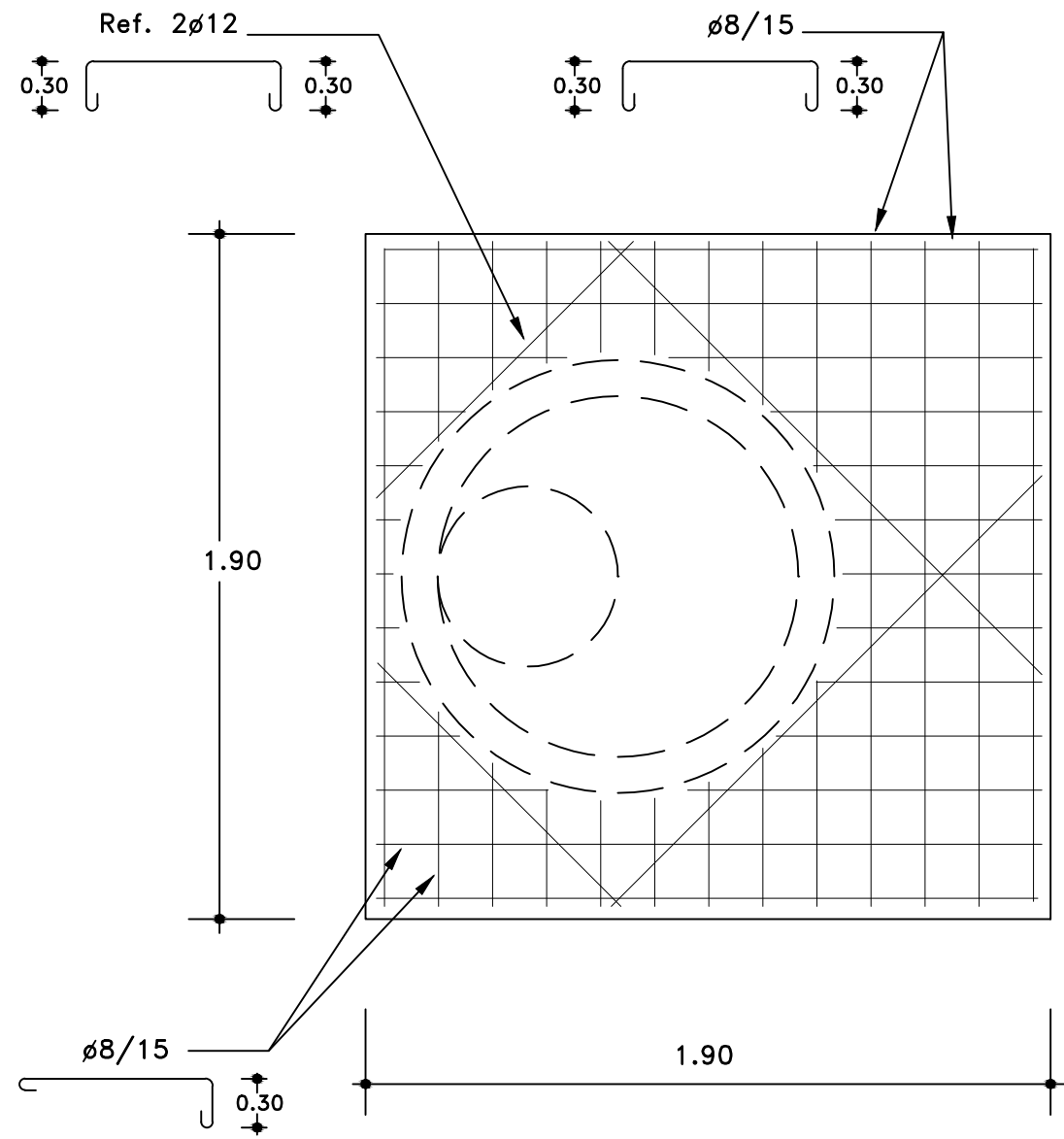
INTENDENCIA DE MONTEVIDEO Departamento de Movilidad Division Vialidad Servicio de Estudios y Proyectos Viales		 Montevideo de Todos
RAMPA DE ACCESIBILIDAD actualizado – Noviembre 2017		
Ing. Civil : Juan Jose Abad Dibujante : Ines Ventura	Escala: Fecha: NOVIEMBRE 2017	1422/17

CAMARA DE INSPECCION
PARA COLECTORES DE DIAMETRO 0.80m, 1.00m, HASTA 1.20m INCLUIDO

PLANTA
Escala 1 / 20

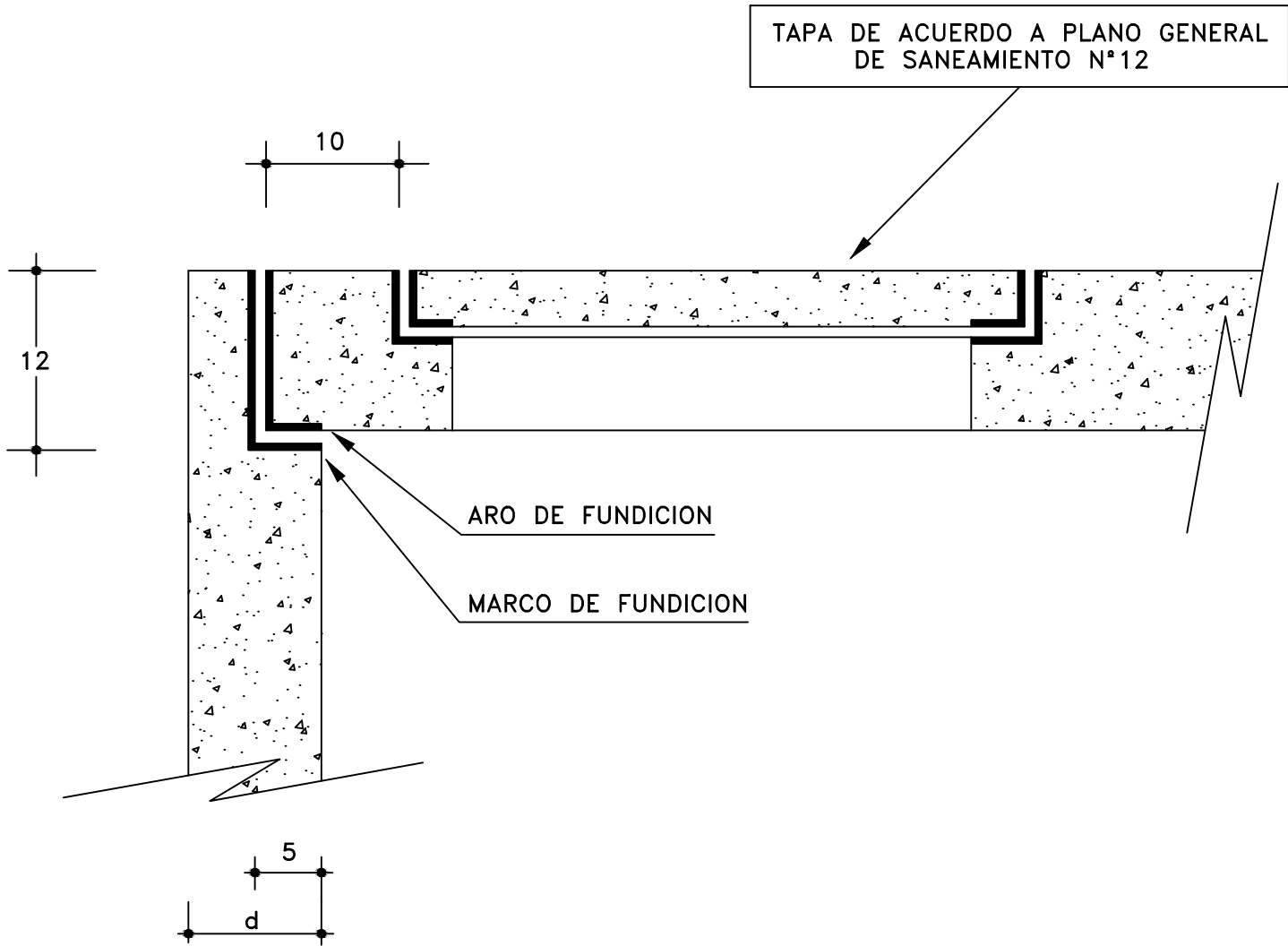


CORTE B-B
Escala 1 / 20

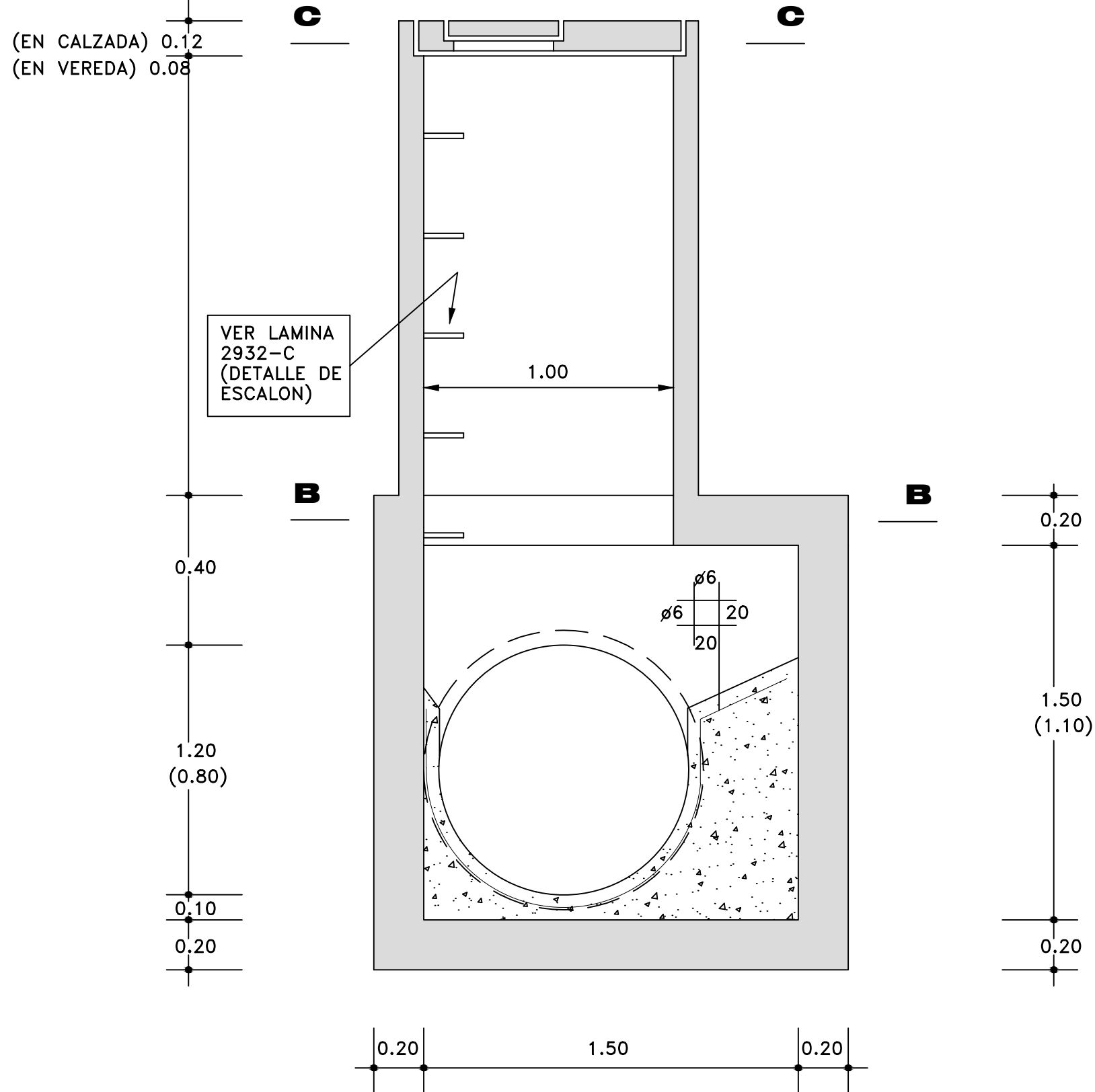


DETALLE DE LOS AROS DE FUNDICION

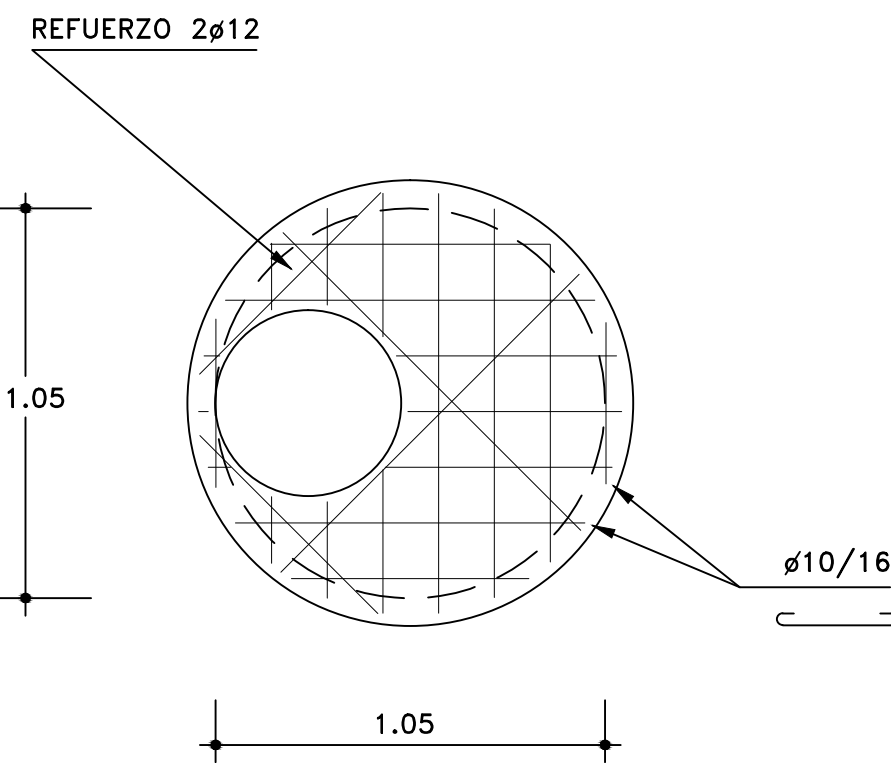
Escala 1 / 5



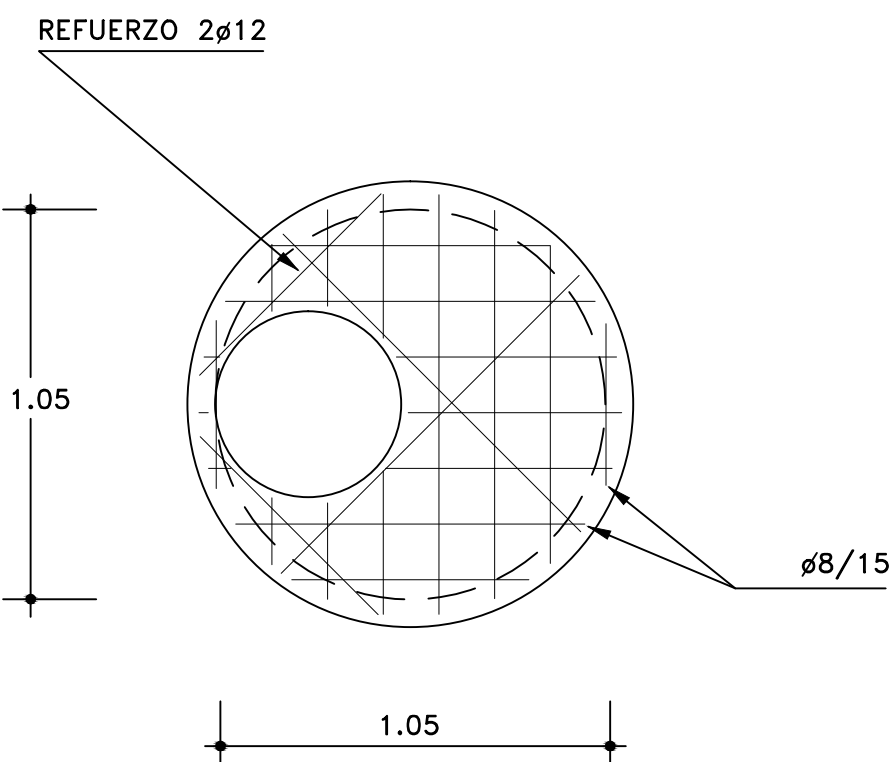
CORTE A-A
Escala 1 / 20



CORTE C-C
TAPA EN CALZADA
Escala 1 / 20

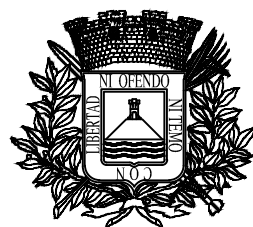


CORTE C-C
TAPA EN ACERA
Escala 1 / 20



MATERIALES

HORMIGON : C-200 SEGUN NORMAS UNIT 104-55.-
A C E R O : LIMITE CONVENCIONAL DE FLUENCIA
4.000Kg/cm² SEGUN NORMAS UNIT
145-61 Y 179-67.-



IMM

DEPARTAMENTO DE DESARROLLO AMBIENTAL
DIVISION SANEAMIENTO
SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE SANEAMIENTO



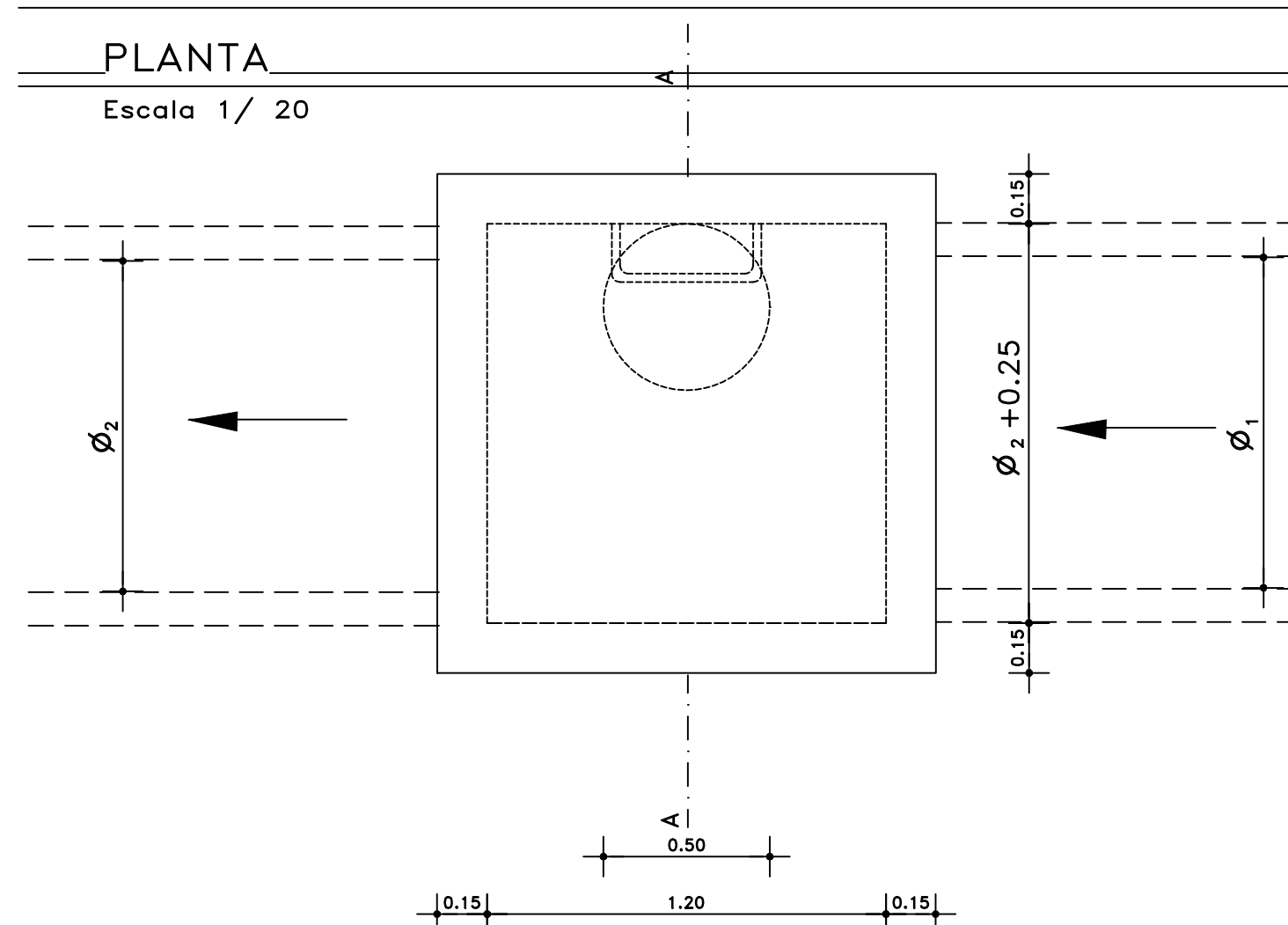
DIRECTOR Ing. J. Alsina
PROYECTO Ing. J. Horta
OPERADOR
ING. JEFE
AYUDANTE
DIBUJANTE M. Rúa

Nº	FECHA	OBSERVACIONES

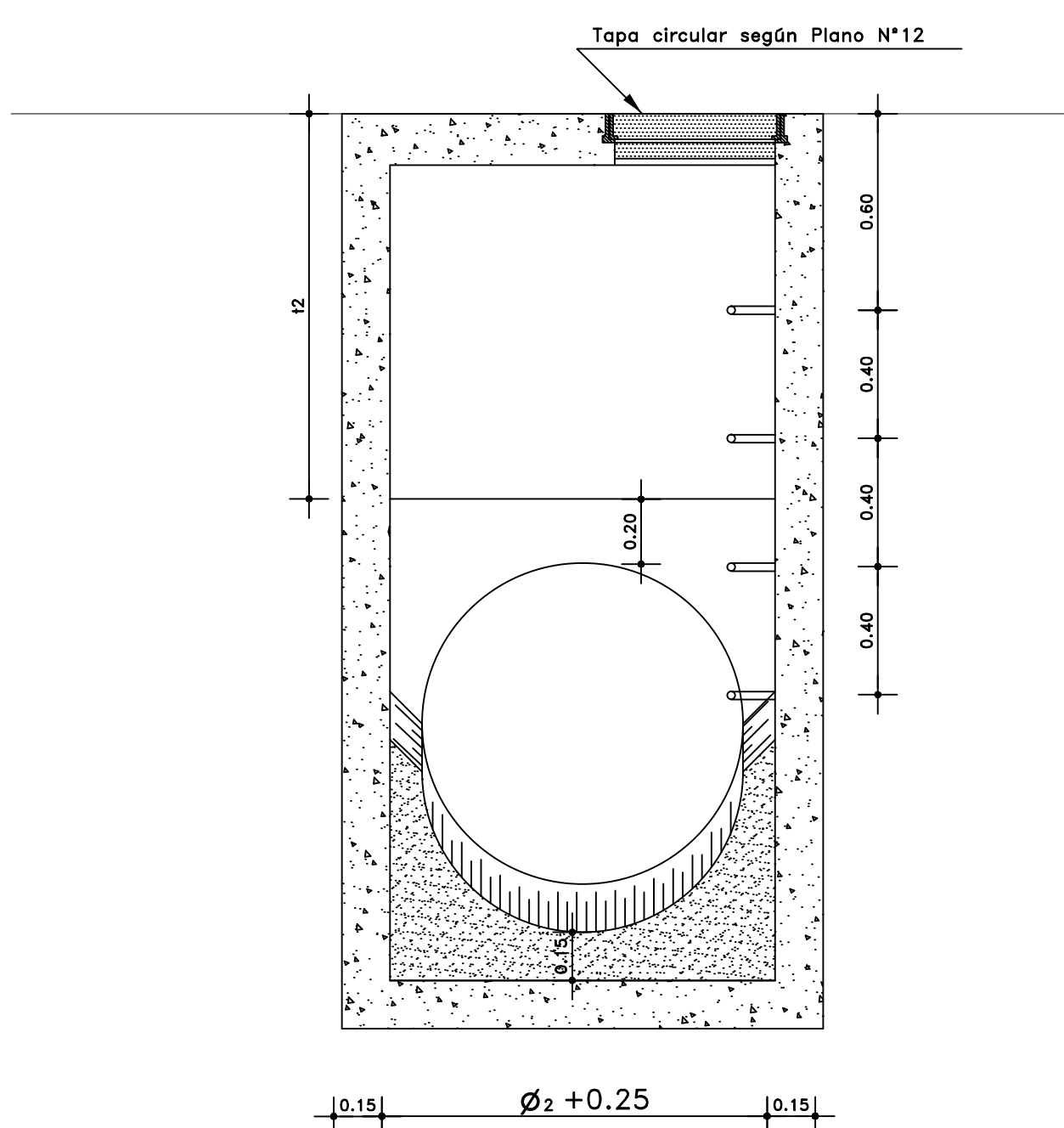
**CAMARA
DE INSPECCION
ESPECIAL**

PLANO Nº
2968
FECHA
enero/1992

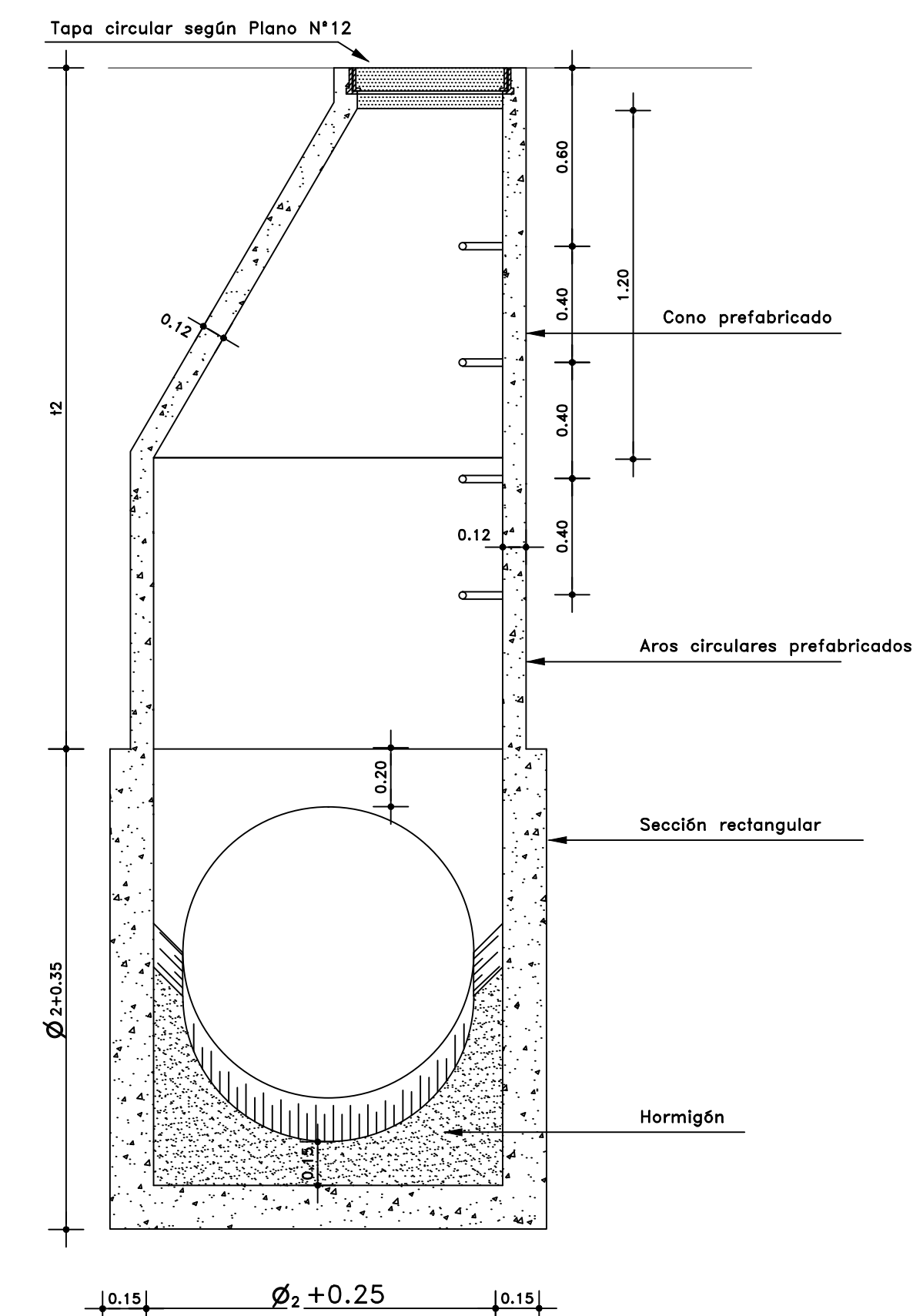
Escala 1/ 20



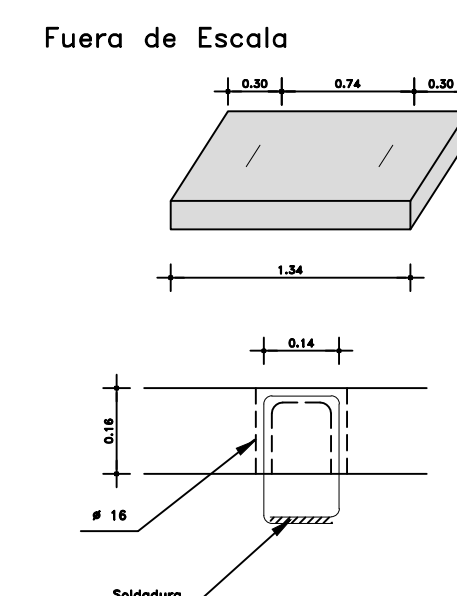
Escala 1 / 20



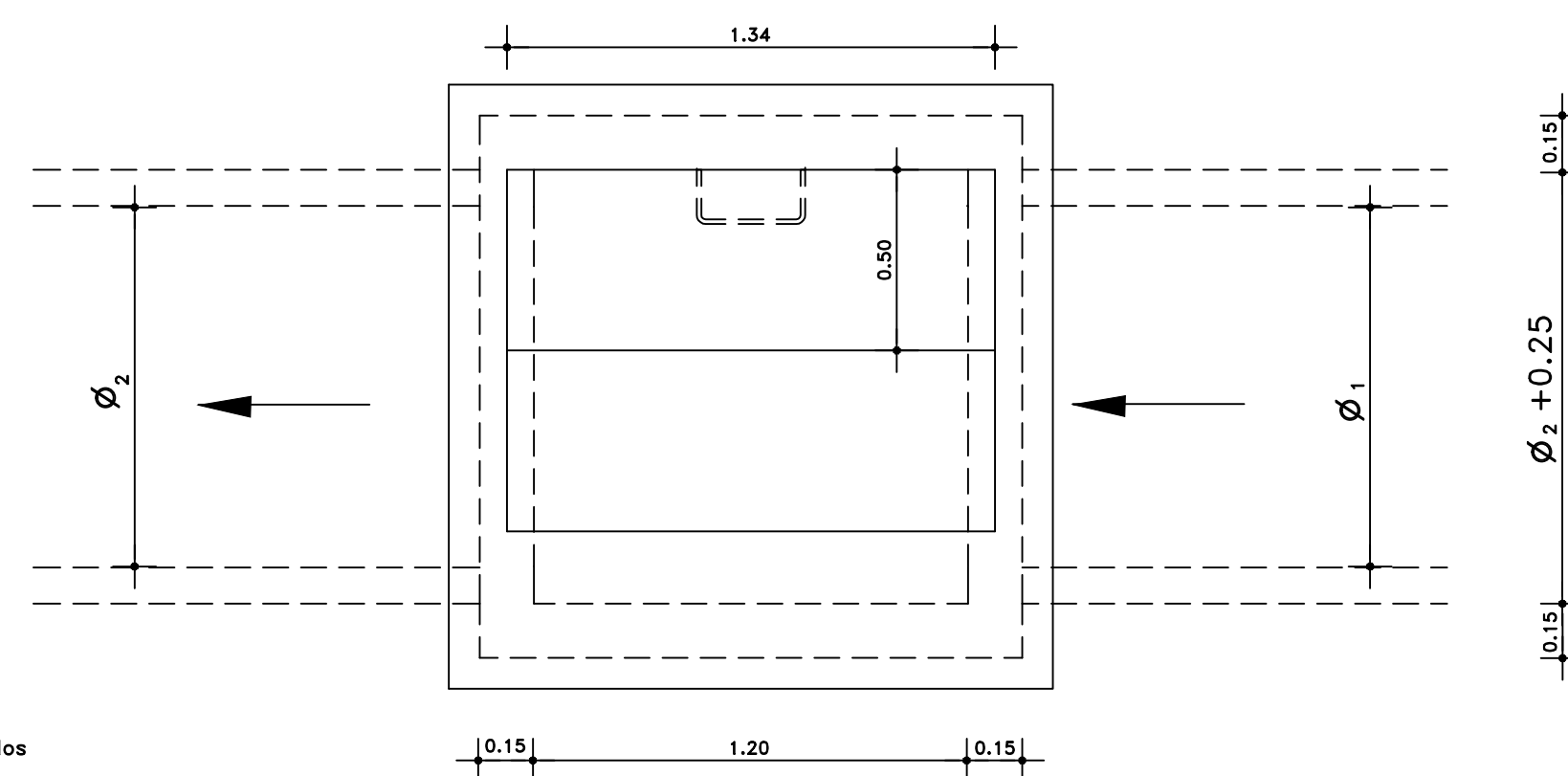
Escala 1/ 20



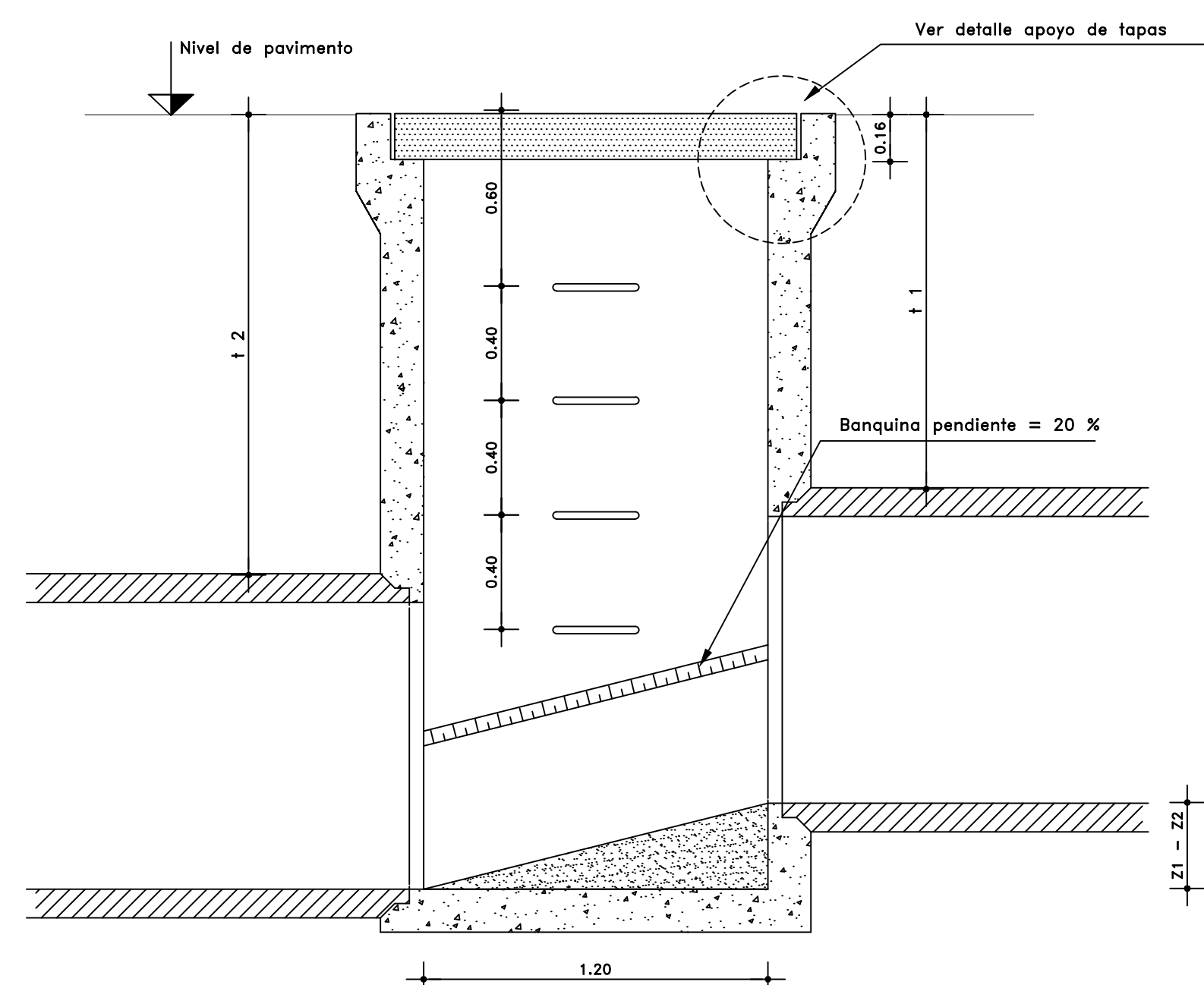
__DETALLE AGARRE TAPAS (Cámara Tipo II)__



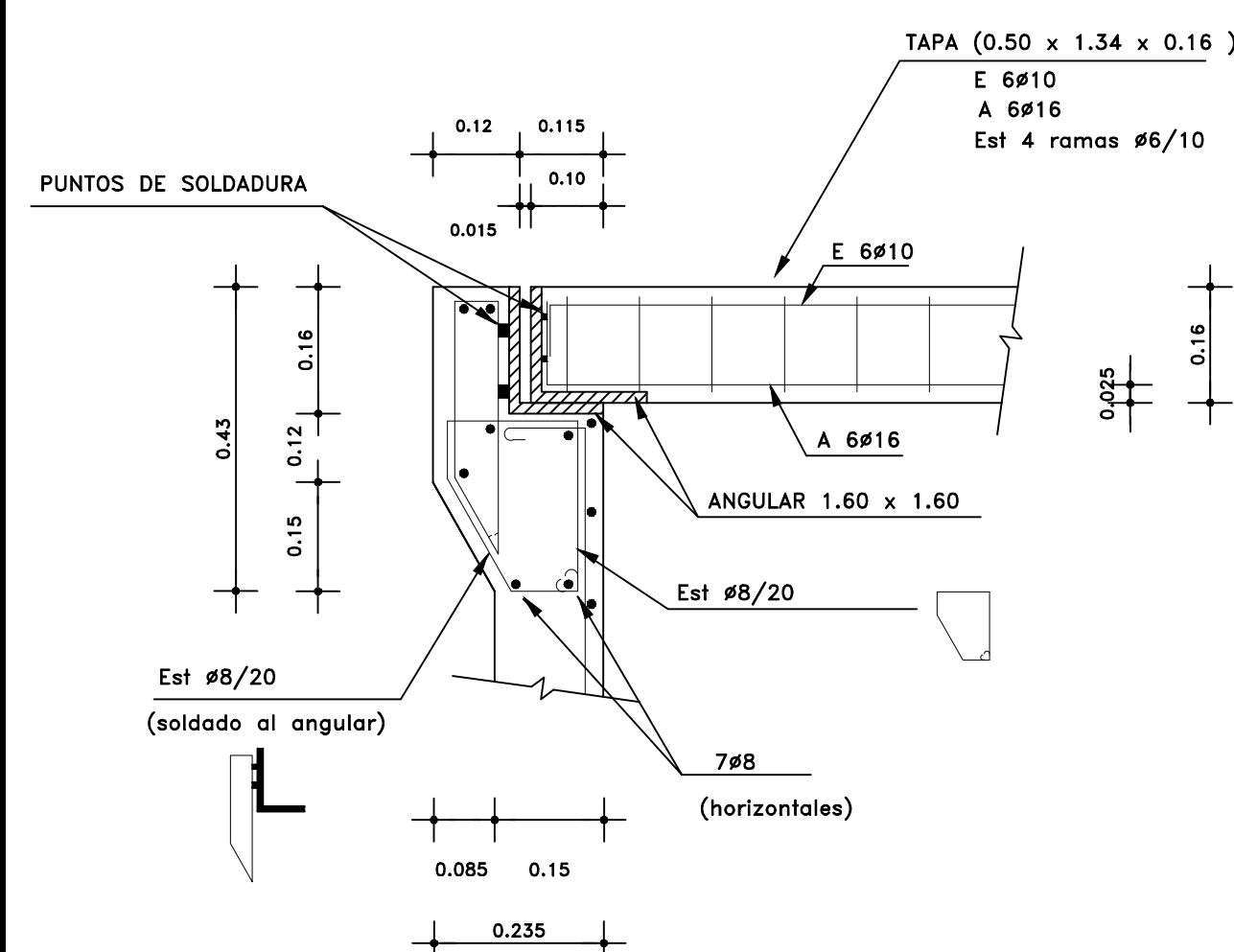
Escala 1/ 20



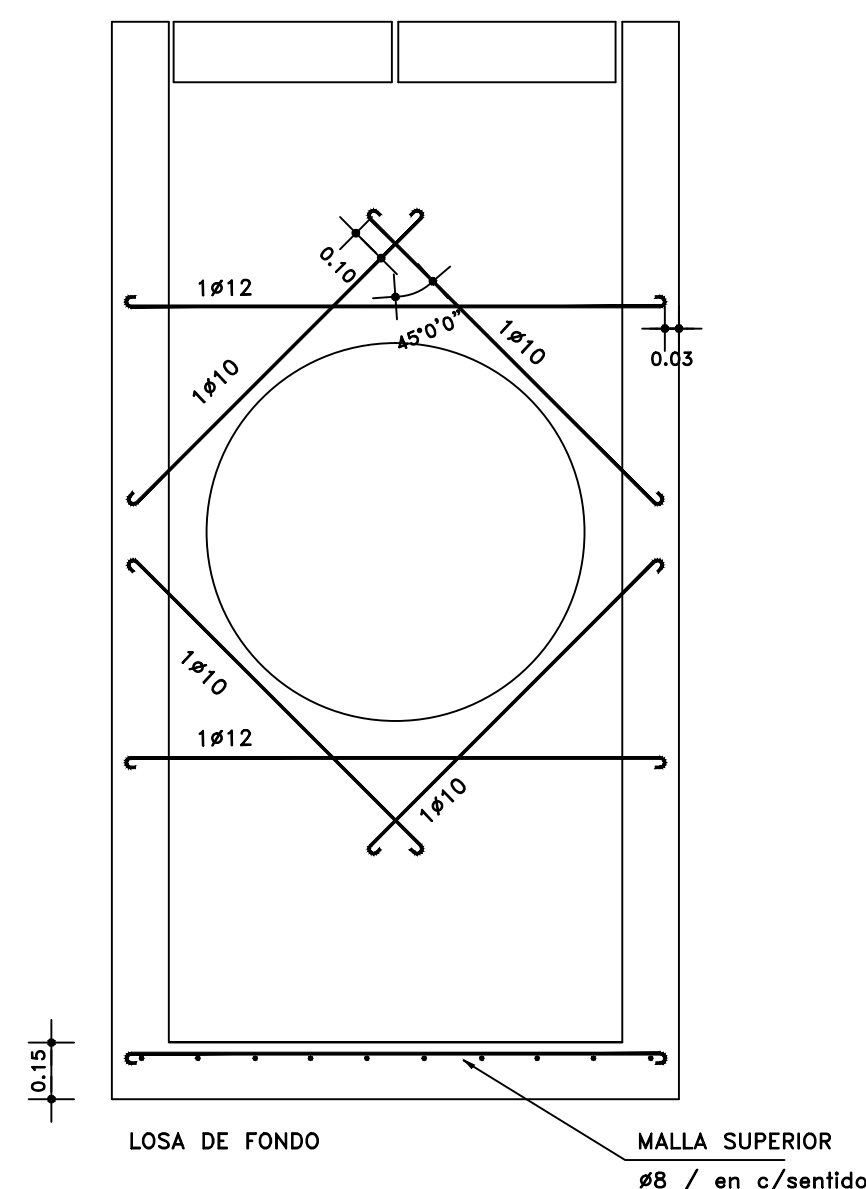
Escala 1/ 20



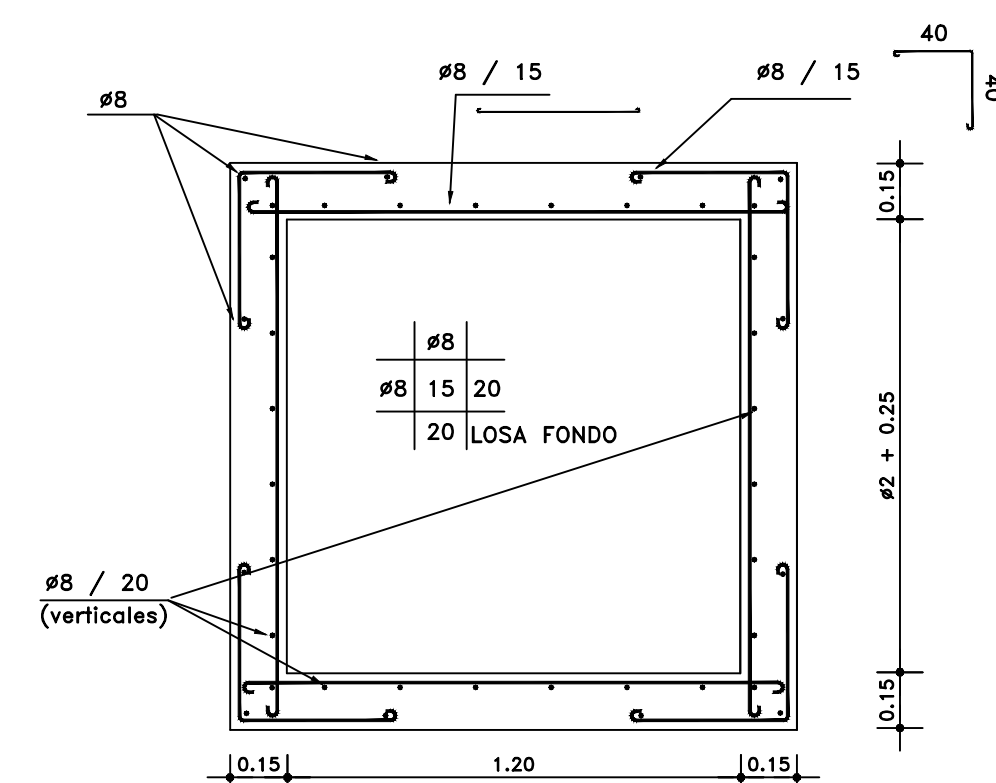
FUERA DE ESCALA



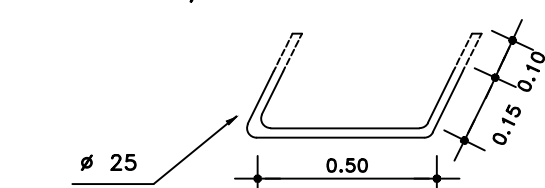
Escala 1/ 20



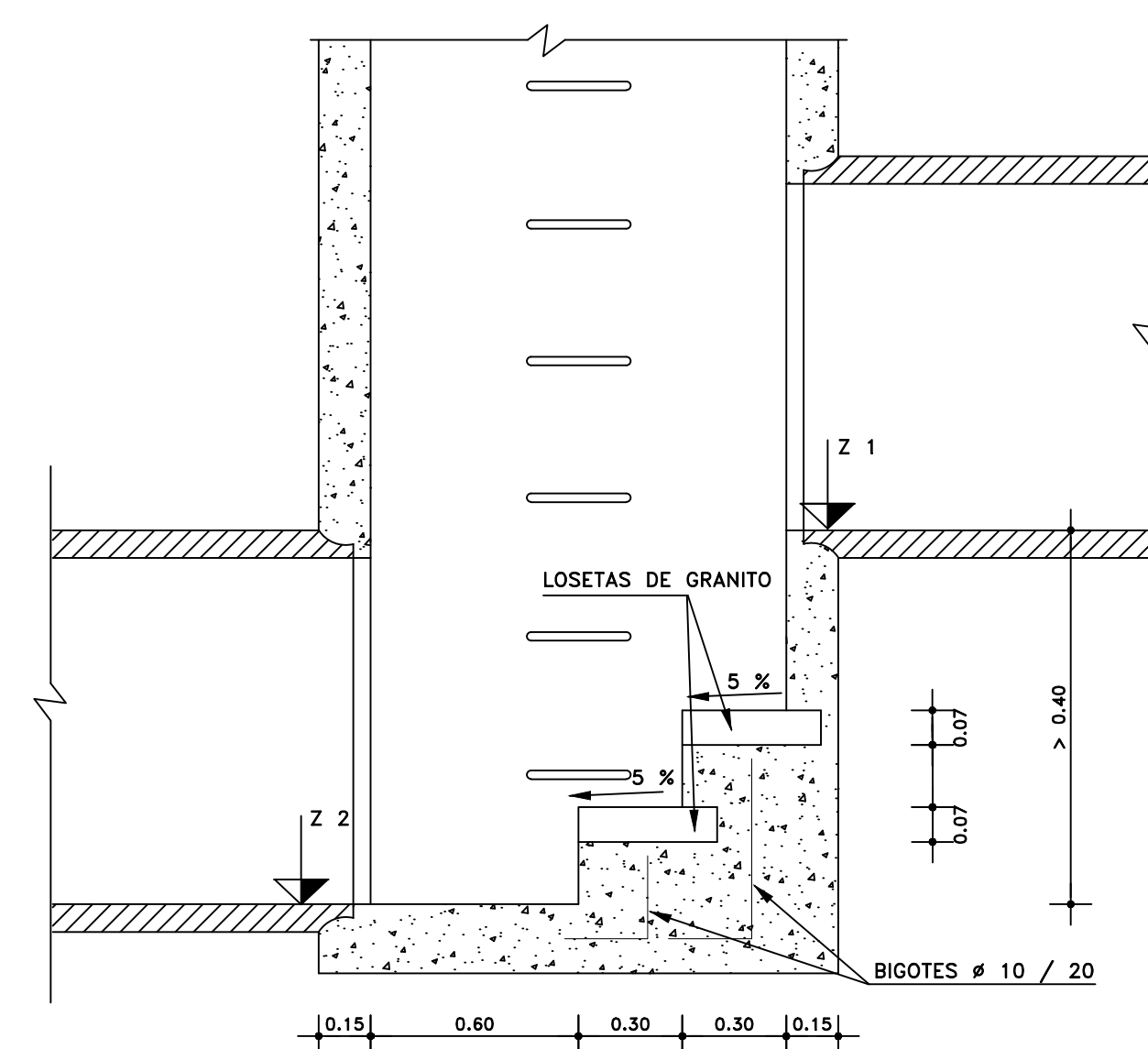
Escala 1/ 20



Escala 1/ 20



— Si $Z_1 - Z_2 > 0.40$



Tipo I - Punto de inspección simple (acceso
mediante tapa de 50 cm.).

I.1 - $t_2 \leq 1.30$
I.2 - $t_2 > 1.30$

Tipo II - Cámaras especiales para mantenimiento
y limpieza.

Materiales - Hormigón - Fck (resistencia cilíndrica
a los 28 días) $\geq 210 \text{ kg/cm}^2$
(Bn 250).

- Recubrimiento 3 cm.

Acero tratado - Tensión Límite de
fluencia $\geq 4200 \text{ kg/cm}^2$.



DEPARTAMENTO DE DESARROLLO AMBIENTAL
DIVISION SANEAMIENTO
SERVICIO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE SANEAMIENTO



APROBACION FINAL			REVISIONES PARCIALES		PLANO SUSTITUIDO POR:		
DIRECTOR		Ing. Jorge Alsina	NOMBRE		PLANO N° - REVISION N°		FECHA
PROYECTISTA/S		Ing. S. Pagalday					
RELEVAMIENTO					ARCHIVO DIGITAL		ESCALA
AYUDANTE/S		C. Pastorì	DIBUJO		C. Pastorì		1 / 20
							EXPEDIENTE

PLANO TIPO
CÁMARAS DE INSPECCIÓN
PARA GRANDES DIÁMETROS
(SUPERIOR O IGUAL A 0.80 m)

FECHA :	
PROYECTO N°	3752
PLANO N° - REVISION N°	