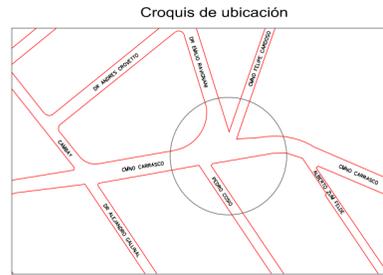
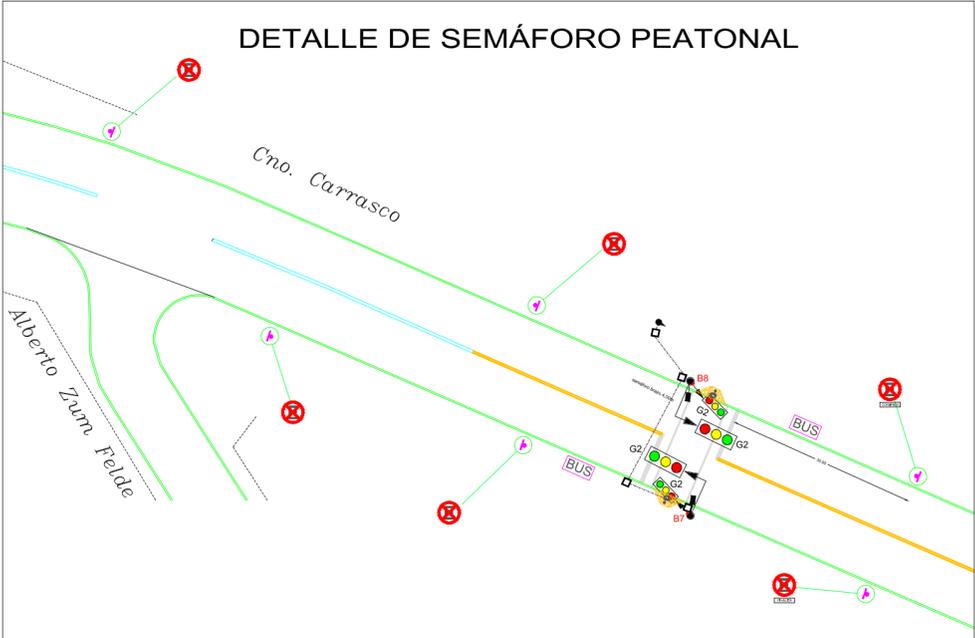


**CON. CARRASCO Y
FELIPE CARDOSO**

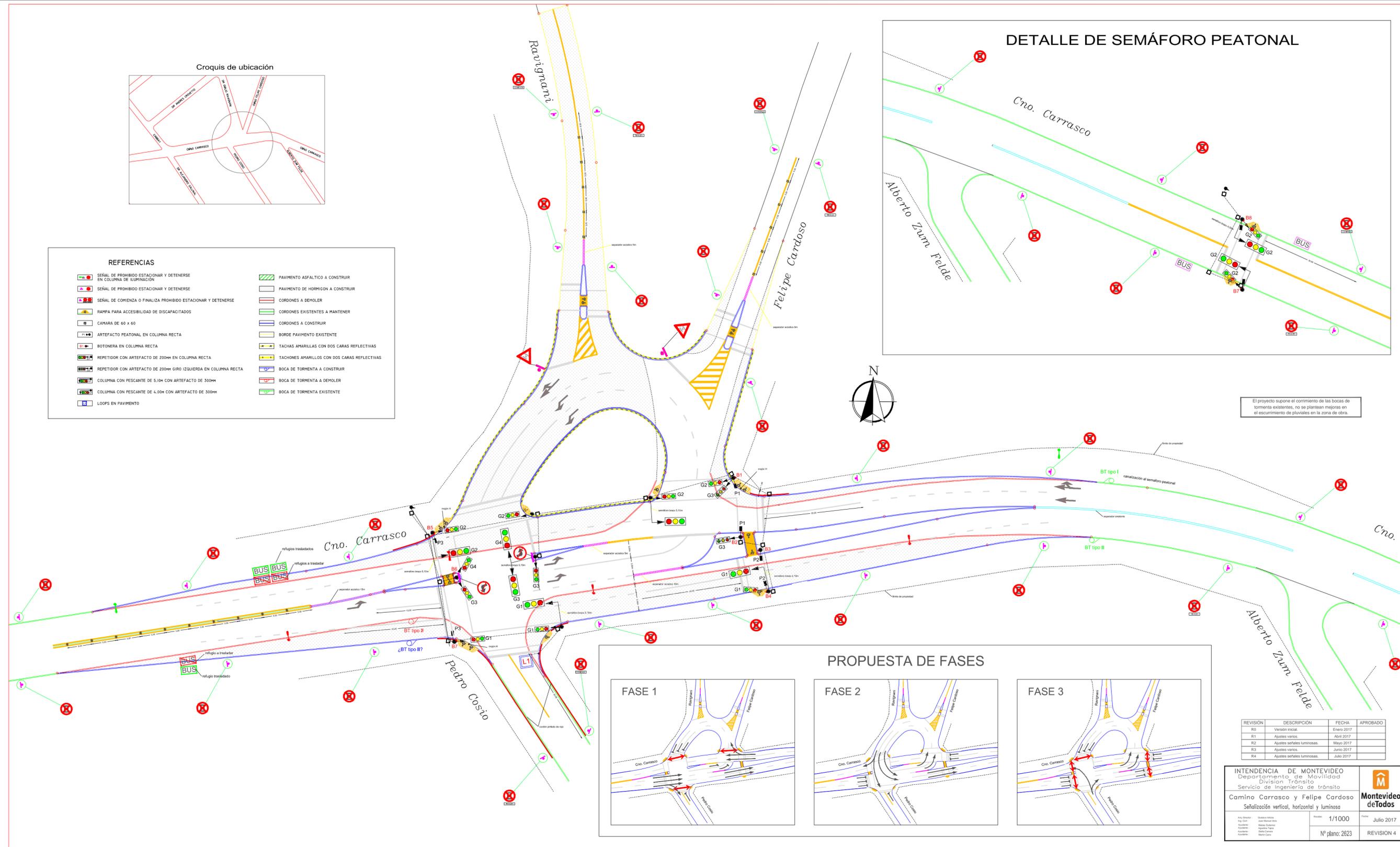


REFERENCIAS

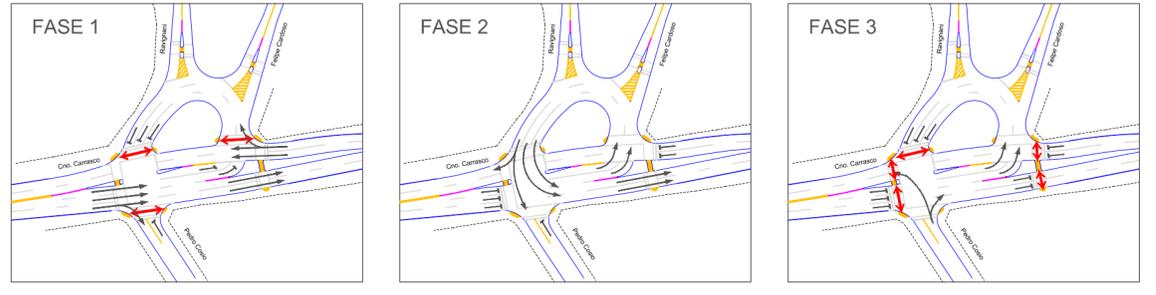
	SEÑAL DE PROHIBIDO ESTACIONAR Y DETENERSE EN COLUMNA DE ILUMINACIÓN		PAVIMENTO ASFÁLTICO A CONSTRUIR
	SEÑAL DE PROHIBIDO ESTACIONAR Y DETENERSE		PAVIMENTO DE HORMIGÓN A CONSTRUIR
	SEÑAL DE COMIENZA O FINALIZA PROHIBIDO ESTACIONAR Y DETENERSE		CORDONES A DEMOLER
	RAMPA PARA ACCESIBILIDAD DE DISCAPACITADOS		CORDONES EXISTENTES A MANTENER
	CÁMARA DE 60 x 60		CORDONES A CONSTRUIR
	ARTEFACTO PEATONAL EN COLUMNA RECTA		BORDE PAVIMENTO EXISTENTE
	BOTONERA EN COLUMNA RECTA		TACHAS AMARILLAS CON DOS CARAS REFLECTIVAS
	REPETIDOR CON ARTEFACTO DE 200mm EN COLUMNA RECTA		TACHONES AMARILLOS CON DOS CARAS REFLECTIVAS
	REPETIDOR CON ARTEFACTO DE 200mm GIRO IZQUIERDA EN COLUMNA RECTA		BOCA DE TORMENTA A CONSTRUIR
	COLUMNA CON PESCANTE DE 5,10m CON ARTEFACTO DE 300mm		BOCA DE TORMENTA A DEMOLER
	COLUMNA CON PESCANTE DE 4,00m CON ARTEFACTO DE 300mm		BOCA DE TORMENTA EXISTENTE
	LOOPS EN PAVIMENTO		



El proyecto supone el corrimiento de las bocas de tormenta existentes, no se plantean mejoras en el escurrimiento de pluviales en la zona de obra.



PROPUESTA DE FASES



REVISIÓN	DESCRIPCIÓN	FECHA	APROBADO
R0	Versión inicial	Enero 2017	
R1	Ajustes varios	Abril 2017	
R2	Ajustes señales luminosas	Mayo 2017	
R3	Ajustes varios	Junio 2017	
R4	Ajustes señales luminosas	Julio 2017	

INTENDENCIA DE MONTEVIDEO
 Departamento de Movilidad
 División Tránsito
 Servicio de Ingeniería de tránsito

Camino Carrasco y Felipe Cardoso
 Señalización vertical, horizontal y luminosa

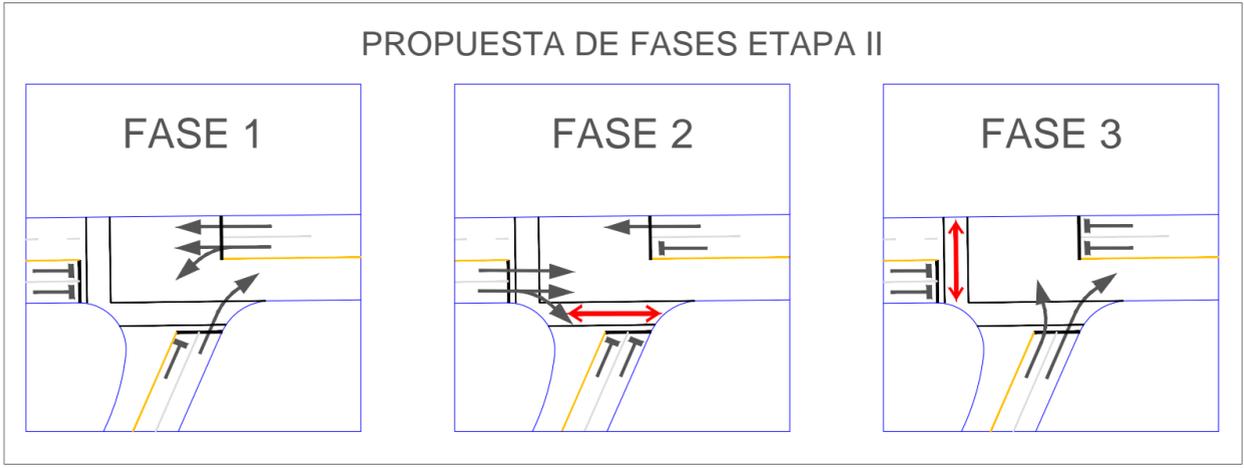
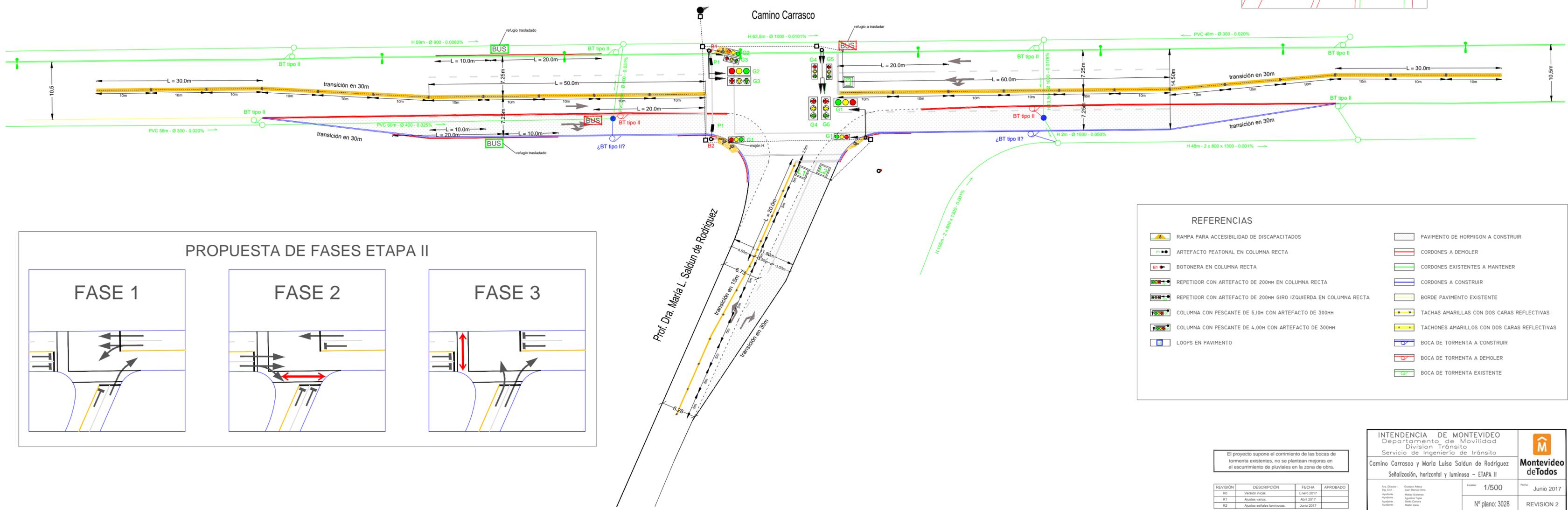
Montevideo de Todos

Nº plano: 2623

Fecha: Julio 2017

REVISIÓN 4

**CON. CARRASCO Y
SALDUN DE RODRIGUEZ**



REFERENCIAS

	RAMPA PARA ACCESIBILIDAD DE DISCAPACITADOS		PAVIMENTO DE HORMIGÓN A CONSTRUIR
	ARTEFACTO PEATONAL EN COLUMNA RECTA		CORDONES A DEMOLER
	BOTONERA EN COLUMNA RECTA		CORDONES EXISTENTES A MANTENER
	REPETIDOR CON ARTEFACTO DE 200MM EN COLUMNA RECTA		CORDONES A CONSTRUIR
	REPETIDOR CON ARTEFACTO DE 200MM GIRO IZQUIERDA EN COLUMNA RECTA		BORDE PAVIMENTO EXISTENTE
	COLUMNA CON PESCANTE DE 5,10M CON ARTEFACTO DE 300MM		TACHAS AMARILLAS CON DOS CARAS REFLECTIVAS
	COLUMNA CON PESCANTE DE 4,00M CON ARTEFACTO DE 300MM		TACHONES AMARILLOS CON DOS CARAS REFLECTIVAS
	LOOPS EN PAVIMENTO		BOCA DE TORMENTA A CONSTRUIR
			BOCA DE TORMENTA A DEMOLER
			BOCA DE TORMENTA EXISTENTE

El proyecto supone el corrimiento de las bocas de tormenta existentes, no se plantean mejoras en el escurrimiento de pluviales en la zona de obra.

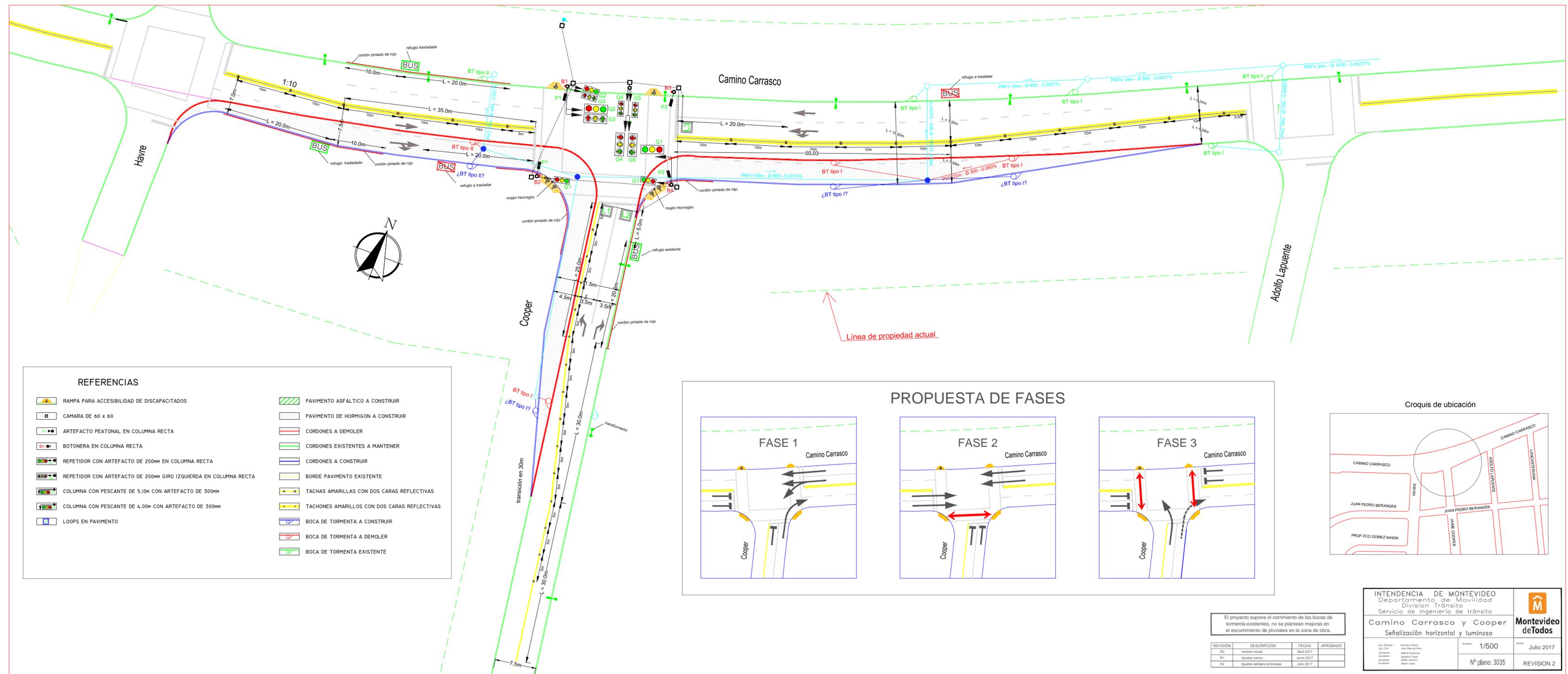
REVISIÓN	DESCRIPCIÓN	FECHA	APROBADO
R0	Versión inicial	Enero 2017	
R1	Ajustes varios	Abril 2017	
R2	Ajustes señalizaciones luminosas.	Junio 2017	

INTENDENCIA DE MONTEVIDEO
 Departamento de Movilidad
 División Tránsito
 Servicio de Ingeniería de tránsito

Camino Carrasco y María Luisa Saldún de Rodríguez
 Señalización, horizontal y luminosa - ETAPA II

Escala: 1/500
 Fecha: Junio 2017
 Nº plano: 3028
 REVISION 2

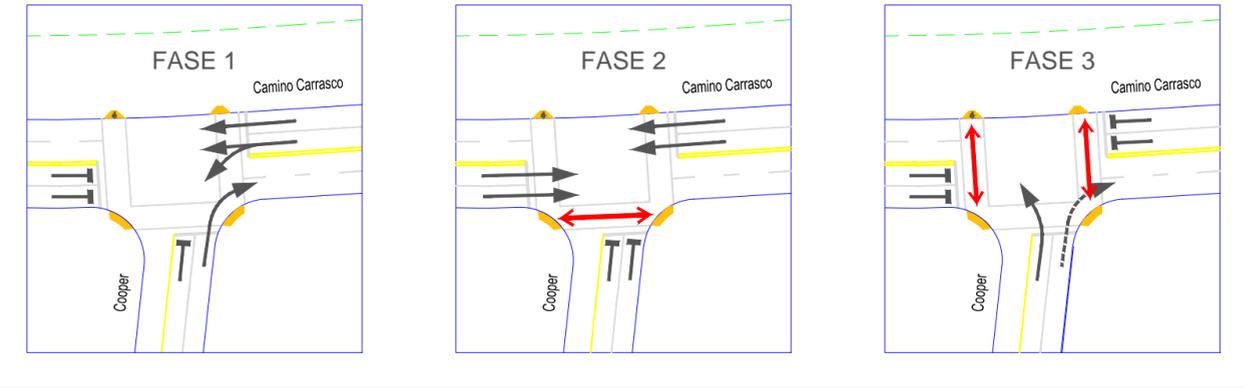
**CON. CARRASCO Y
COOPER**



REFERENCIAS

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | RAMPA PARA ACCESIBILIDAD DE DISCAPACITADOS | | PAVIMENTO ASFALTICO A CONSTRUIR |
| | CAMARA DE 60 x 60 | | PAVIMENTO DE HORMIGON A CONSTRUIR |
| | ARTEFACTO PEATONAL EN COLUMNA RECTA | | CORDONES A DEMOLER |
| | BOTONERA EN COLUMNA RECTA | | CORDONES EXISTENTES A MANTENER |
| | REPETIDOR CON ARTEFACTO DE 200MM EN COLUMNA RECTA | | CORDONES A CONSTRUIR |
| | REPETIDOR CON ARTEFACTO DE 200MM GIRO IZQUIERDA EN COLUMNA RECTA | | BORDE PAVIMENTO EXISTENTE |
| | COLUMNA CON PESCANTE DE 5,10M CON ARTEFACTO DE 300MM | | TACHAS AMARILLAS CON DOS CARAS REFLECTIVAS |
| | COLUMNA CON PESCANTE DE 4,00M CON ARTEFACTO DE 300MM | | TACHONES AMARILLOS CON DOS CARAS REFLECTIVAS |
| | LOOPS EN PAVIMENTO | | BOCA DE TORMENTA A CONSTRUIR |
| | | | BOCA DE TORMENTA A DEMOLER |
| | | | BOCA DE TORMENTA EXISTENTE |

PROPUESTA DE FASES



El proyecto supone el corrimiento de las bocas de tormenta existentes, no se plantean mejoras en el escurrimiento de pluviales en la zona de obra.

REVISIÓN	DESCRIPCIÓN	FECHA	APROBADO
R0	Versión inicial	Abril 2017	
R1	Ajustes varios	Julio 2017	
R2	Ajustes señalizaciones luminosas.	Julio 2017	

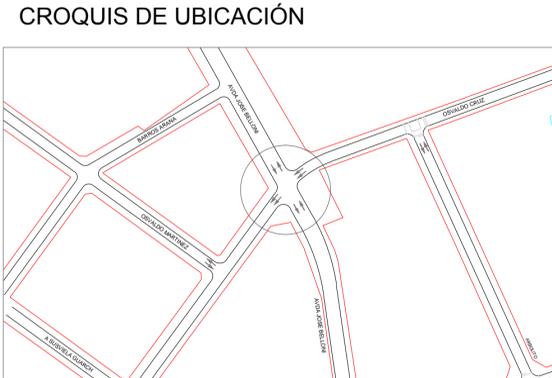
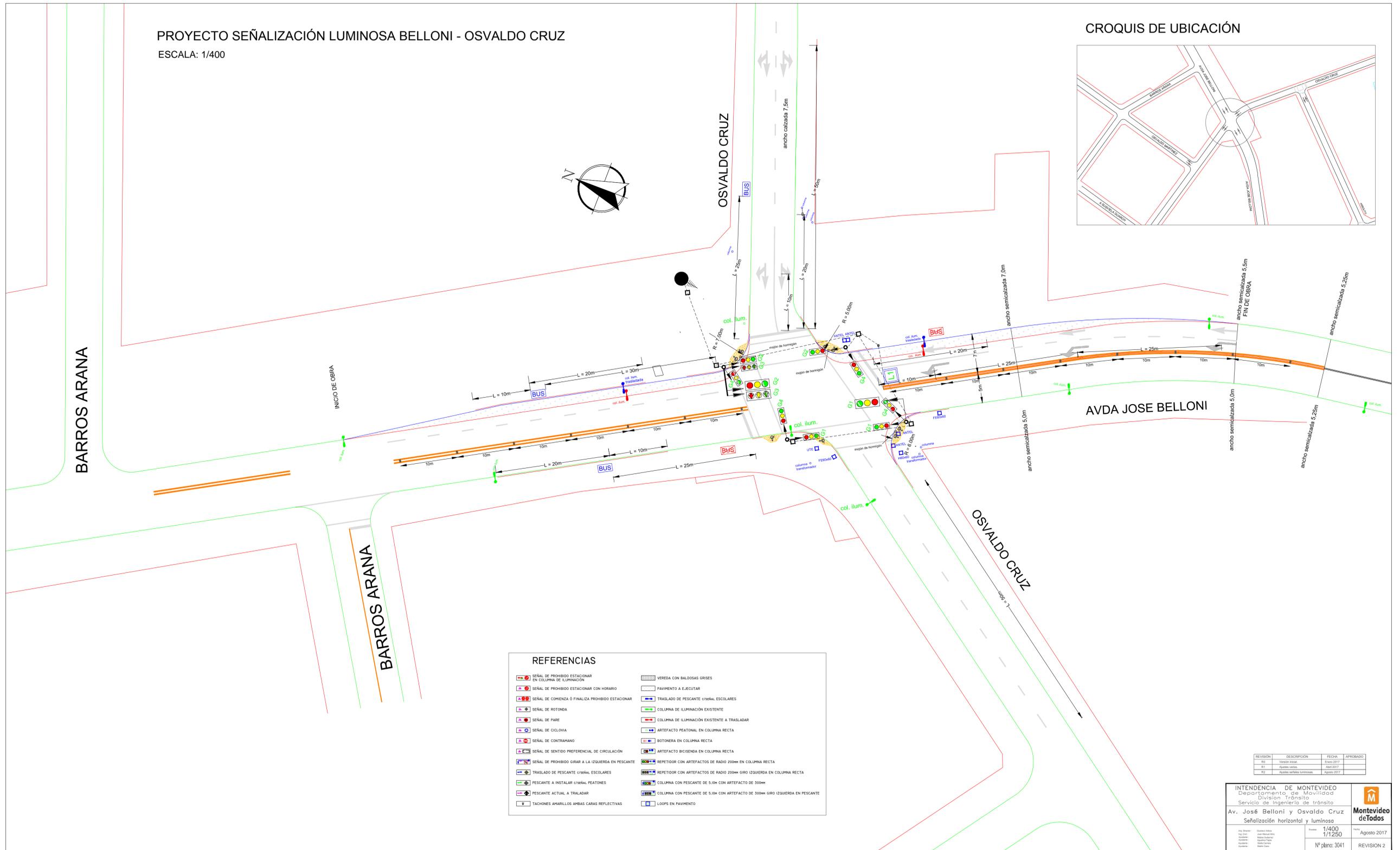
INTENDENCIA DE MONTEVIDEO
 Departamento de Movilidad
 División Tránsito
 Servicio de Ingeniería de tránsito

Camino Carrasco y Cooper
 Señalización horizontal y luminosa

Escala: 1/500
 Fecha: Julio 2017
 Nº plano: 3035
 REVISION 2

Montevideo de Todos

PROYECTO DEL PAR
OSVALDO CRUZ –
LAMAS Y ELIO



REFERENCIAS

	SEÑAL DE PROHIBIDO ESTACIONAR EN COLUMNA DE ILUMINACIÓN		VEREDA CON BALDOSAS GRISAS
	SEÑAL DE PROHIBIDO ESTACIONAR CON HORARIO		PAVIMENTO A EJECUTAR
	SEÑAL DE COMIENZO O FINALIZA PROHIBIDO ESTACIONAR		TRASLADO DE PESCANTE C/SEÑAL ESCOLARES
	SEÑAL DE ROTONDA		COLUMNA DE ILUMINACIÓN EXISTENTE
	SEÑAL DE PARE		COLUMNA DE ILUMINACIÓN EXISTENTE A TRASLADAR
	SEÑAL DE CICLOVIA		ARTIFACTO PEATONAL EN COLUMNA RECTA
	SEÑAL DE CONTRAMANO		BOTONERA EN COLUMNA RECTA
	SEÑAL DE SENTIDO PREFERENCIAL DE CIRCULACIÓN		ARTIFACTO BICICLENDA EN COLUMNA RECTA
	SEÑAL DE PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA EN PESCANTE		REPETIDOR CON ARTIFACTOS DE RADIO 200m GIRO IZQUIERDA EN COLUMNA RECTA
	TRASLADO DE PESCANTE C/SEÑAL ESCOLARES		COLUMNA CON PESCANTE DE 5,0m CON ARTIFACTO DE 300m GIRO IZQUIERDA EN PESCANTE
	PESCANTE A INSTALAR C/SEÑAL PEATONES		LOOPS EN PAVIMENTO
	PESCANTE ACTUAL A TRASLADAR		
	TACHONES AMARILLOS AMBAS CARAS REFLECTIVAS		

REVISIÓN	DESCRIPCIÓN	FECHA	APROBADO
R01	Trabajo Inicial	Enero 2017	
R11	Ajustes varios	Abril 2017	
R02	Ajustes Señalización	Agosto 2017	

INTENDENCIA DE MONTEVIDEO
 Departamento de Movilidad
 División Tránsito
 Servicio de Ingeniería de Tránsito

Av. José Belloni y Osvaldo Cruz
 Señalización horizontal y luminosa

Montevideo de Todos

Auto Director: Diego Araya Ing. Civil: Juan Manuel Pérez Arquitecto: María Inés López Arquitecto: Diego Corrales Arquitecto: María Inés López	Escala: 1/400 Escala: 1/1250 Fecha: Agosto 2017 Nº plano: 3041
--	--

REVISIÓN 2