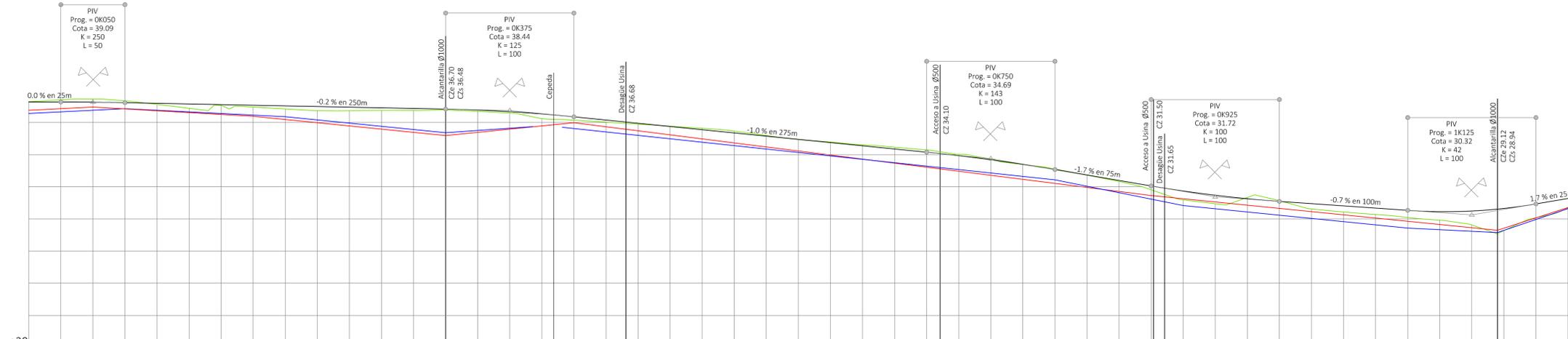
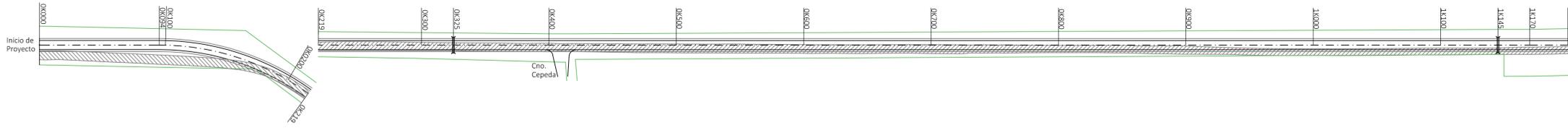
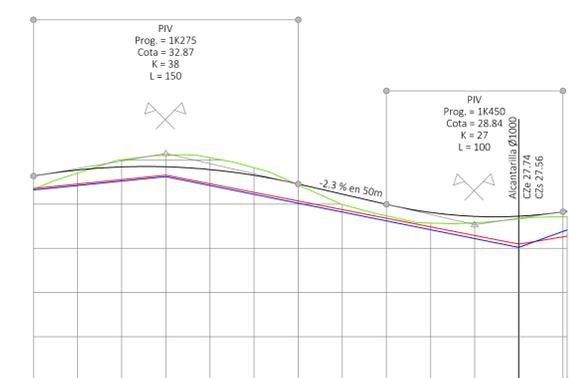
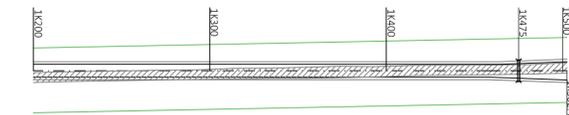


PLANIALTIMETRÍA
ESCALA H 1:2000
V 1:200

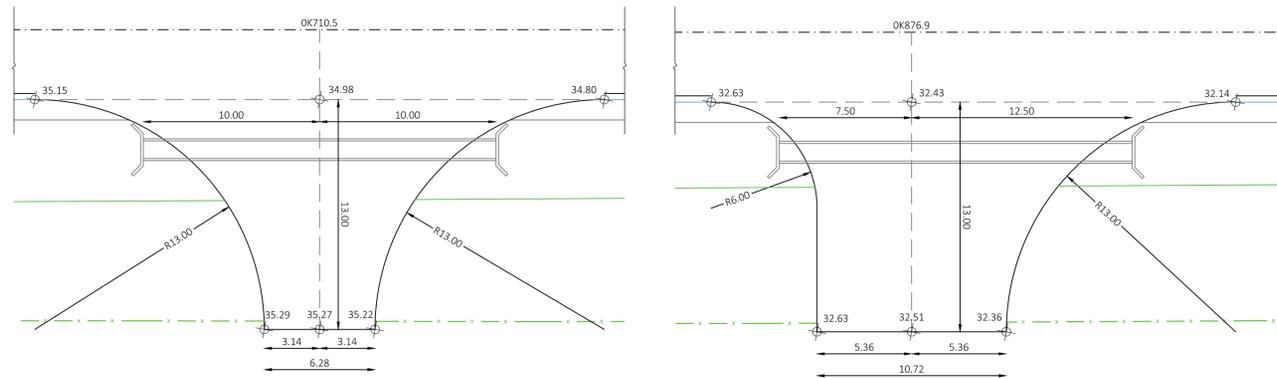


PROGRESIVAS	COTAS		COTAS ROJAS		FONDO CUNETAS
0+000	39.11	39.09	0.39	38.20	a+ 38.20
25	39.27	39.09	0.55	38.58	a- 38.45
50	39.33	39.08	0.62	37.98	0.5% en 50m
75	39.38	39.04	0.51	37.95	0.5% en 75m
100	38.91	38.99	0.29	37.95	-0.6% en 125m
125	38.60	38.94	0.03	37.95	-0.5% en 125m
150	38.82	38.89	0.30	37.98	0.7% en 68m
175	38.70	38.84	0.23	37.98	1.0% en 100m
200	38.55	38.79	0.13	37.95	-1.0% en 125m
225	38.43	38.74	0.06	36.48	-1.0% en 150m
250	38.42	38.69	0.10	36.48	1.0% en 100m
275	38.45	38.64	0.18	37.48	-1.3% en 450m
300	38.44	38.59	0.22	37.48	-1.3% en 450m
325	38.47	38.54	0.30	37.04	-1.3% en 450m
350	38.36	38.47	0.26	37.04	-1.3% en 450m
375	38.24	38.34	0.27	37.04	-1.3% en 450m
400	37.80	38.17	0.00	37.04	-1.3% en 450m
425	37.68	37.94	0.11	37.04	-1.3% en 450m
450	37.53	37.69	0.21	37.04	-1.3% en 450m
475	37.38	37.44	0.31	37.04	-1.3% en 450m
500	37.21	37.19	0.39	37.04	-1.3% en 450m
525	37.05	36.94	0.48	37.04	-1.3% en 450m
550	36.83	36.69	0.51	37.04	-1.3% en 450m
575	36.48	36.44	0.53	37.04	-1.3% en 450m
600	36.18	36.19	0.36	37.04	-1.3% en 450m
625	35.97	35.94	0.40	37.04	-1.3% en 450m
650	35.77	35.69	0.45	37.04	-1.3% en 450m
675	35.57	35.44	0.50	37.04	-1.3% en 450m
700	35.37	35.19	0.55	37.04	-1.3% en 450m
725	35.22	35.08	0.47	37.04	-1.3% en 450m
750	35.02	34.92	0.47	37.04	-1.3% en 450m
775	34.67	34.60	0.45	37.04	-1.3% en 450m
800	34.23	34.24	0.36	37.04	-1.3% en 450m
825	33.88	33.84	0.41	37.04	-1.3% en 450m
850	33.41	33.42	0.36	37.04	-1.3% en 450m
875	32.91	32.99	0.29	37.04	-1.3% en 450m
900	32.50	32.57	0.06	37.04	-1.3% en 450m
925	32.20	32.13	0.29	37.04	-1.3% en 450m
950	31.67	31.57	0.47	37.04	-1.3% en 450m
975	31.43	31.37	0.43	37.04	-1.3% en 450m
1000	30.77	31.19	0.05	37.04	-1.3% en 450m
1025	30.54	31.02	0.11	37.04	-1.3% en 450m
1050	30.34	30.85	0.13	37.04	-1.3% en 450m
1075	30.11	30.67	0.23	37.04	-1.3% en 450m
1100	29.90	30.57	0.30	37.04	-1.3% en 450m
1125	29.53	30.62	0.72	37.04	-1.3% en 450m
1150	28.87	30.76	1.52	37.04	-1.3% en 450m
1175	29.10	30.82	1.85	37.04	-1.3% en 450m
1200	30.09	31.17	0.71	37.04	-1.3% en 450m
1225	30.84	31.60	0.39	37.04	-1.3% en 450m

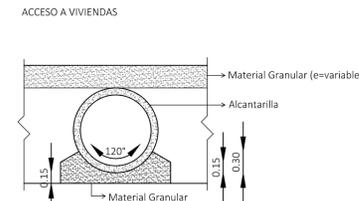
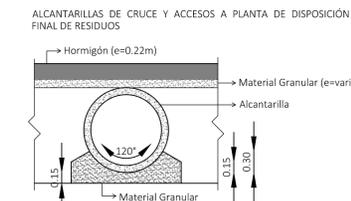


PROGRESIVAS	COTAS		COTAS ROJAS		FONDO CUNETAS
1+200	30.84	31.60	0.39	30.81	a+ 30.81
225	31.76	31.93	0.20	31.56	a- 30.89
250	32.51	32.10	0.78	31.56	1.0% en 75m
275	32.76	32.12	1.01	31.56	1.0% en 75m
300	32.63	31.96	1.03	31.56	1.0% en 75m
325	32.06	31.63	0.80	31.56	1.0% en 75m
350	31.09	31.14	0.32	31.56	1.0% en 75m
375	29.98	30.57	0.22	31.56	1.0% en 75m
400	29.34	29.99	0.28	31.56	1.0% en 75m
425	28.93	29.53	0.23	31.56	1.0% en 75m
450	28.95	29.31	0.01	31.56	1.0% en 75m
475	29.16	29.32	0.21	31.56	1.0% en 75m
500	29.57	29.57	0.02	31.56	1.0% en 75m
525	29.60	29.60	0.02	31.56	1.0% en 75m

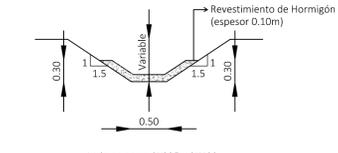
ACCESOS A PLANTA DE DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS
ESCALA 1:200



DETALLE ALCANTARILLAS
ESCALA 1:50

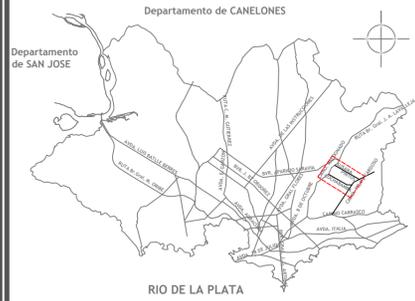


DETALLE REVESTIMIENTO DE CUNETAS
ESCALA 1:50



Nota: Los extremos de los caños serán de una forma tal que den continuidad a la tubería asegurando una superficie interior continua, lisa y uniforme. Todas las juntas deberán limpiarse y sellarse con mortero.

PLANO GENERAL DE UBICACIÓN:



PLANO DE UBICACION ZONAL:



NOTAS:

- Las cotas altimétricas corresponden al Sistema Wharton.
- Las cotas planimétricas se expresan en metros a menos que se indique lo contrario.

MATERIALES:

- Hormigón: de rápida habilitación con resistencia media a los 7 días a la flexión mayor o igual a 45 kg/cm².
- Tosca Cemento: resistencia media a la compresión a los 7 días mayor o igual a 21 kg/cm².

REFERENCIAS:

- //// Pavimento Existente
- Línea de Propiedad Futura
- Eje de Proyecto
- Terreno Existente
- Fondo de Cuneta a+
- Fondo de Cuneta a-
- - - - Alambrado Existente

Revisión	Descripción	Fecha	Aprobado
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
1	Emisión Inicial	17/11/17	AG

proyecto FIMM
Felipe Cardoso
 entre Susana Pintos y Cochabamba

Fondo de Infraestructura Metropolitana de Montevideo

Plano: Planialtimetría

Proyectista: Ing. Isabel Fernández

Ayudante: Gabriel Bartesaghi

Archivo: Felipe_Cardoso.dwg

Fecha: Nov 2017

Escala: ---

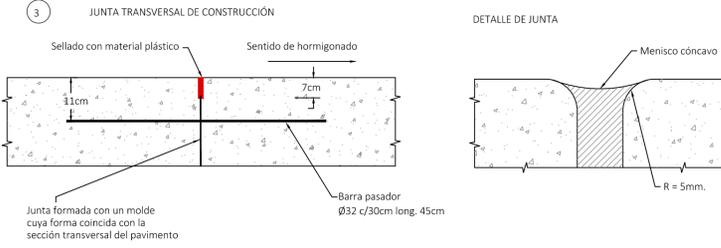
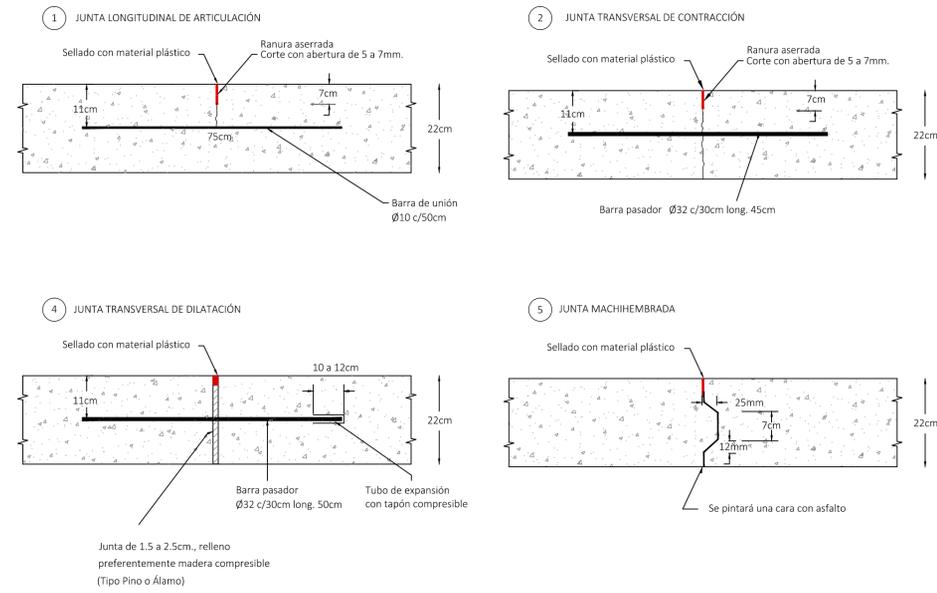
Aprobado por: Ing. Ania Goñiño

Fecha de aprobación: 17/11/17

LAMINA: 005FC-VIA-PLA-ALT-001_R1

VIA: Vialidad
PLA: Plano
ALT: Altimetría

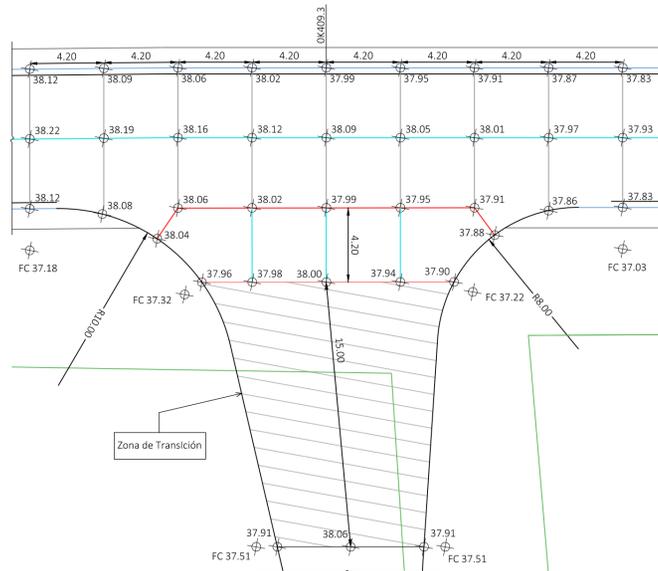
DETALLE DE JUNTAS S/E



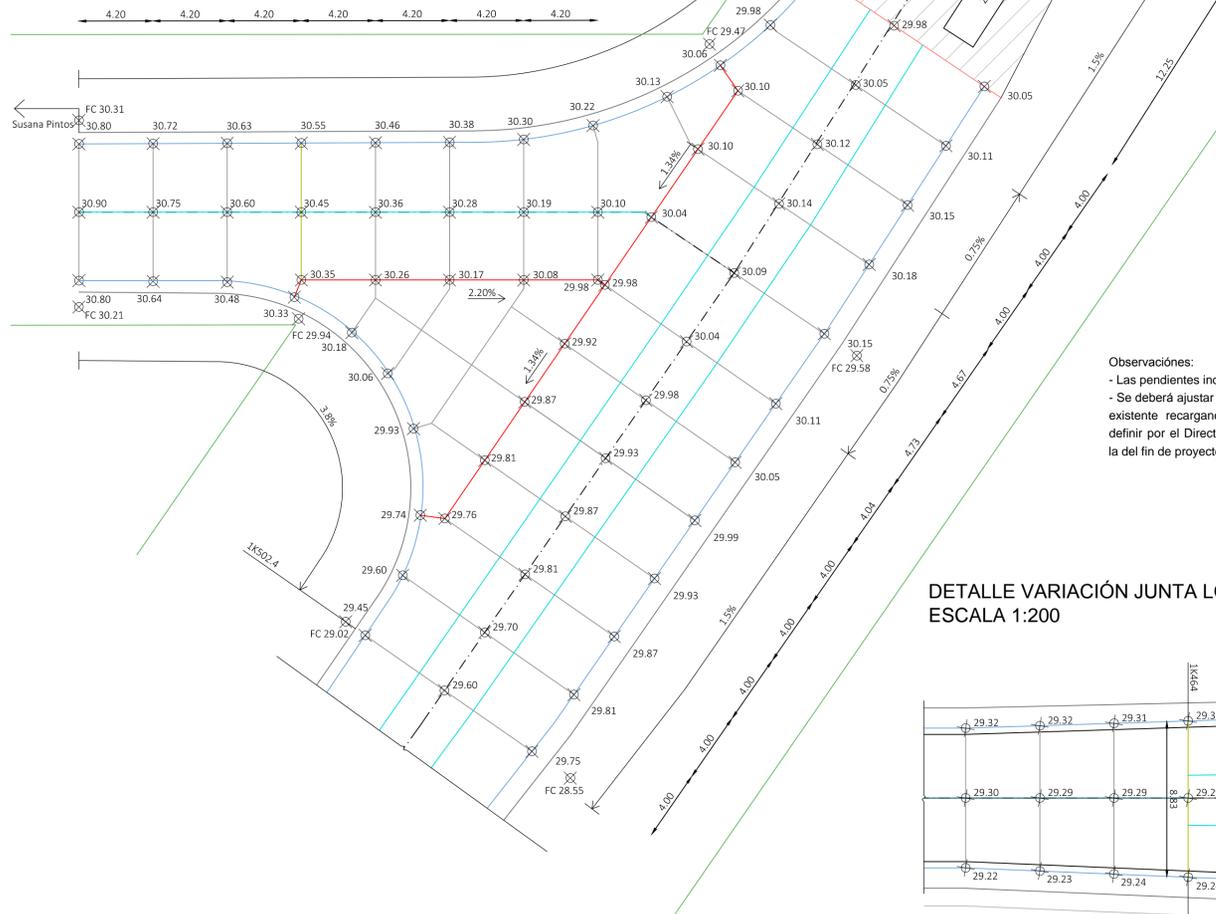
OBSERVACIONES:

- Barras pasadoras**
- Para las barras pasadoras sólo se usarán barras lisas de acero común con una tensión de fluencia mayor o igual a 2.200Kg/cm², con tratamiento antiadherente superficial en toda la longitud que permita su deslizamiento.
- La separación entre una barra pasador extrema y el borde libre del pavimento estará comprendida entre 20 y 10cm.
- Se cuidará sobremanera la perfecta alineación de las barras pasadoras.
- Barras de unión**
- Las barras de unión serán de acero tratado conformada superficialmente, con una tensión convencional de fluencia mayor a igual a 5.000Kg/cm².
- La separación entre una barra de unión extrema y una junta transversal deberá ser la mitad de la separación indicada para dichas barras.

DISTRIBUCIÓN DE JUNTAS BOCACALLE CEPEDA ESCALA 1:200

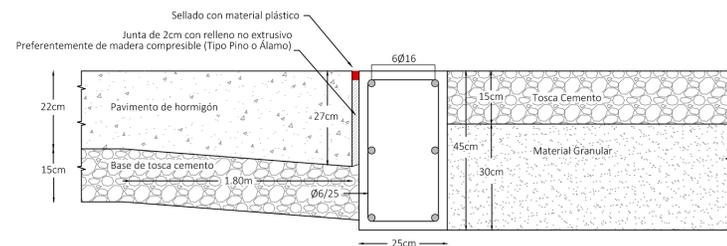


PLANIALTIMETRÍA Y DISTRIBUCIÓN DE JUNTAS BOCACALLE SUSANA PINTOS ESCALA 1:200

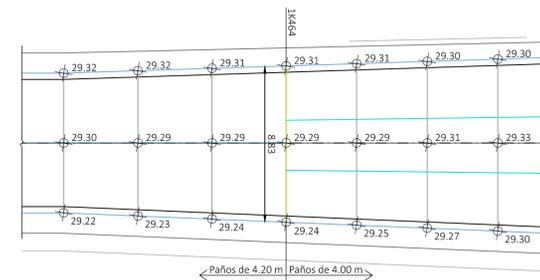


- Observaciones:**
- Las pendientes indicadas corresponden al pavimento.
- Se deberá ajustar altimétricamente el pavimento proyectado al existente recargando con material granular, en un tramo a definir por el Director de Obra, en las progresivas siguientes a la del fin de proyecto (1K1584).

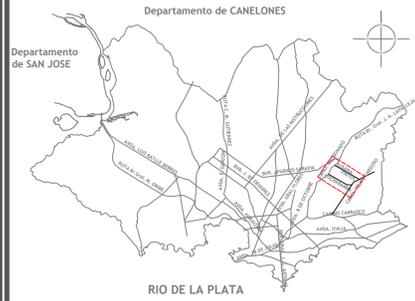
DETALLE ZONA DE TRANSICIÓN PAVIMENTO DE HORMIGÓN - PAVIMENTO DE MATERIAL GRANULAR ESCALA 1:10



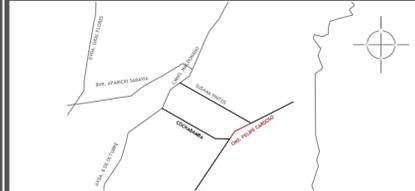
DETALLE VARIACIÓN JUNTA LONGITUDINAL ESCALA 1:200



PLANO GENERAL DE UBICACIÓN:



PLANO DE UBICACION ZONAL:



NOTAS:

- Las cotas altimétricas corresponden al Sistema Wharton.
- Las cotas planimétricas se expresan en metros a menos que se indique lo contrario.
- La separación entre juntas transversales será de 4.20 m para todo el proyecto salvo en el tramo donde se tienen dos juntas longitudinales (progresiva 1K464 en adelante) donde la separación será de 4.00 m.
- En la curva la junta longitudinal se mantendrá al medio de la calzada, no coincidiendo con el eje de la misma (por la existencia del sobreeschazo adicional). En el arranque y fin de la misma (progresivas 0K094 y 0K219) se deberán construir juntas de dilatación.
- Entre las progresivas 0K219 y 1K464 se dispondrán 3 juntas de dilatación distribuidas de manera uniforme.

MATERIALES:

- Hormigón: de rápida habilitación con resistencia media a los 7 días a la flexión mayor o igual a 45 kg/cm².
- Tosca Cemento: resistencia media a la compresión a los 7 días mayor o igual a 21 kg/cm².

REFERENCIAS:

- Eje de Proyecto
- Borde de Pavimento
- Sobreeschazo de Hormigón
- Borde de Banquina
- Línea de Propiedad Futura
- Junta longitudinal
- Junta transversal de contracción
- Junta transversal de dilatación
- Junta machihembrada
- Transición pavimento de hormigón - pavimento de material granular
- ⊗ Cota altimétrica
- FC Fondo de Cuneta

Revisión	Descripción	Fecha	Aprobado
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
1	Emisión Inicial	17/11/17	AG

proyecto FIMM
 Montevideo de Todos

Obra
Felipe Cardoso
 entre Susana Pintos y Cochabamba

Fondo de Infraestructura Metropolitana de Montevideo

Plano: Planimetría General. Perfiles Transversales Tipo

Proyectista: Ing. Isabel Fernández

Ayudante: Gabriel Bartesaghi

Archivo: Felipe_Cardoso.dwg

Escala: ---

Aprobado por: Ing. Ania Goytiño

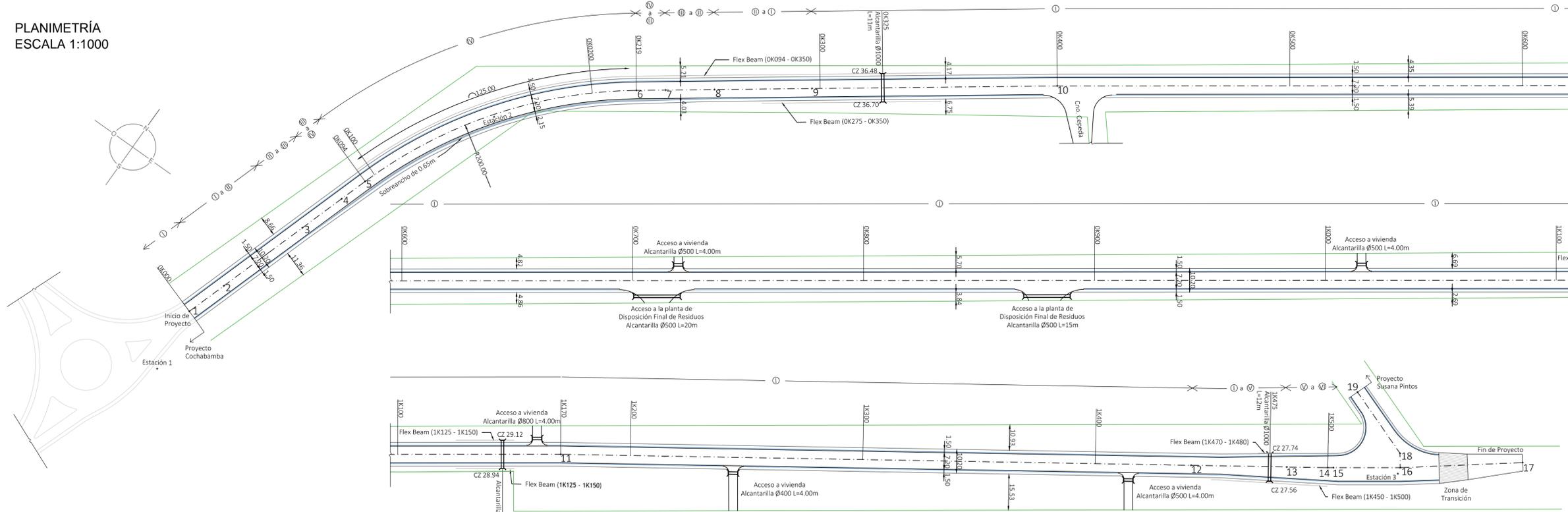
Fecha: Nov 2017

Fecha de aprobación: 17/11/17

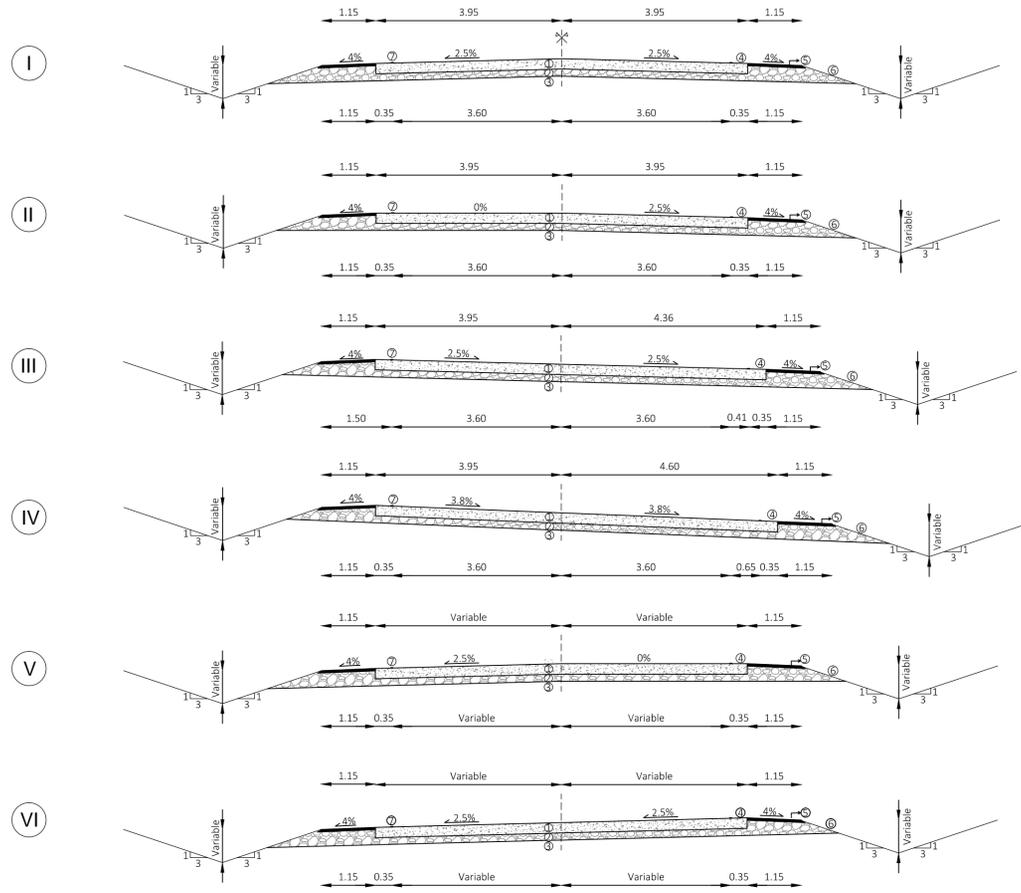
LAMINA: VIA - Vialidad PLA - Plano JUN - JUNTAS

005FC-VIA-PLA-JUN-001_R1

PLANIMETRÍA
ESCALA 1:1000



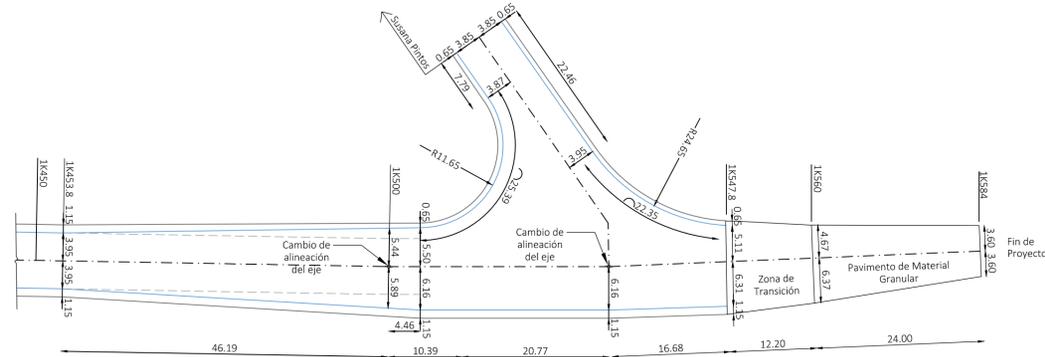
PERFILES TRANSVERSALES TIPO
ESCALA 1:75



- ① Hormigón simple (espesor 0.22m)
- ② Base granular cementada CBR > 60% (espesor 0.15m)
- ③ Subrasante de CBR > 3%
- ④ Banquina de hormigón (espesor 0.20m)
- ⑤ Banquina de carpeta asfáltica (espesor 0.04m)
- ⑥ Recubrimiento con suelo pasto (espesor 0.07m)
- ⑦ Elementos rebasables (según planos de señalización)

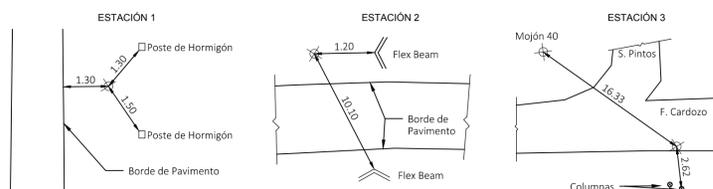
Nota: en aquellos lugares donde el ancho de la faja pública no sea suficiente para ejecutar las cunetas con las pendientes de talud y contratalud indicadas, se verticalizará la pendiente del contratalud en la medida necesaria (sin exceder la pendiente 1:1.5).

DETALLE PLANIMETRÍA BOCACALLE SUSANA PINTOS
ESCALA 1:500



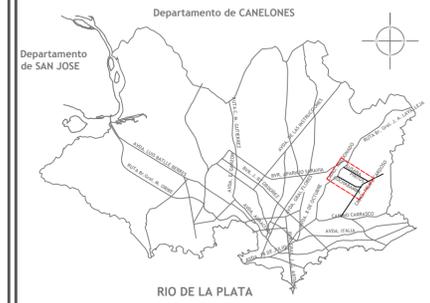
REFERENCIAS PLANIALTIMÉTRICAS
S/E

ESTACIÓN	x	y	z
1	2.375,26	212,87	38,72
2	2.369,19	393,61	38,55
3	3.147,91	1.523,49	29,61



PTO	Descripción	Prog	Borde H° a-			Eje			Borde H° a+		
			x	y	z	x	y	z	x	y	z
1	Inicio de Proyecto	0K000	2.358,99	238,20	38,99	2.362,94	238,29	39,09	2.366,89	238,43	38,99
2	Perfil a dos aguas al 2,5%	0K018,4	2.358,47	256,59	38,99	2.362,42	256,71	39,09	2.366,37	256,82	38,99
3	Perfil horiz - 2,5%	0K060,4	2.357,29	298,58	39,06	2.361,23	298,69	39,06	2.365,18	298,80	38,96
4	Perfil volcado al 2,5%	0K081,4	2.356,69	319,57	39,13	2.360,64	319,68	39,03	2.365,00	319,80	38,92
5	Perfil peraltado al 3,8%	0K094	2.356,34	332,16	39,15	2.360,29	332,28	39,00	2.364,88	332,41	38,83
6	Perfil peraltado al 3,8%	0K219	2.391,51	452,54	38,90	2.394,77	450,32	38,75	2.398,58	447,73	38,58
7	Perfil volcado al 2,5%	0K231,6	2.398,59	462,96	38,83	2.401,85	460,74	38,73	2.405,46	458,29	38,62
8	Perfil horiz - 2,5%	0K252,6	2.410,39	480,33	38,68	2.413,66	478,11	38,68	2.416,92	475,89	38,58
9	Perfil a dos aguas al 2,5%	0K296,4	2.433,95	515,00	38,50	2.437,21	512,78	38,60	2.440,48	510,56	38,50
10	Cambio alineación planimétrica	0K400	2.493,23	602,27	38,07	2.496,49	600,03	38,17	2.499,75	597,80	38,07
11	Cambio alineación planimétrica	1K170	2.932,34	1.234,86	30,98	2.935,57	1.232,57	31,08	2.938,79	1.230,29	30,98
12	Perfil a dos aguas al 2,5%	1K441,2	3.090,98	1.454,85	29,26	3.094,19	1.452,54	29,36	3.097,39	1.450,23	29,26
13	Perfil 2,5% - horiz	1K482,4	3.114,34	1.488,80	29,27	3.118,29	1.485,96	29,37	3.122,46	1.482,94	29,37
14	Cambio alineación planimétrica	1K500	3.124,18	1.503,42	29,47	3.128,59	1.500,24	29,68	3.133,36	1.496,80	29,58
15	Perfil volcado al 2,5%	1K502,4	3.125,46	1.505,32	29,50	3.129,95	1.502,20	29,60	3.134,90	1.498,76	29,75
16	Intersección ejes - Cambio alineación	1K531,2	3.141,67	1.528,99	29,99	3.146,37	1.525,83	30,09	3.151,48	1.522,39	30,15
17	Final de Proyecto	1K584	--	--	--	3.174,61	1.570,29	29,25	--	--	--
18	Eje Susana Pintos	--	--	--	--	3.141,26	1.529,26	30,05	--	--	--
19	Fin de Proyecto hacia Susana Pintos	--	3.109,24	1.525,39	30,80	3.109,24	1.529,26	30,90	3.109,24	1.533,13	30,80

PLANO GENERAL DE UBICACIÓN:



PLANO DE UBICACION ZONAL:



NOTAS:

- Las cotas altimétricas corresponden al Sistema Wharton.
- Las cotas planimétricas se expresan en metros a menos que se indique lo contrario.
- Los cambios de alineación planimétrica de poca variación no se representan mediante acordamientos horizontales (curvas circulares) ya que se consideran despreciables para curvas de radio 500m.
- En las zonas donde no sea posible construir la cuneta con contratalud 3:1 sin invadir terreno privado, se admitirán pendientes mayores (máximo 1:1)
- Los Flex Beam se construyen según la Lámina N°267 del MTOP.

MATERIALES:

- Hormigón: de rápida habilitación con resistencia media a los 7 días a la flexión mayor o igual a 45 kg/cm².
- Tosca Cemento: resistencia media a la compresión a los 7 días mayor o igual a 21 kg/cm².

REFERENCIAS:

- Eje de Proyecto
- Borde de Pavimento
- Sobrancho de Hormigón
- Borde de Banquina
- Flex Beam
- Línea de Propiedad Futura

Revisión	Descripción	Fecha	Aprobado
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
1	Emisión Inicial	17/11/17	AG

proyecto FIMM
 Obra: **Felipe Cardoso**
 entre Susana Pintos y Cochabamba

Fondo de Infraestructura Metropolitana de Montevideo

Plano: Planimetría General, Perfiles Transversales Tipo

Proyectista: Ing. Isabel Fernández

Ayudante: Gabriel Bartesaghi

Archivo: Felipe_Cardoso.dwg

Escala: --- Fecha: Nov 2017

Aprobado por: Ing. Ana Goytifo Fecha de aprobación: 17/11/17

LAMINA: 005FC-VIA-PLA-PLN-001_R1

VIA: Vialidad
PLA: Plano
PLN: Planimetría