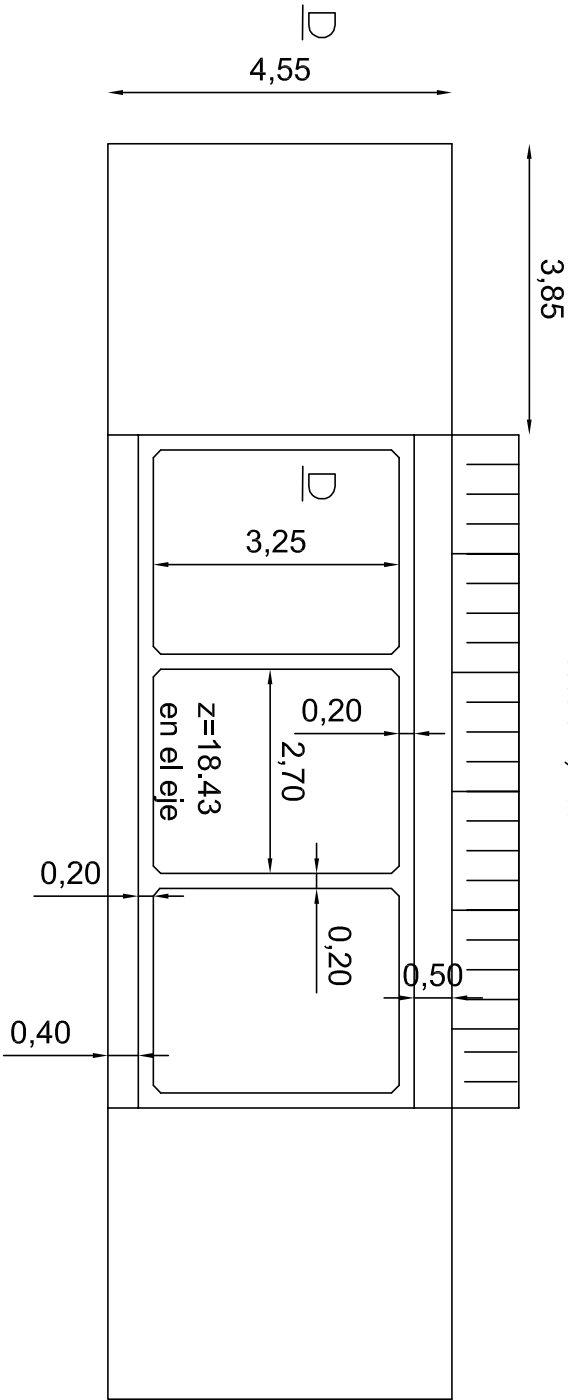
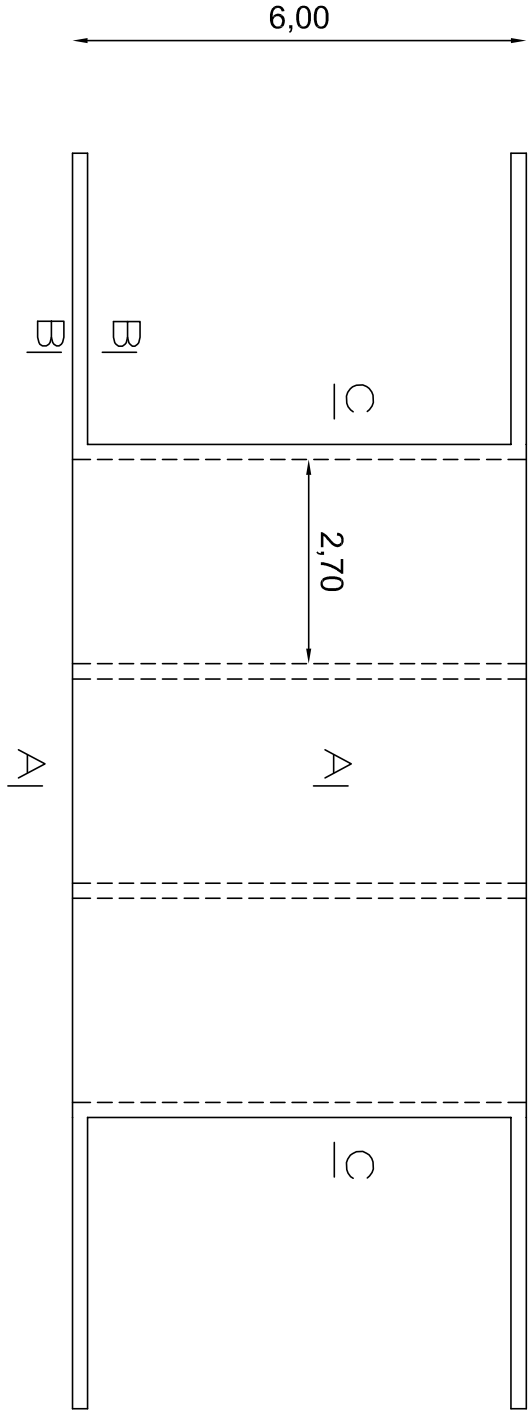


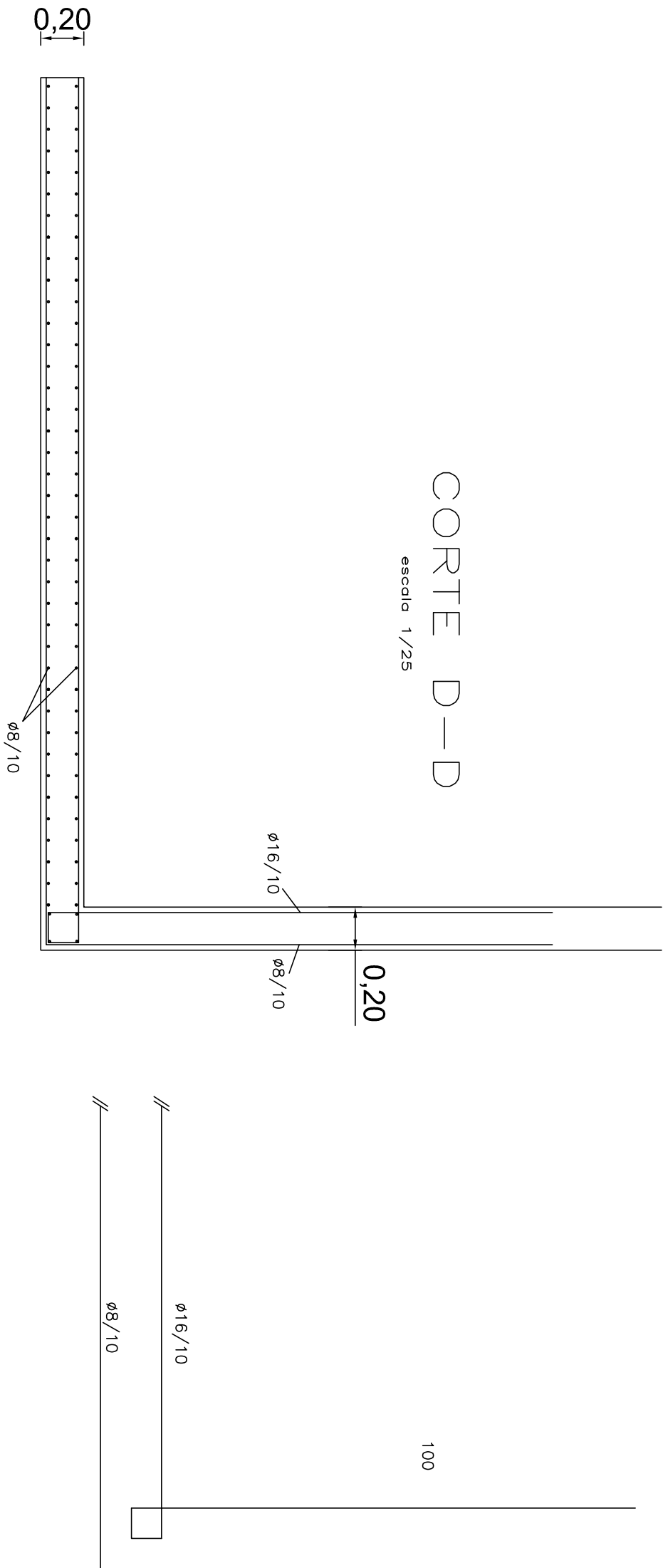
VISTA GENERAL
FRENTE
escala 1/100



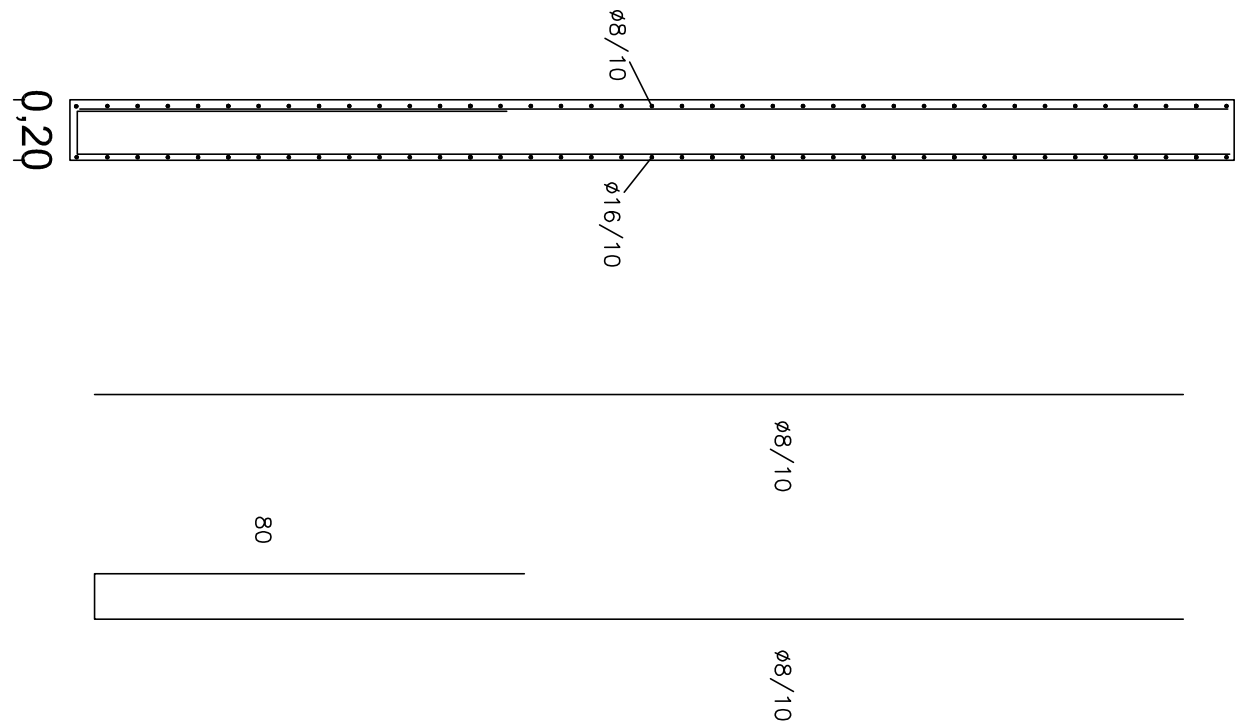
PLANTA
escala 1/100



CORTE D-D
escala 1/25

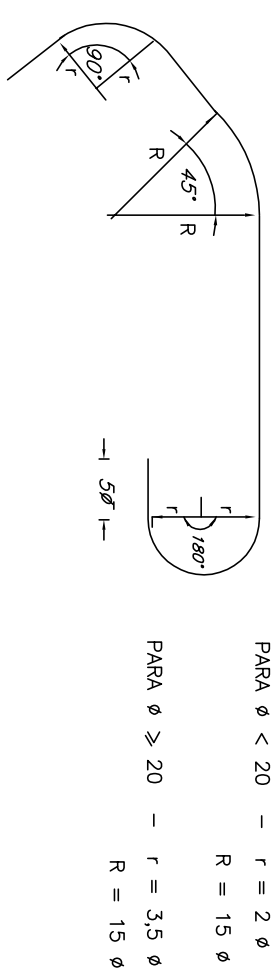


CORTE B-B
escala 1/25



NOTAS

RADIOS DE CURVATURA :



SE EXCEPTUAN DE ESTAS DISPOSICIONES LOS HIERROS QUE, COMO LOS ESTIBROS, SE DOBLAN ALREDEDOR DE OTRO, EN CUYO CASO, EL RADIO INTERIOR DE DOBLADO SERA IGUAL AL DEL HIERRO QUE RODEA, PERO COMO MINIMO IGUAL A DOS VECES SU PROPIO DIAMETRO.

HORMIGON :

SE UTILIZARA C 300 CON UNA RESISTENCIA MEDIA A LA COMPRESION EN CILINDROS NORMALIZADOS (SEGUN NORMAS UNIT) A LOS 28 DIAS DE 33 MN/m² (330 kg/cm²)
EL TAMAÑO MAXIMO NOMINAL DE LA MEZCLA DE ARIDO GRUESO SERA DE 19 mm.

ACERO :

ACERO NERVIADO ADMISO O ADMISO CON TENSION CONVENCIONAL DE FLEUENCIA NO MENOR A 5000 kg/cm² Y UNA TENSION DE ROTURA A LA TRACCION NO MENOS A 5500 kg/cm² , INDICADO COMO φ

RECUBRIMIENTOS:

EL RECURBIMIENTO DE LA ARMADURA SERA EN LOSAS DE ALCANTARILLA - 3 cm.

EN MUROS DE ALCANTARILLA - 2.5 cm.

EMPALMES:

LA ARMADURA TRANSVERSAL, NO PODRA SER EMPALMADA.

CUANDO SEA NECESARIO REALIZAR EMPALMES EN LA ARMADURA LONGITUDINAL, ESTOS DEBERAN CUMPLIR LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

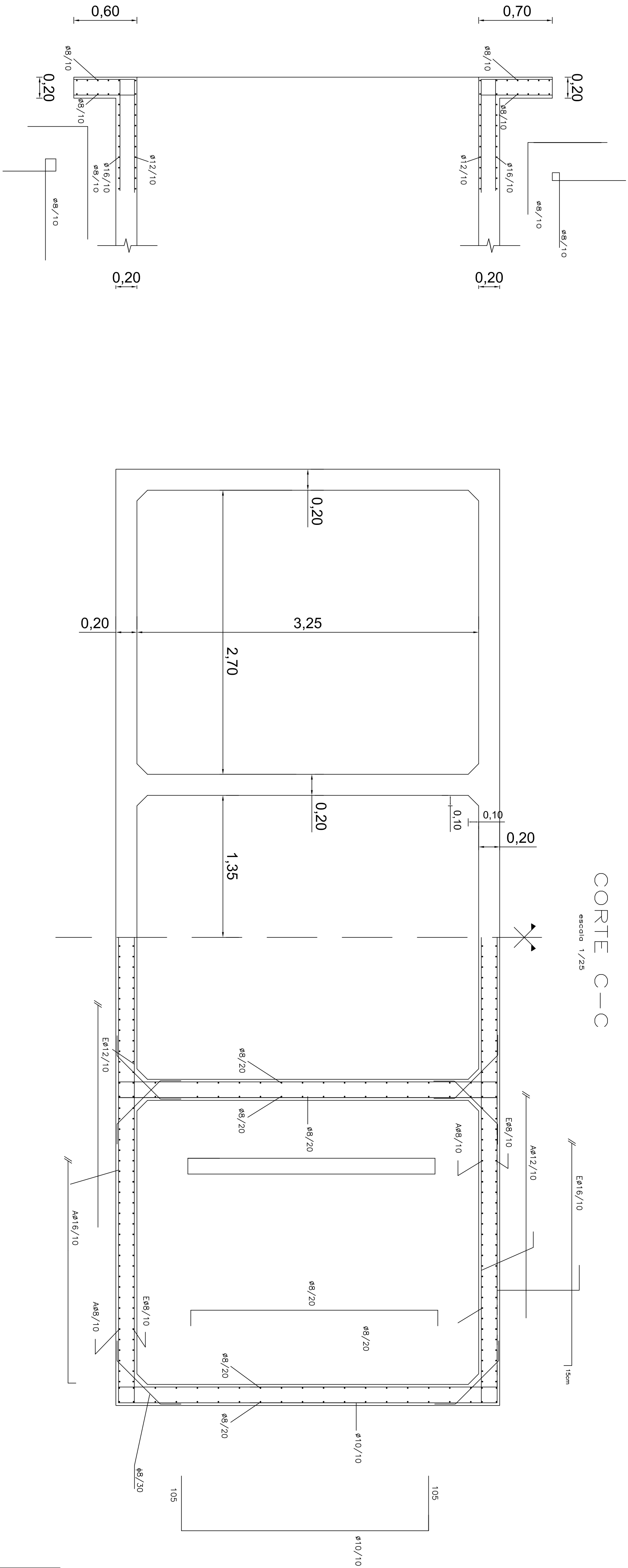
- EMPALME RECTO DE LONGITUD > 50 φ

- DESPLAZAMIENTO EN EL SENTIDO LONGITUDINAL ENTRE CENTROS DE EMPALME > 80 φ

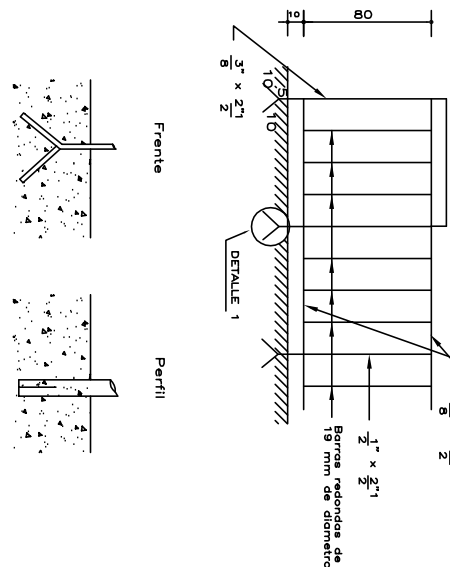
- NO SE EMPALMARA EN UNA SECCION MAS DEL 50% DE LAS BARRAS

- SOLO SE PERMITE EL EMPALME DE BARRAS NERVIADAS.

CORTE C-C
escala 1/25



DETALLE BARANDA



INTENDENCIA DE MONTEVIDEO
Departamento de Movilidad
Division Vialidad
Servicio de Estudios y Proyectos Viales
ALCANTARILLA de 3 bocas, muros en vuelta
Cno. Perseverano



Ing. Director : Juan José Abad
Ing. Asesor : Pablo Casella
Ing. Aspm : Gabriel Suárez
Ing. Aspm : Gisela Estévez
Ayudante : Ignacio Pizarro

Escalador: Indicados
Fecha: ENERO 2018

1425/17