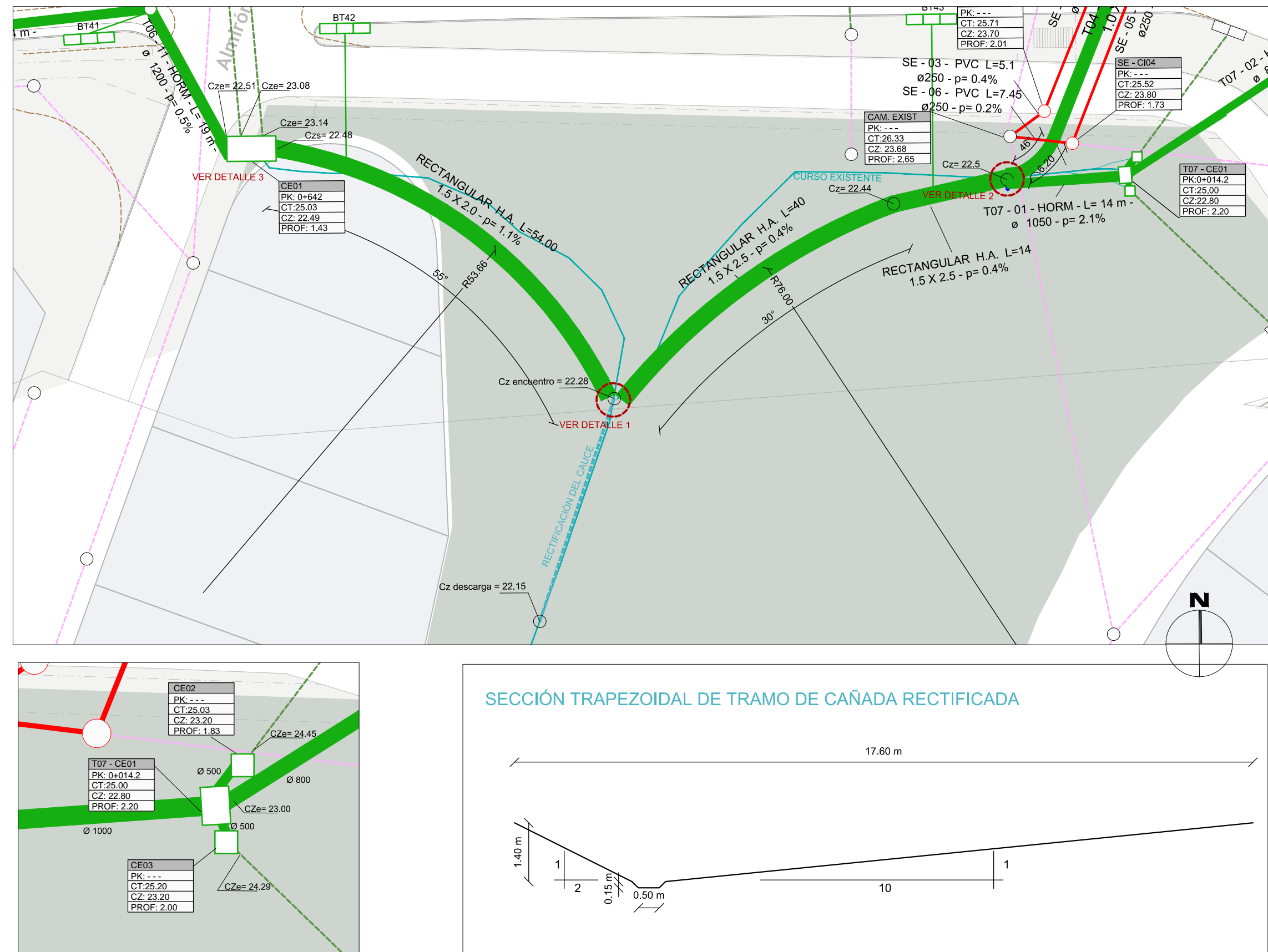
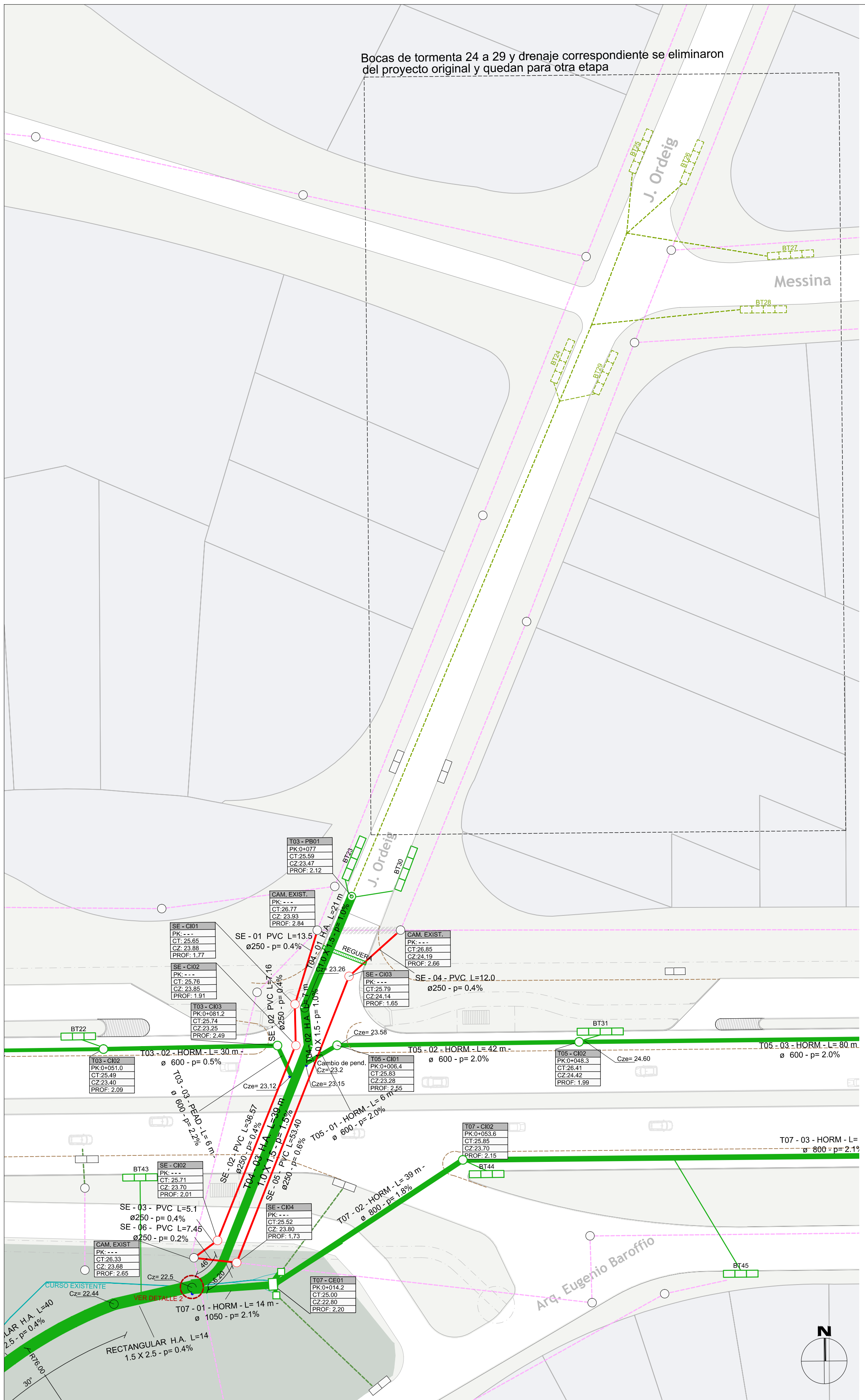
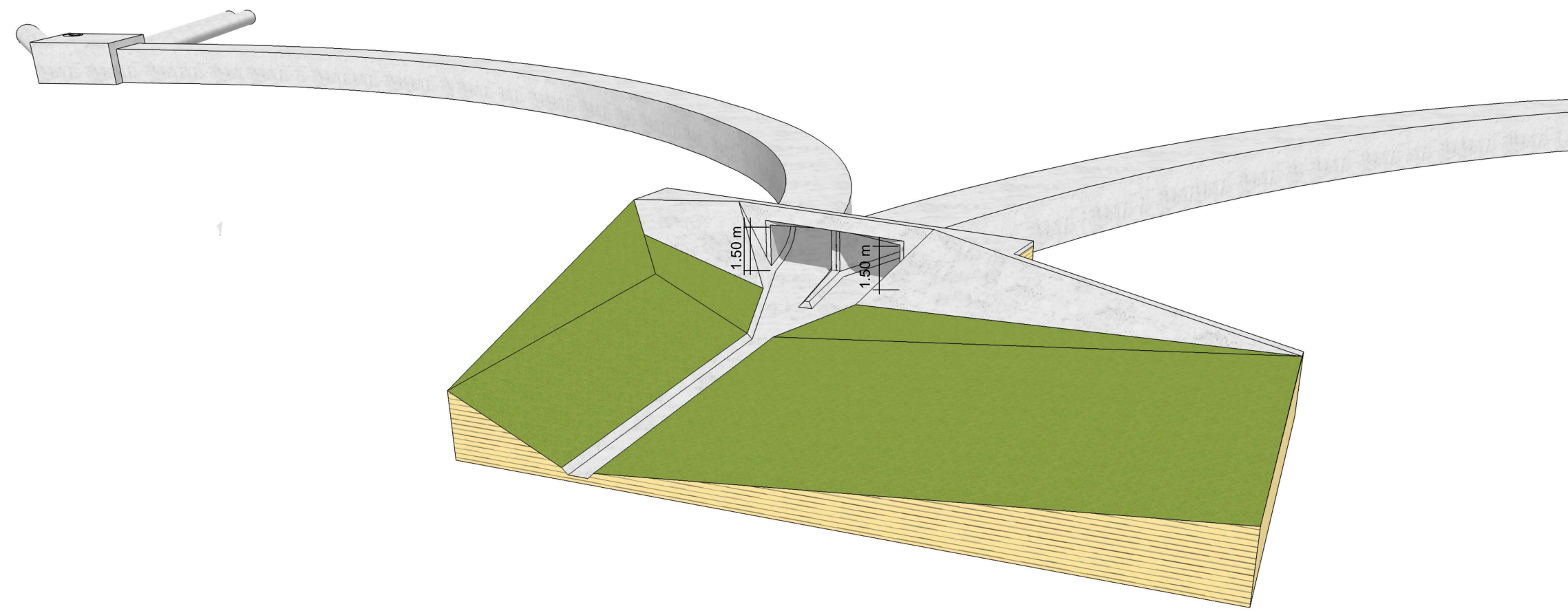


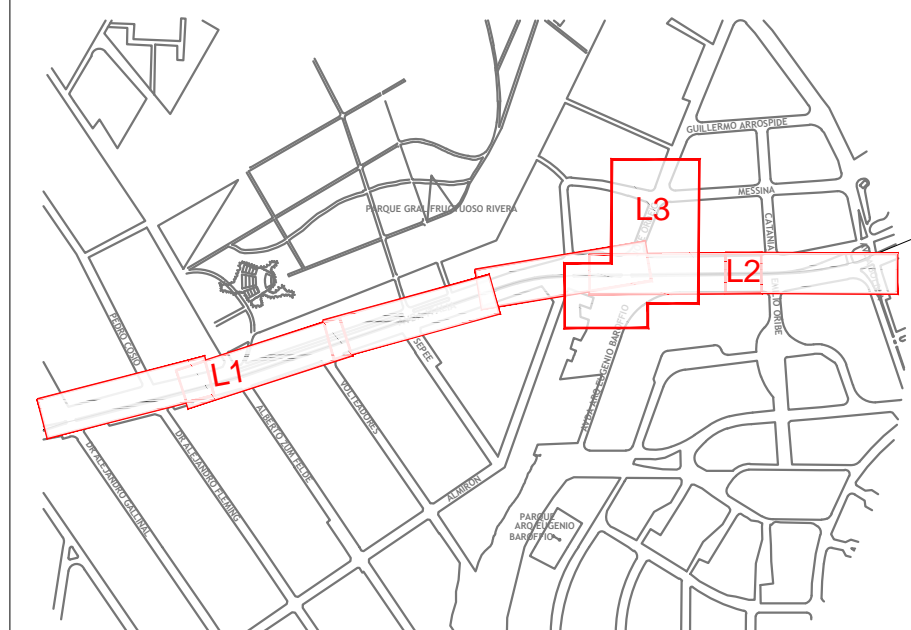
## Planimetría 03 - J. Ordeig - Cañada del Molino



### Detalle 1: descarga a cañada















































**PLANO DE UBICACION ZONAL:**




**NOTAS:**

- ESTE PROYECTO ESTÁ CONTENIDO EN LA UNIDAD FUNCIONAL COSTERA CARACAS.
- EL CORRESPONDIENTE PROYECTO DE DRENAJE PARA AVENIDA INTIMA ENTRE GALLINIA, Y BOLIVIA SE SEALZA EN EL MARCO DEL ENCARGO PREVISTO EN EL PROYECTO VIAL, QUE CONSISTIO EN DESPLAZAR LOS CORDOINES PRINCIPALES EXTERIORES DE LA AVENIDA, HACIA LA LINEA DE PROPIEDAD EN APROX. 3.5 M.
- LOS DATOS ALTIMÉTRICOS SE EXPRESAN EN METROS, Y ESTÁN REFERIDOS AL CERO OCEANAL.
- LAS DIMENSIONES DE LAS SECCIONES CIRCULARES SE INDICAN EN LAS COTAS Y CORRESPONDEN A DIÁMETROS NOMINALES, LAS PENDIENTES SE EXPRESAN EN %, LAS COTAS Y LONGITUDES EN METROS.
- CT CORRESPONDE AL TERRENO PROYECTADO SIEMPRE QUE EXISTA EN, EN CASO CONTRARIO SE REFIERE AL TERRENO EXISTENTE.
- LAS COTAS DE TERRENO CORRESPONDIENTES AL PLUVIAL QUE SE PROYECTA FUERON ESTIMADAS A PARTIR DEL RELEVAMIENTO PROPORCIONADO POR EL SERVICIO DE CONSTRUCCIONES VIALES.
- LAS CÁMARAS DE INSPECCIÓN PARA COLECTORES DE DIÁMETROS INFERIORES A 800 mm Y LAS TAPAS, SE CONSTRUIRÁN SEGÚN LOS PLANOS DE LA CUBIERTA DE LOS TUBOS Y PROYECTOS DE SECCIONES CIRCULARES N° 1000, 1200, 1500 Y 1800 PARA COLECTORES DE DIÁMETROS QUE SUPEREN A 800 mm. SE CONSTRUIRÁ DE ACUERDO AL PLANO N° 14 Y N° 15. LAS BOTAS DE TORMENTA SE CONSTRUIRÁN DE ACUERDO A LOS PLANOS N° 10 Y N° 11 Y PLANOS PARTICULARES DE ESTE PROYECTO, CUANDO SE INDIQUE EN PROYECTO EJECUTIVO.
- LAS BOTAS DE TORMENTA EN PUNTOS BASTA SE UBICARÁN DE FORMA DEFINITIVA CONFORME CON PROYECTO VIAL.
- LOS CAÑOS Y CONEXIONES DE DIÁMETRO HASTA 500 mm SERÁN DE PVC SEGÚN NORMA UNIT-500 445554 SERIE 20, CON JUNTA ELÁSTICA Y ADO DE GOMA.
- PARA LAS CONDUCCIONES DE DIÁMETRO SUPERIOR A 500mm, O RECTANGULARES DE HORMIGÓN, DEBERÁN CUMPLIR LA NORMA UNIT 100 PARA EL CASO DE TUBERÍAS PRE-FABRICADAS O LA NORMA I 1503 U OTRA CUALQUIER ALTERNATIVA ACEPTADA PARA EL HORMIGÓN ARMADO.
- PREVO AL INICIO DE LAS OBRAS EL CONTRATISTA EFECTUARÁ LOS SIGUIENTES RELEVAMIENTOS DE SERVICIOS QUE PUEDAN SER NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS: RELEVAMIENTO PLANIMÉTRICO, PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS, ETC. LA INFORMACIÓN SERÁ ENTREGADA A LA DIRECCIÓN DE OBRA POR PARTE DE LA INGENIERÍA DE MONITOREO, PARA QUE SE EFECTÚEN LAS VERIFICACIONES Y AJUSTES NECESARIOS PARA EL RESULTADO DE LAS OBRAS.
- LOS RIESGOS CAUSADOS A LAS INSTALACIONES SUBTERRÁNEAS SERÁN DE COMPLETA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA EJECUTOR DE LAS OBRAS, INDEPENDIENTEMENTE QUE DICHA INTERFERENCIA FIGURE O NO EN LOS PLANOS.
- LOS COLECTORES CIRCULARES SE CONSTRUIRÁN UTILIZANDO TUBOS DE PVC HASTA EL DIÁMETRO 500 mm Y DE HORMIGÓN DESDE EL DIÁMETRO 600 mm, CUMPLIENDO CON LAS NORMAS ESTABLECIDAS EN LAS ETS Y CON LA NORMA HORMIGÓN ARMADO CORRUGADO PARA LOS COLECTORES CIRCULARES PLUVIALES PRESENTANDO EL CORRESPONDIENTE CÁLCULO ESTRUCTURAL Y ASEGURANDO SU COMPORTAMIENTO EN TODAS LAS SITUACIONES DE CARGA Y DESEQUE.
- INTERNACIONAL. NO SE UTILIZARÁN EN NINGÚN CASO TUBERÍAS DE PREV.
- LOS COLECTORES QUE APARECEN EN LOS PLANOS COMO 9" 1500' SON DIÁMETROS DE 1000mm de DIÁMETRO INTERIOR.

## REFERENCIAS:

REFERENCIAS GENERALES, BASADAS EN RELEVAMIENTOS, PROYECTO VIAL Y BASE DE DATOS DEL SEPS.		REFERENCIAS DE PLANTA	
SÍMBOLO	DENOMINACIÓN	SÍMBOLO	DENOMINACIÓN
	PIEDRON		LÍNEA DE CORDÓN
	NUEVA PLANIMETRÍA		LÍNEA DE PAVIMENTO ANTERIOR
	PAVQUE		MARCADAS
	VEREDAS		LÍNEA DE VEREDA
	COLECTOR MATO EXISTENTE		COLECTOR UNIFORME EXISTENTE
	COLECTOR PLUVIAL EXISTENTE		CAMARA DE INSPECCIÓN EXISTENTE
	BOCA DE TORNENTA EXISTENTE		CURVO DE AGUA EXISTENTE
			
REFERENCIAS DE PROYECTO			
	COLECTOR PLUVIAL PROYECTADO		BOCA PLUVIAL PROYECTADA
	10' TUBO, 10" DE CAMARA PROYECTADA		POZO DE BOCAL PROYECTADO
	10' TUBO, 10" DE CAMARA PROYECTADA		CAJON DE EFECTA PROYECTADA
	10' TUBO, 10" DE CAMARA PROYECTADA		CAJON DE EFECTA PROYECTADA
	10' TUBO, 10" DE CAMARA PROYECTADA		CAJON DE EFECTA PROYECTADA
	10' TUBO, 10" DE CAMARA PROYECTADA		CAJON DE EFECTA PROYECTADA
	10' TUBO, 10" DE CAMARA PROYECTADA		CAJON DE EFECTA PROYECTADA
	10' TUBO, 10" DE CAMARA PROYECTADA		CAJON DE EFECTA PROYECTADA
	10' TUBO, 10" DE CAMARA PROYECTADA		CAJON DE EFECTA PROYECTADA
	10' TUBO, 10" DE CAMARA PROYECTADA		CAJON DE EFECTA PROYECTADA
	10' TUBO, 10" DE CAMARA PROYECTADA		CAJON DE EFECTA PROYECTADA
	10' TUBO, 10" DE CAMARA PROYECTADA		CAJON DE EFECTA PROYECTADA
	10' TUBO, 10" DE CAMARA PROYECTADA		CAJON DE EFECTA PROYECTADA
	10' TUBO, 10" DE CAMARA PROYECTADA		CAJON DE EFECTA PROYECTADA

Revisión	Descripción	Fecha	Aprobado
---	---		---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---		---
---	---	---	---
R0	EMISIÓN INICIAL	Julio 2017	Julio 2017


**Montevideo de Todos**  
 Proyecto **FIMM**  
**Obra N° 007**  
**Av. Italia**  
 entre Alejandro Galliani y Bolivia

**Fondo de Infraestructura  
Metropolitana de Montevideo**

Plano: PLANIMETRÍA 03

-----

TRAMO ORDEIG-CAÑADA

**Proyectista:** Ing. Elisa Quijano - Ing. Josecarlo González

**Ayudante:** Ernesto Ifrán - Claudio Bruno

<b>Archivo:</b>	4107-Avdaltalia
<b>Fechas:</b>	1/1/2000

Aprobado por : **ING. SONIA**

LAMINA:

007-SAN-FLA-FEN-003

<p>SAN. Saneamiento          PLA . Planimetría          PLN . Plano</p>
---