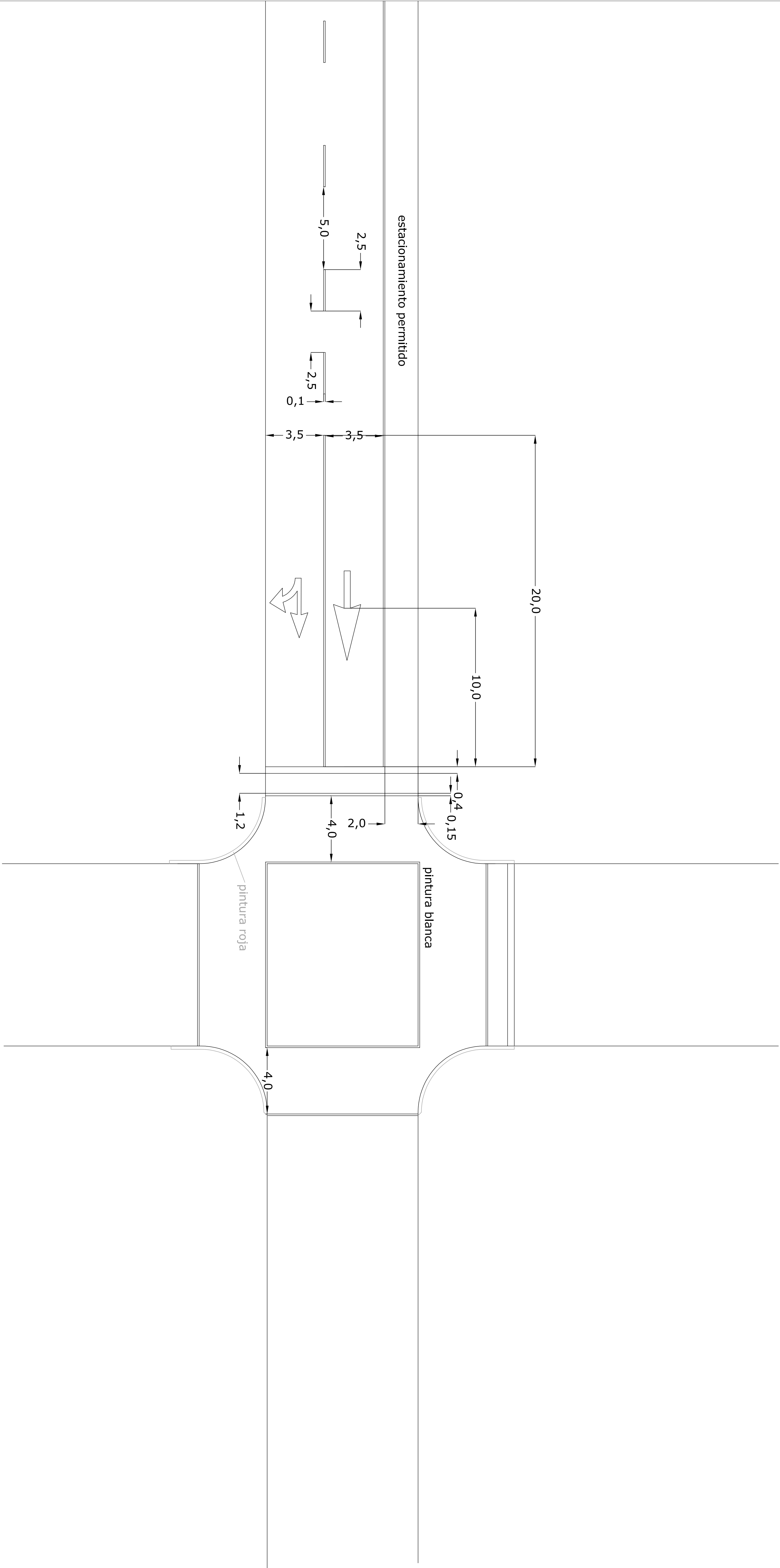
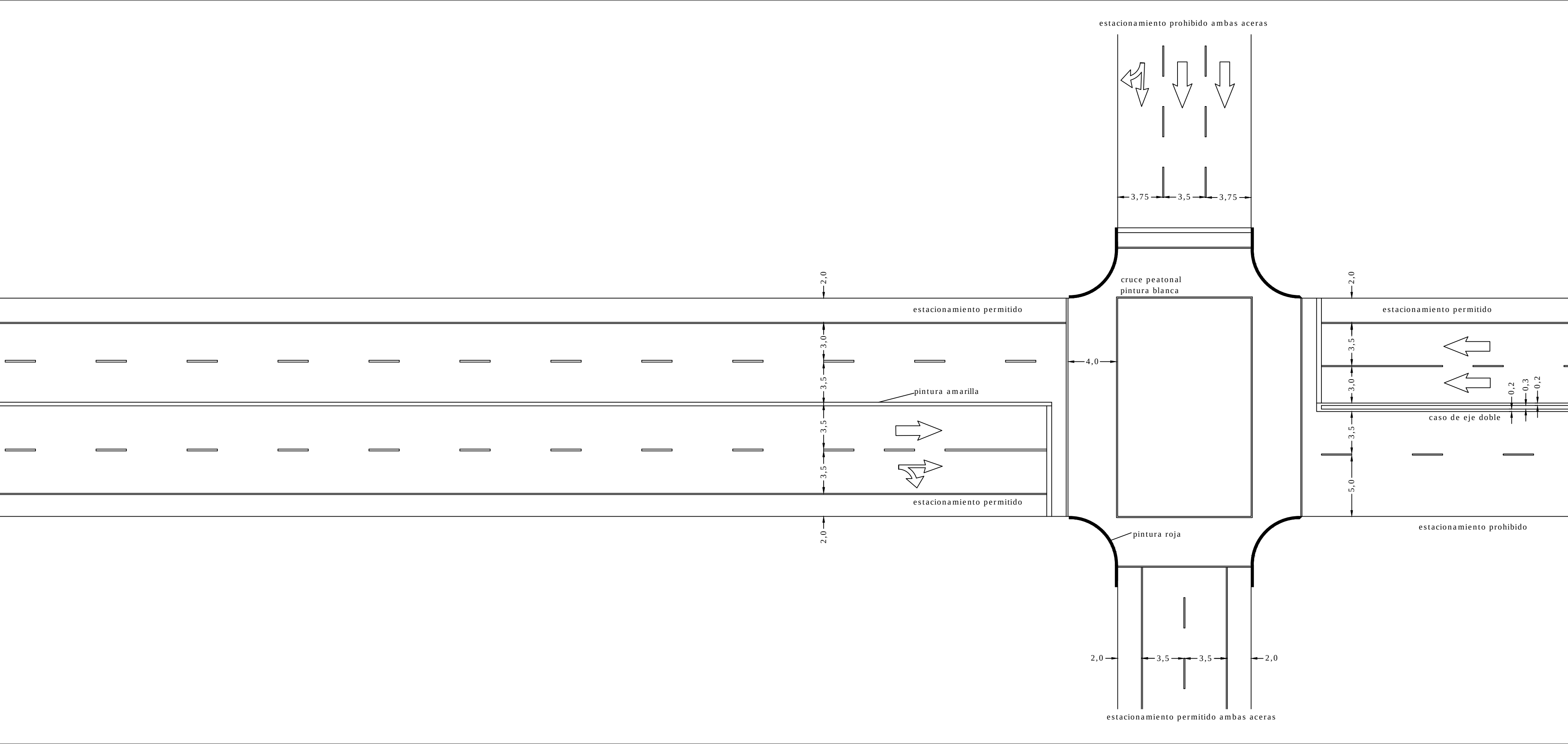


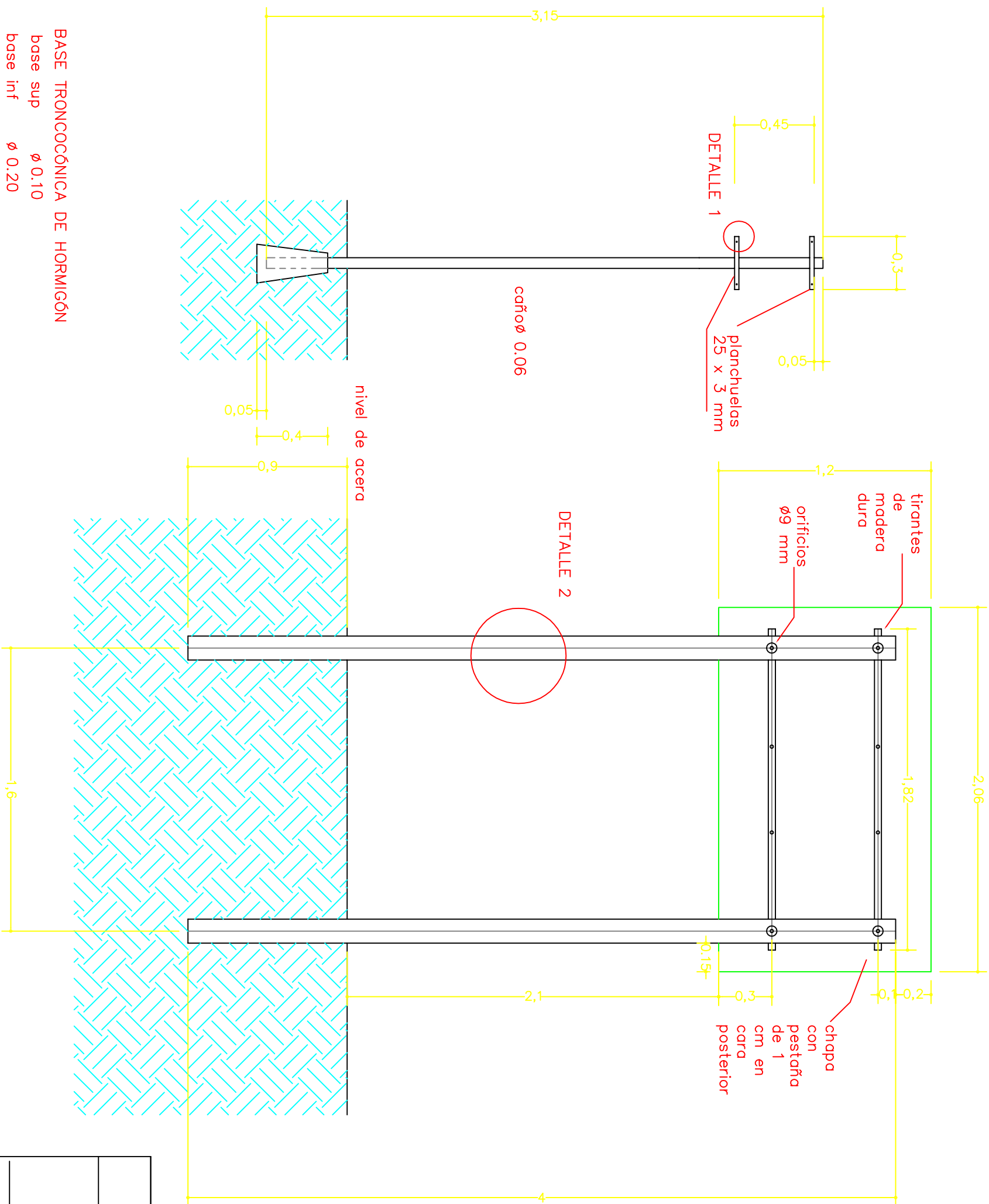


INTENDENCIA DE MONTEVIDEO		 Montevideo de Todos
SERVICIO DE INGENIERIA DE TRANSITO		
CALLE DE UN SENTIDO DE CIRCULACION		
Profesional : Ing. Alberto Torres	Escala:	8550
Ayudante : Bach. Sergio de los Santos	Fecha: Setiembre 2003	

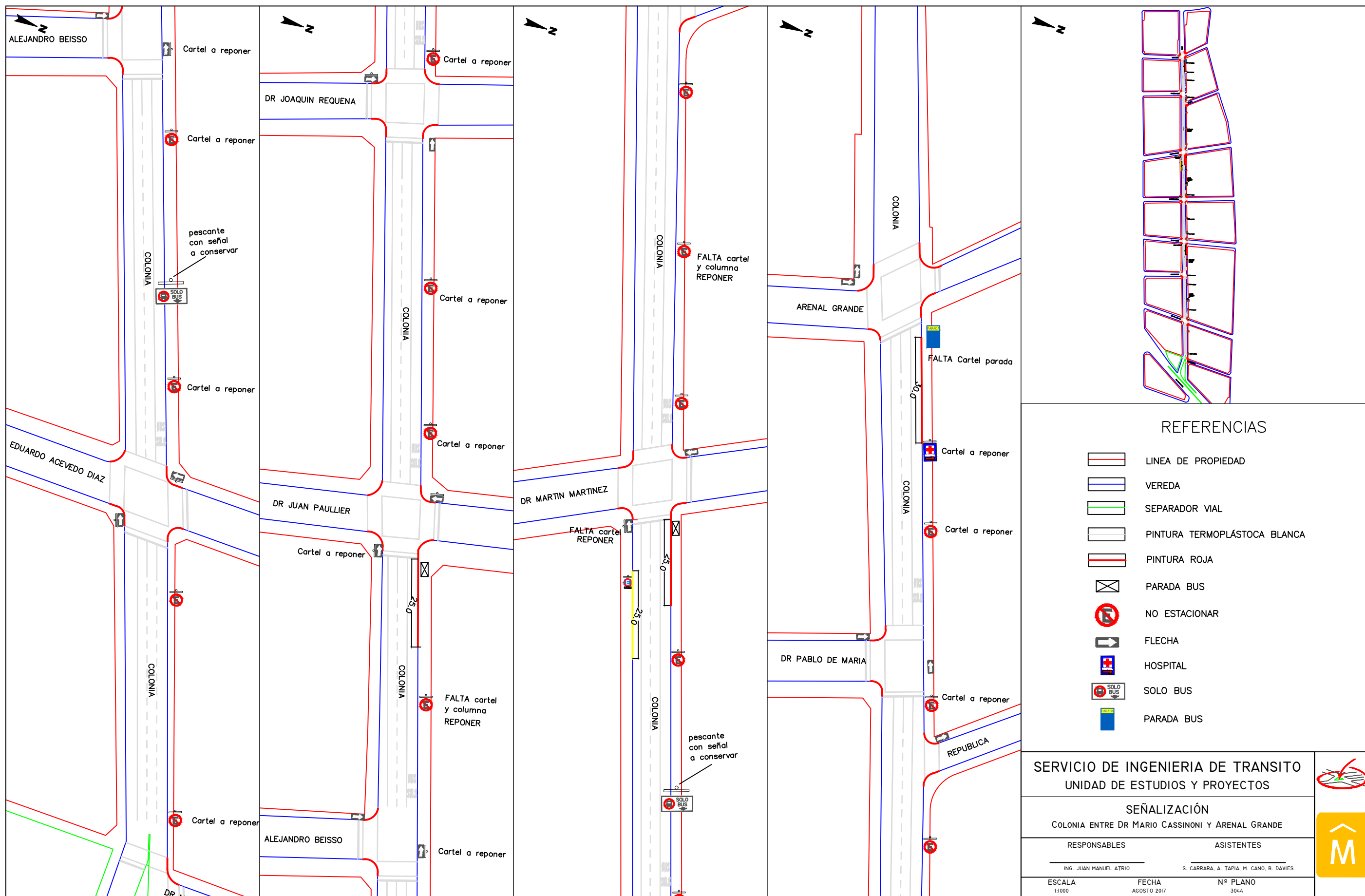


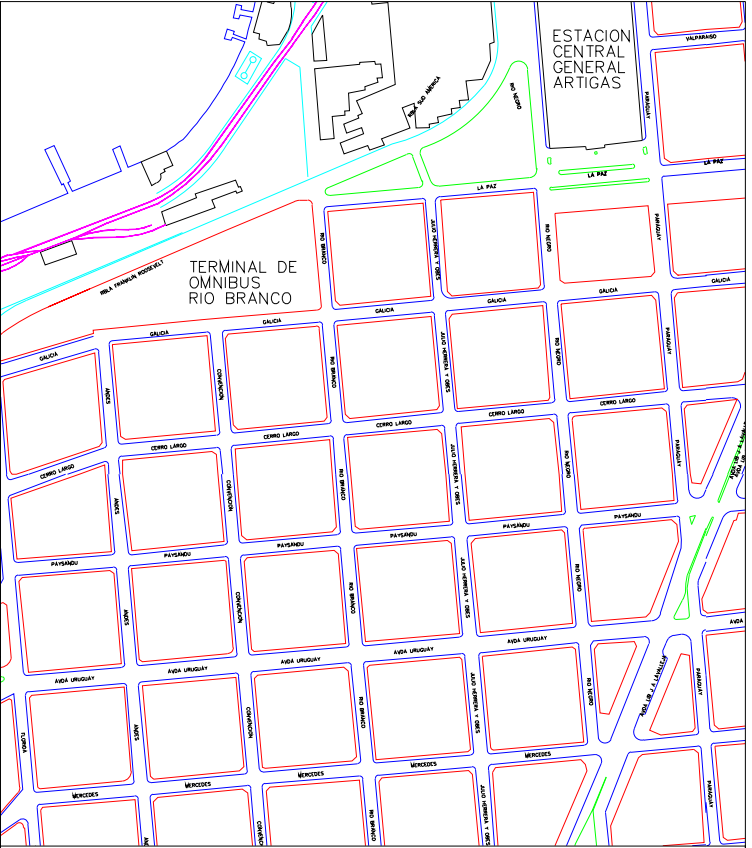
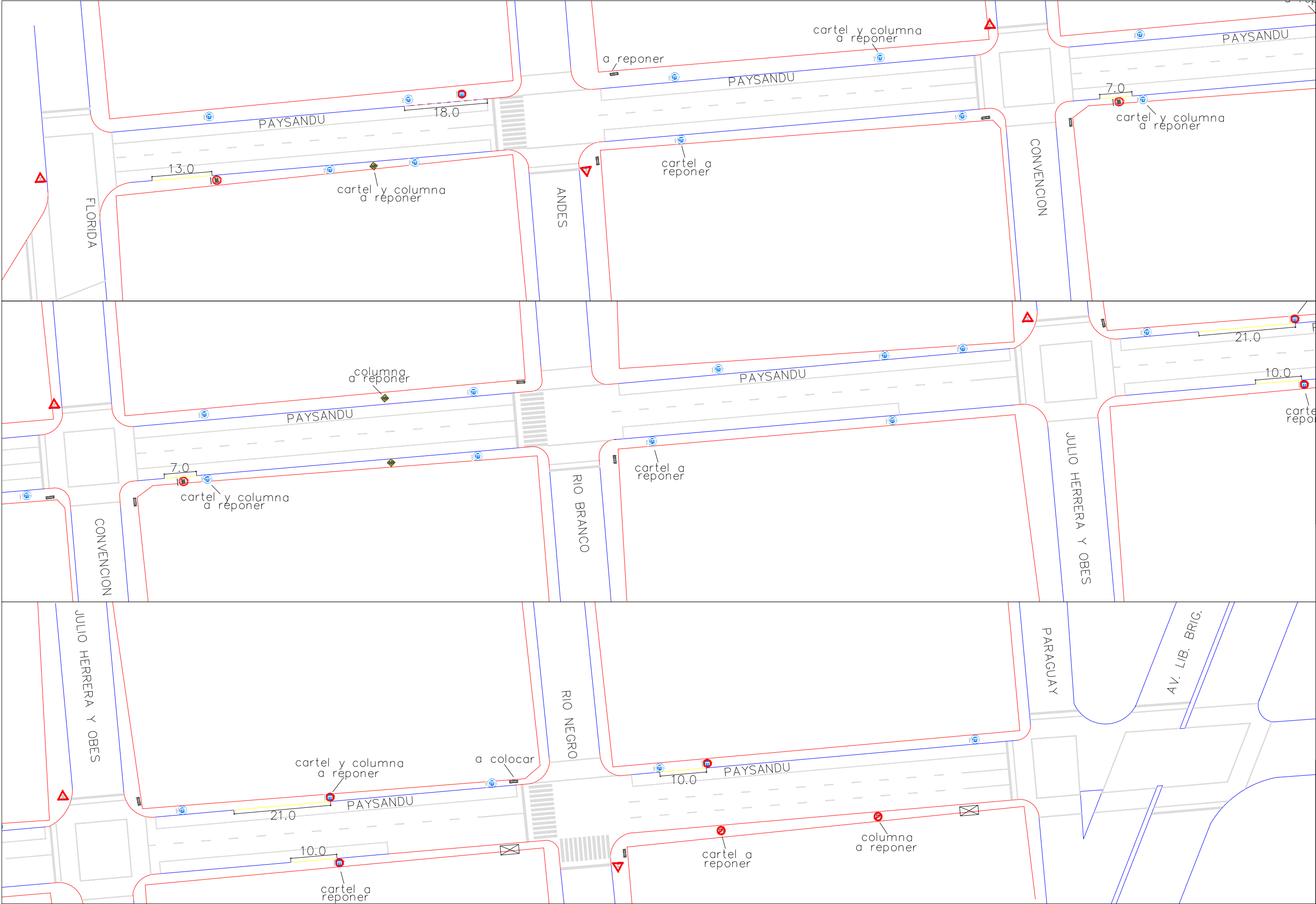
SEÑAL tipo 1

SEÑAL tipo 2



SERVICIO DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO			
SEÑALAMIENTO VERTICAL			
COLUMNAS DE SEÑALAMIENTO			
Tipo 1 y Tipo 2			
PROFESIONAL	ASISTENTE		
Ing. Alberto Torres	Sergio de los Santos		
ESCALA	FECHA	Nº PLANO	Montevideo deTodos
1:25	Junio 2002	2050-A	





REFERENCIAS

- VEREDA
- PINTURA ROJA EN CORDON
- PROHIBIDO ESTACIONAR
- ESTACIONAMIENTO RESERVADO
- CEDA EL PASO
- PEATONES
- ZONA DE CARGA Y DESCARGA
- ESTACIONAMIENTO TARIFADO
- FLECHA

SERVICIO DE INGENIERIA DE TRANSITO
UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

SEÑALIZACIÓN
PAYSANDU ENTRE FLORIDA Y AV. LIBERTADOR

RESPONSABLES
ING. FERNANDA ARTAGAVEYTIA

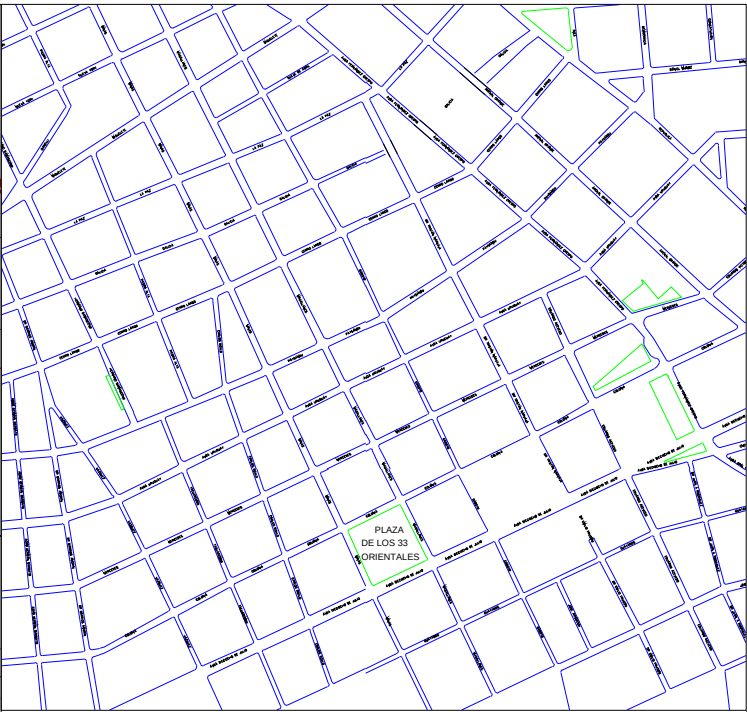
ASISTENTES
M. CAND - S. CARRARA - B. DAVIES - A. TAPIA

ESCALA
1:750

FECHA
AGOSTO 2017

Nº PLANO
3045





REFERENCIAS

- LINEA DE PROPIEDAD
- VEREDA
- PINTURA ROJA EN CORDON
- PROHIBIDO ESTACIONAR
- CEDA EL PASO
- PEATONES
- PARE
- FLECHA
- PARADA DE INTERDEPARTAMENTALES
- PARADA DE BUS URBANOS
- PARADA DE BUS

SERVICIO DE INGENIERIA DE TRANSITO
UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

SEÑALIZACIÓN

PAYSANDU ENTRE HERMANO DAMASCENO Y REPUBLICA

RESPONSABLES

ASISTENTES

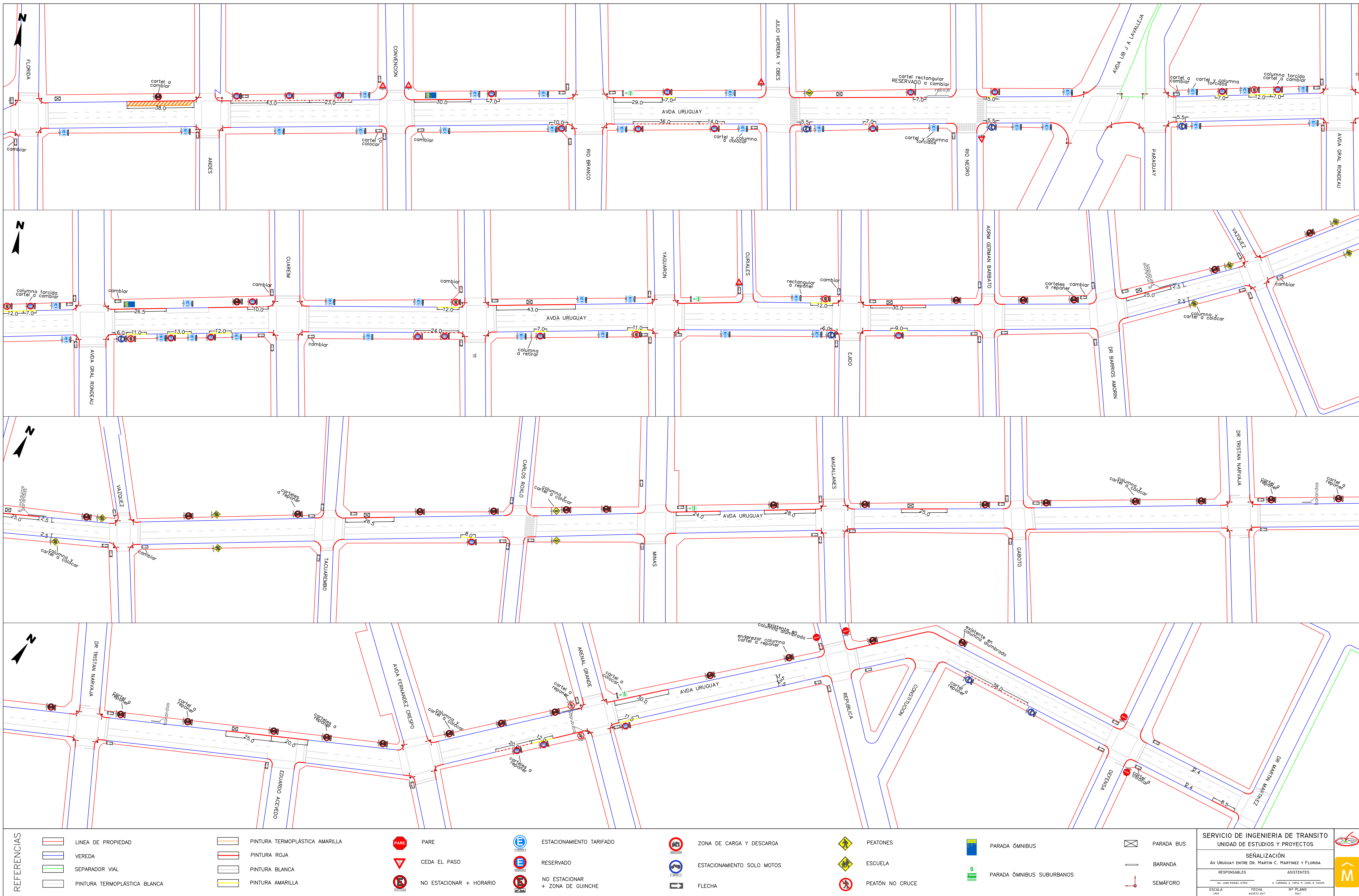
ING. FERNANDA ARTAGAVEYTIA
M. CANO - S. CARRARA - B. DAVIES - A. TAPIA

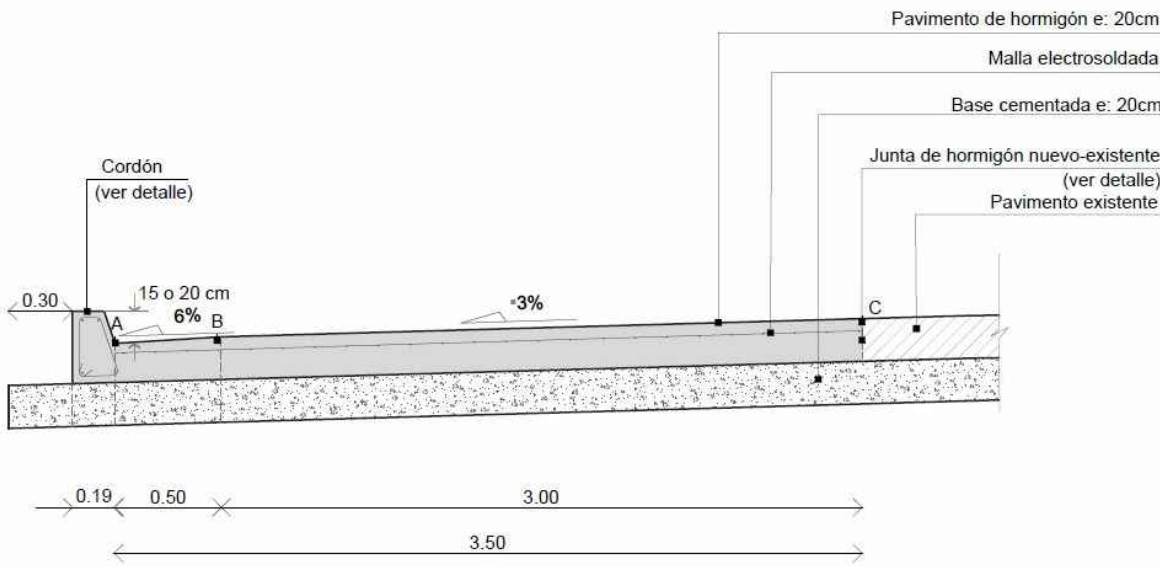
ESCALA

FECHA

Nº PLANO

1:900
AGOSTO 2017
3046



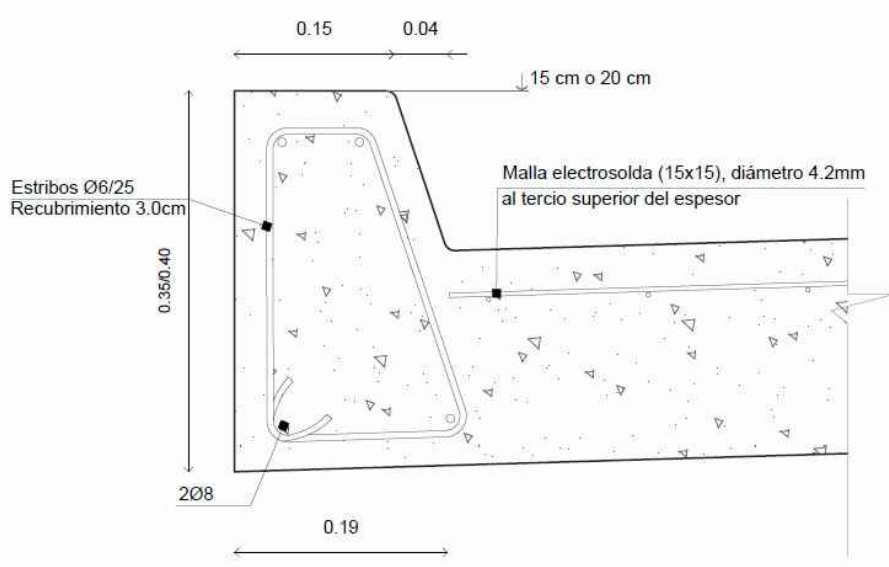


Perfil transversal pavimento a construir

NOTAS:

- A. Cota bajo cordón, indicada en plano de altimetría
B. Cota A+3cm. No se indica en planta pero se deberá respetar en todo Av. Italia, salvo donde se indique lo contrario.
C. Cota pavimento existente.

La pendiente entre A y B será siempre 6% mientras que la pendiente entre B y C será variable, aproximadamente 3%.



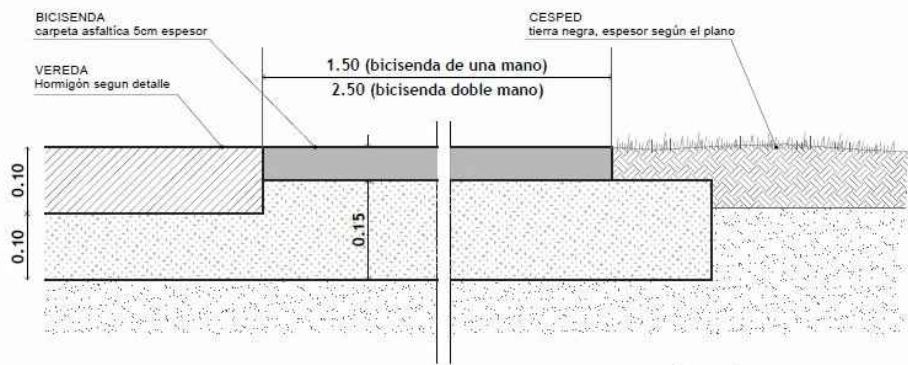
Detalle cordón

NOTA:

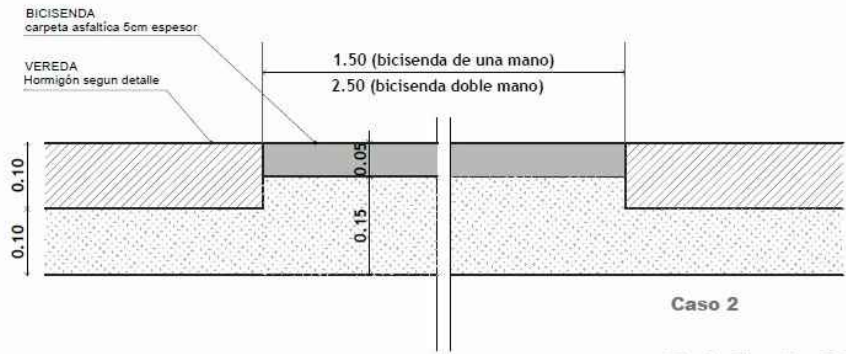
Serán de 15 cm de altura salvo en los siguientes casos:

CORDONES DE ALTURA 20 cm

- Tramo Sur/Progresivas 370 a 410
- Tramo Sur/Progresivas 530 a 570
- Tramo Sur/Progresivas 680 a 800

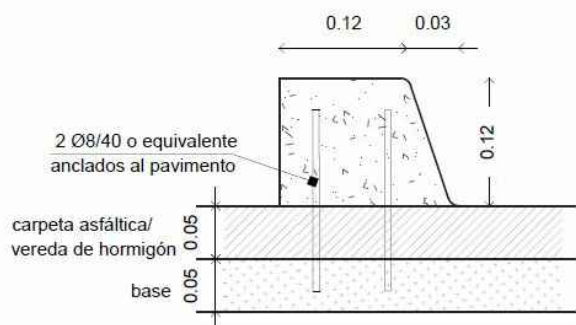


Caso 1

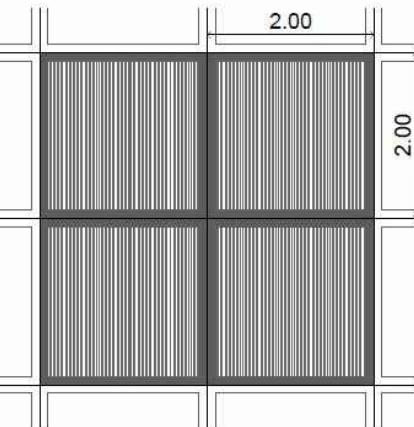
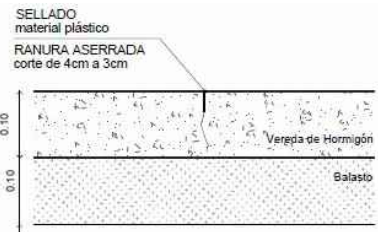


Caso 2

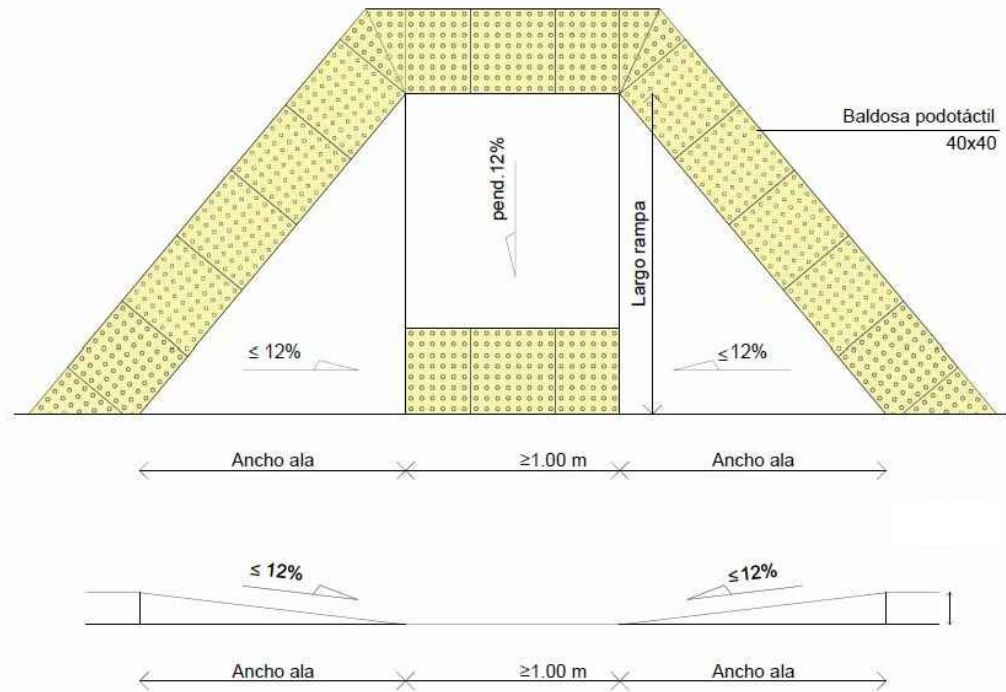
Detalle de Bicisenda



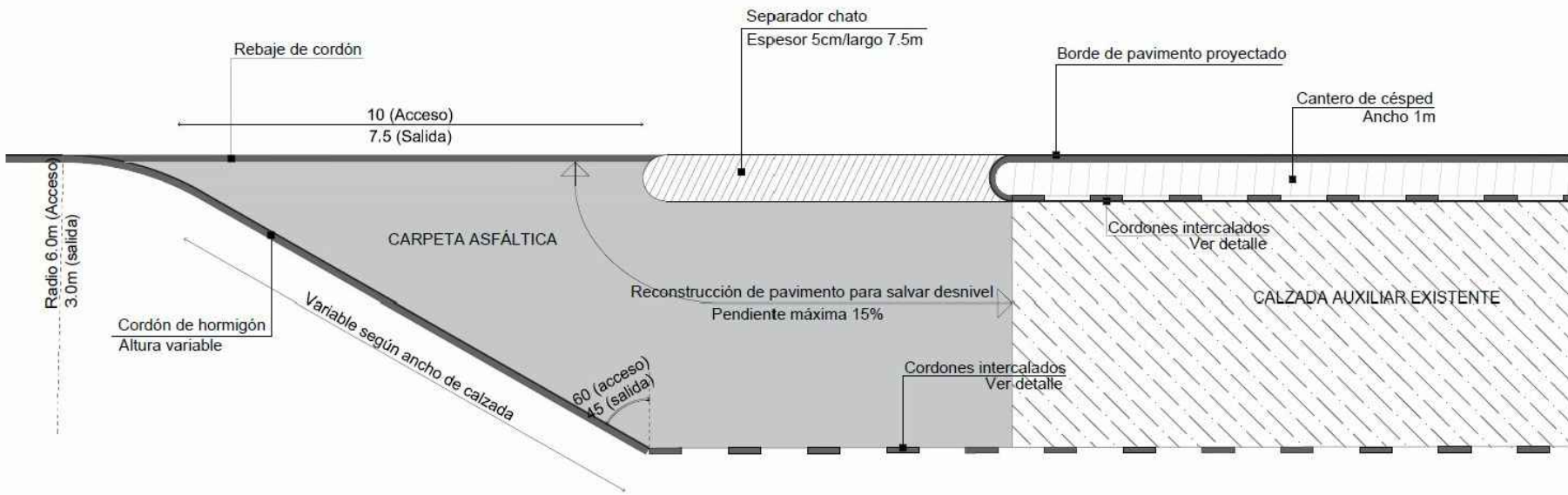
Detalle cordones intercalados



Vereda de Hormigón



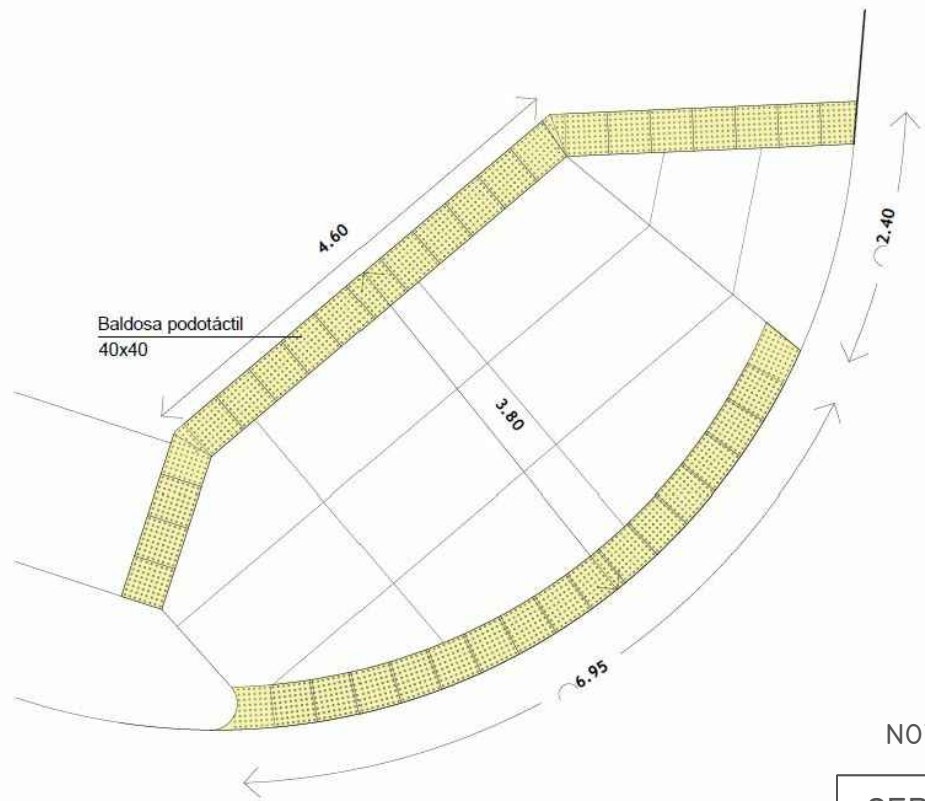
Detalle Rampa tipo



Detalle de acceso/salida a calzadas auxiliares

NOTAS:

La ubicación de los accesos y salidas a las calzadas auxiliares será verificada en obra.



Detalle Rampa compartida con ciclovía

NOTAS:

Las rampas serán de hormigón, de 10cm de espesor, sobre una base granular de 10cm de espesor.

El largo de la rampa dependerá de la pendiente de la vereda y la altura del cordón, debiendo tener pendiente mínima 12%. El ancho del ala dependerá de la altura del cordón cumpliendo pendiente mínima 12%. En el caso más común de cordón de 15 cm, será de 1.25 m.

NOTA: PLANO CEDIDO POR CONSTRUCCIONES VIALES

SERVICIO DE INGENIERIA DE TRANSITO
UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

VEREDAS
RAMPAS

RESPONSABLES

ASISTENTES

ING. FERNANDA ARTAGAVEYTIA

M. CANO - S. CARRARA - B. DAVIES - A. TAPIA

ESCALA

FECHA

Nº PLANO

SEPTIEMBRE 2017

3060

