

NOTAS:

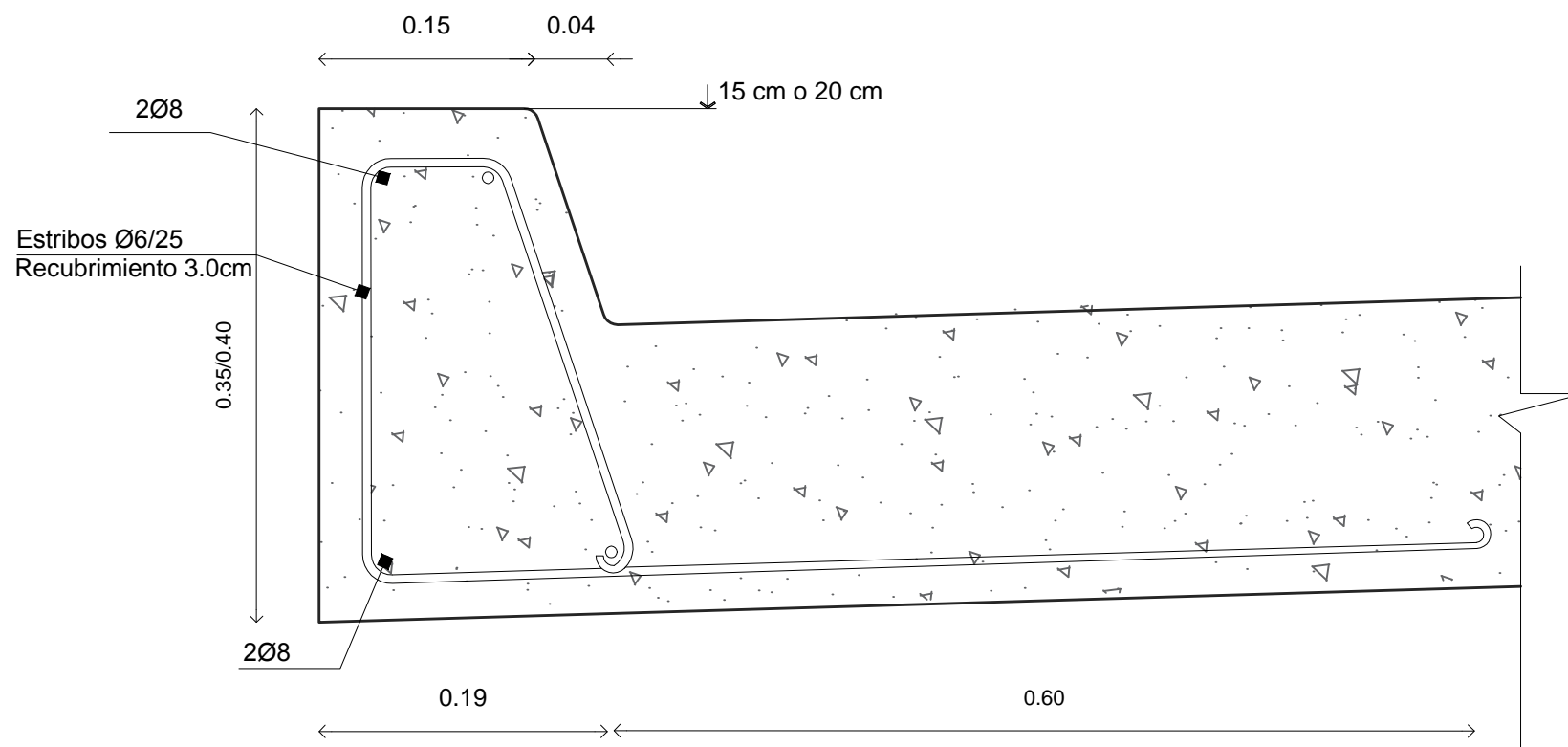
- A. Cota bajo cordón, indicada en plano de altimetría
- B. Cota A+3cm. No se indica en planta pero se deberá respetar en todo Av. Italia, salvo donde se indique lo contrario.
- C. Cota pavimento existente.

La pendiente entre A y B será simple 6% mientras que la pendiente entre B y C será variable, aproximadamente 3%.

Perfil transversal pavimento a construir

Corte

Esc. 1/25



NOTA:

Serán de 15 cm de altura salvo en los siguientes casos:

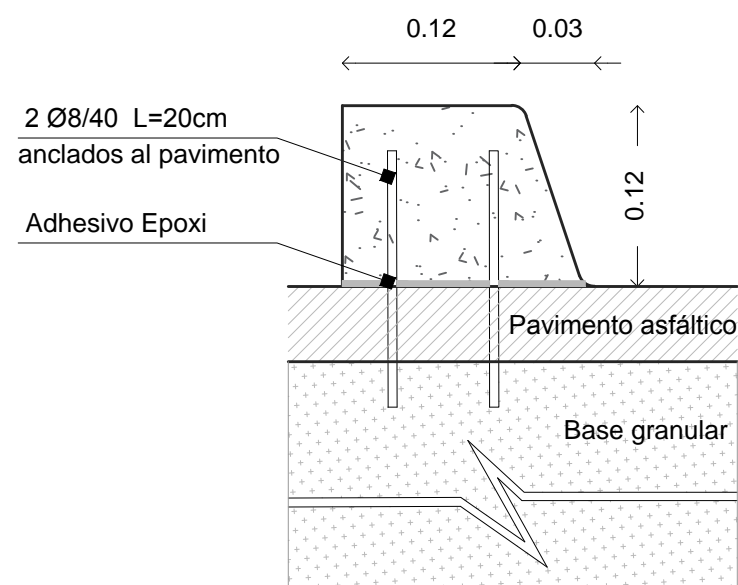
CORDONES DE ALTURA 20 cm

- Tramo Sur/Progresivas 370 a 410
- Tramo Sur/Progresivas 530 a 570
- Tramo Sur/Progresivas 680 a 800

Detalle cordón

Corte

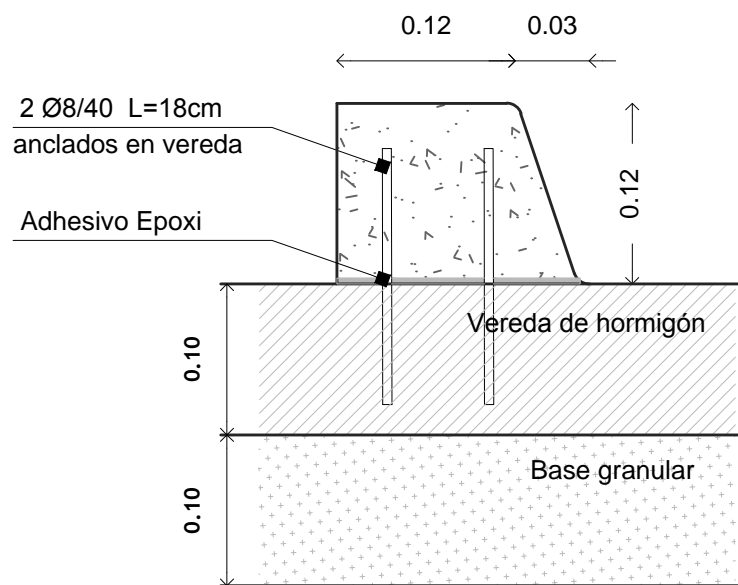
Esc. 1/5



CASO 1

Corte

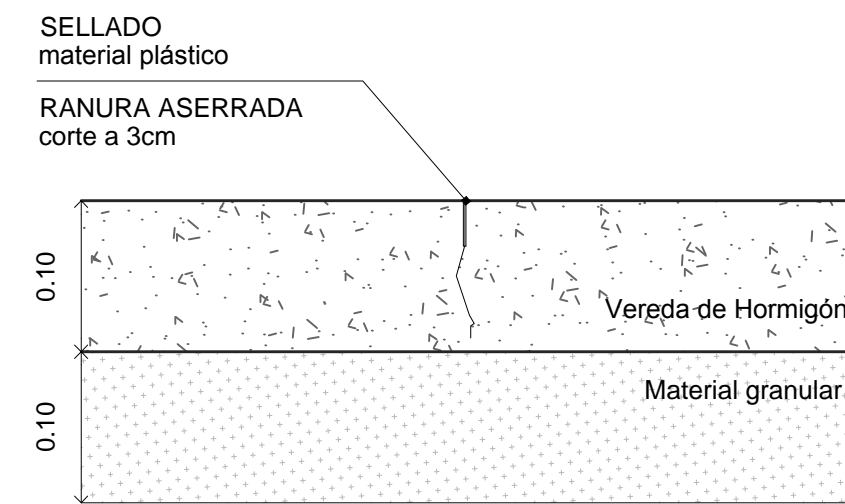
Esc. 1/5



CASO 2

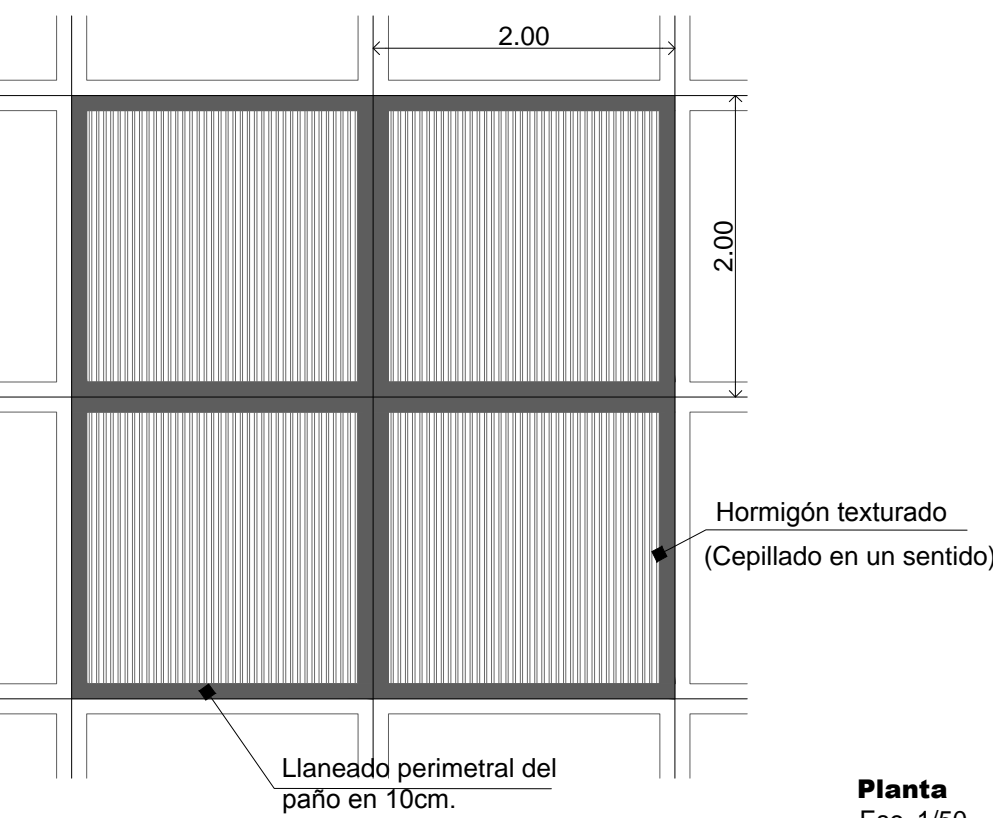
Corte

Esc. 1/5



Corte

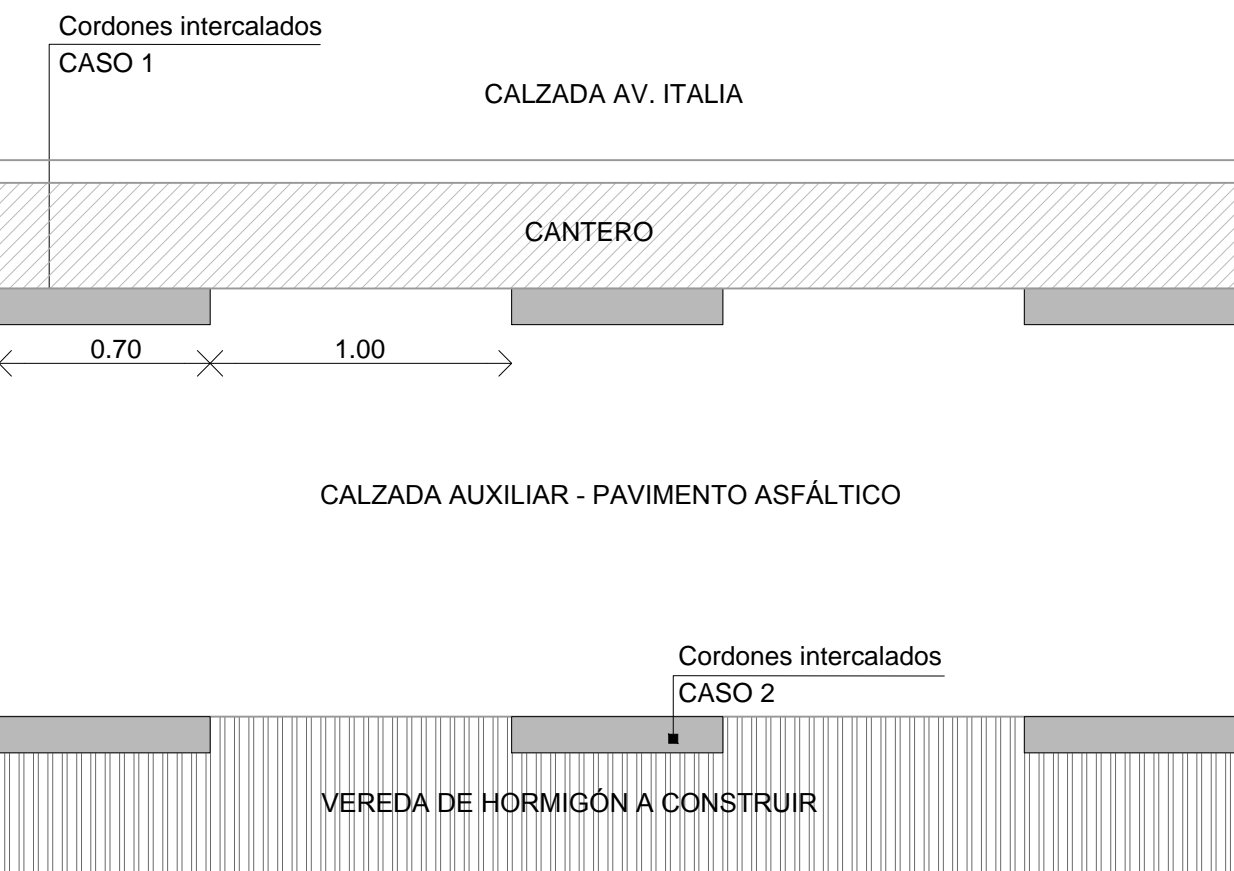
Esc. 1/5



Planta

Esc. 1/50

Vereda de Hormigón



Detalle cordones intercalados

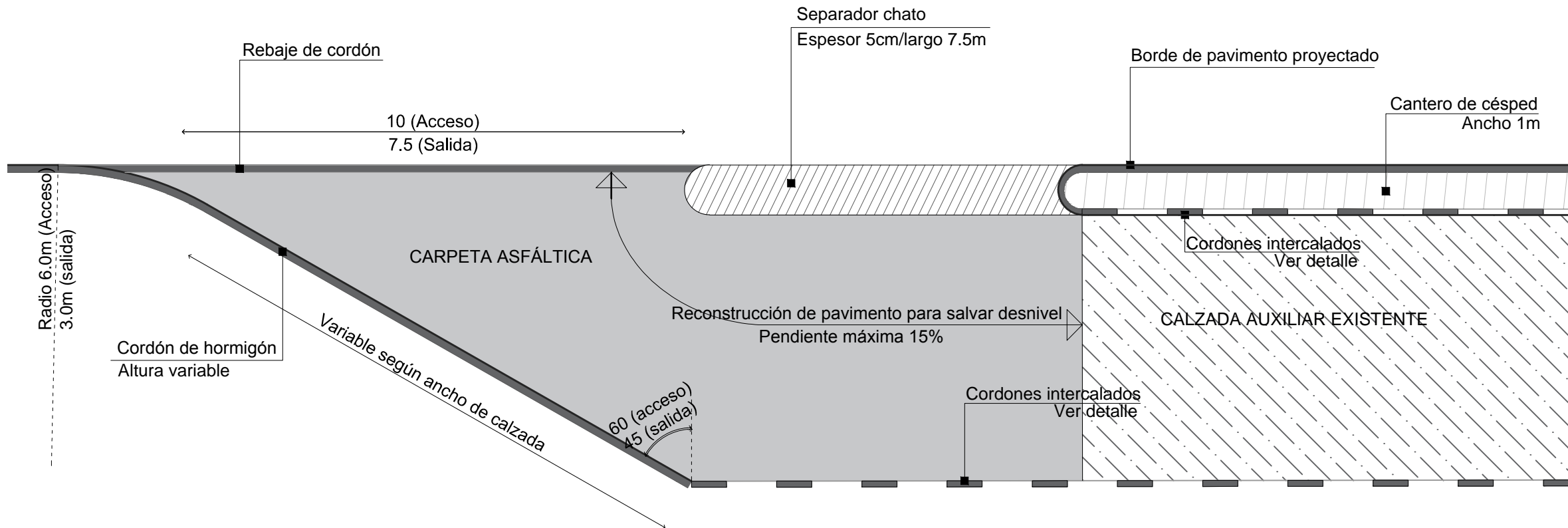
Planta

Esc. 1/25

NOTAS:

Los cordones intercalados entre la vereda y la calzada auxiliar se deberán interrumpir en cada entrada vehicular, o donde la Dirección de Obra lo indique.

La Dirección de Obra podrá en algún caso reemplazar estos cordones por cordones continuos, que cumplirán con el detalle de cordón general.



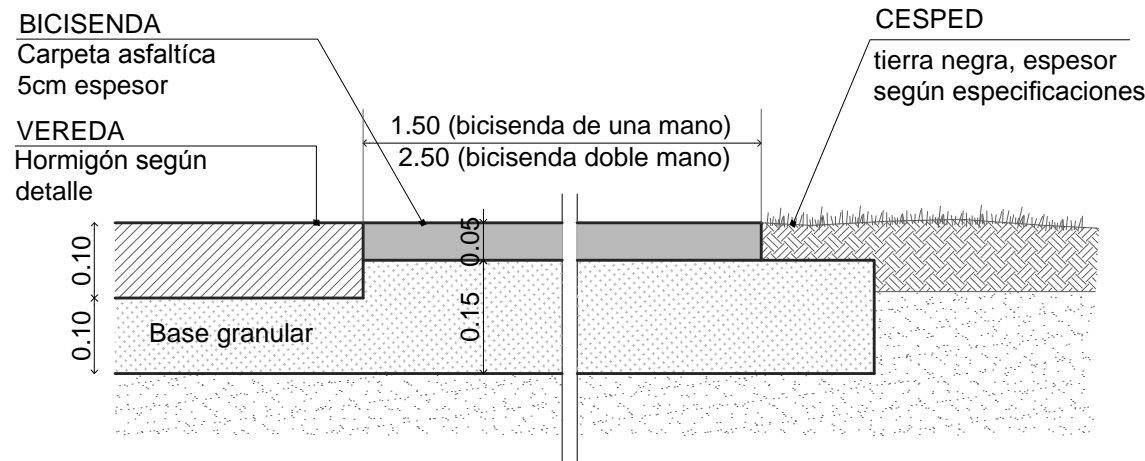
NOTAS:

La ubicación de los accesos y salidas a las calzadas auxiliares será verificada en obra.

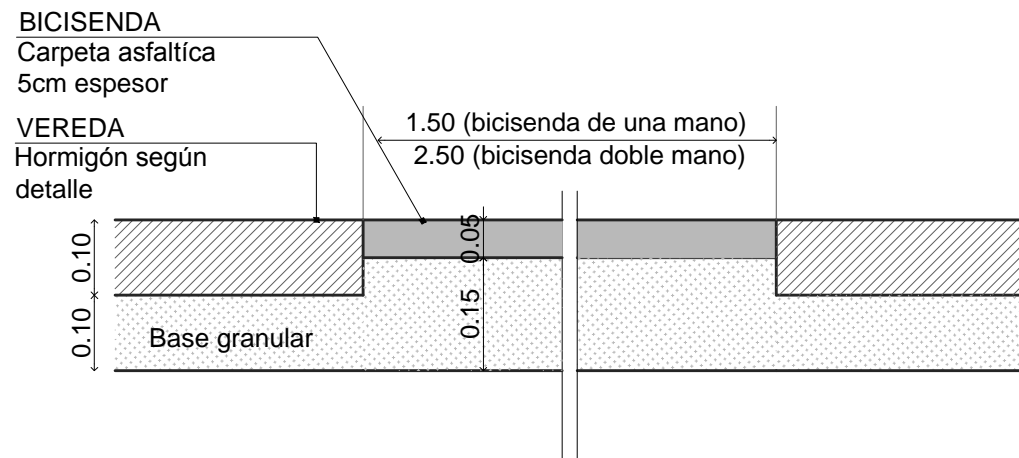
Detalle de acceso/salida a calzadas auxiliares

Planta

Esc. 1/100

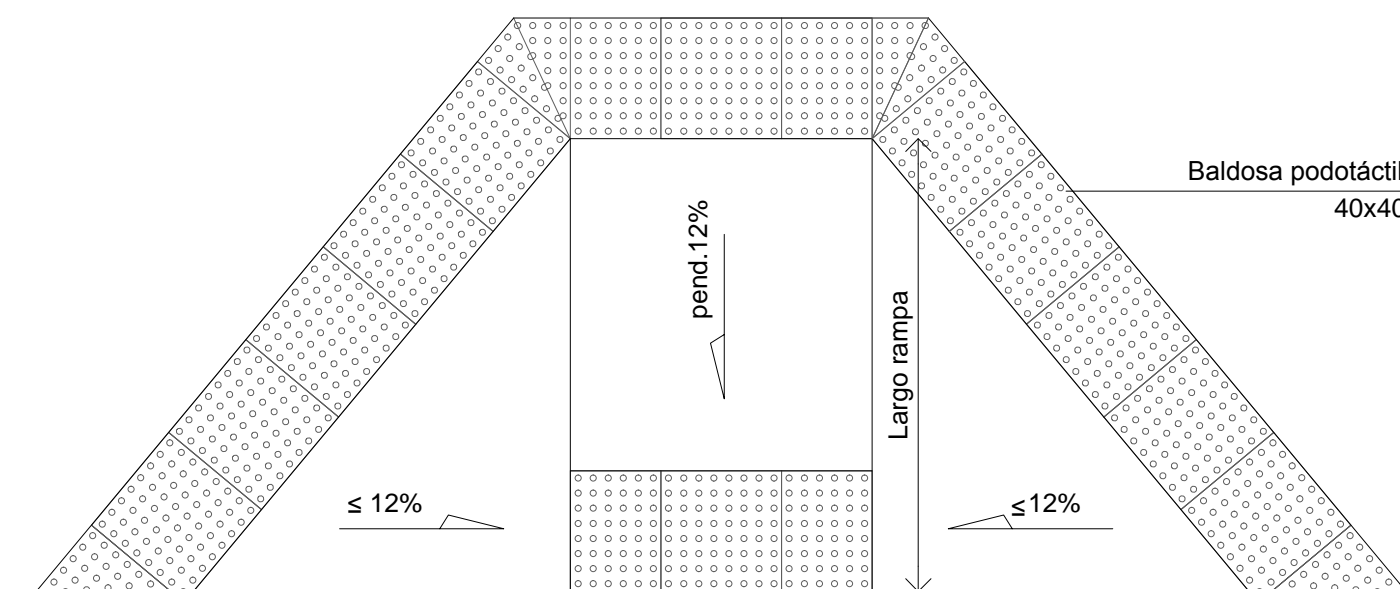


Caso 1



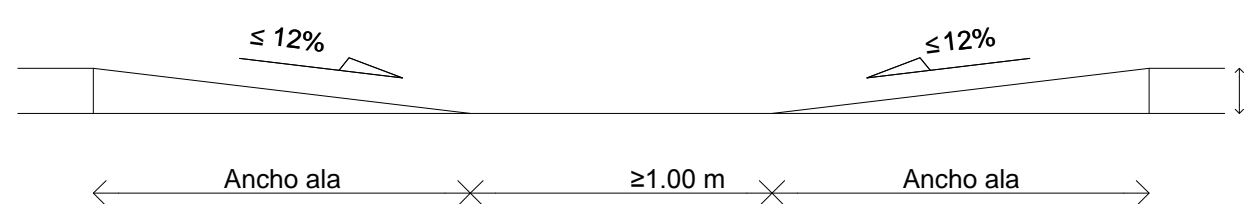
Caso 2

Detalle de Bicienda



Planta

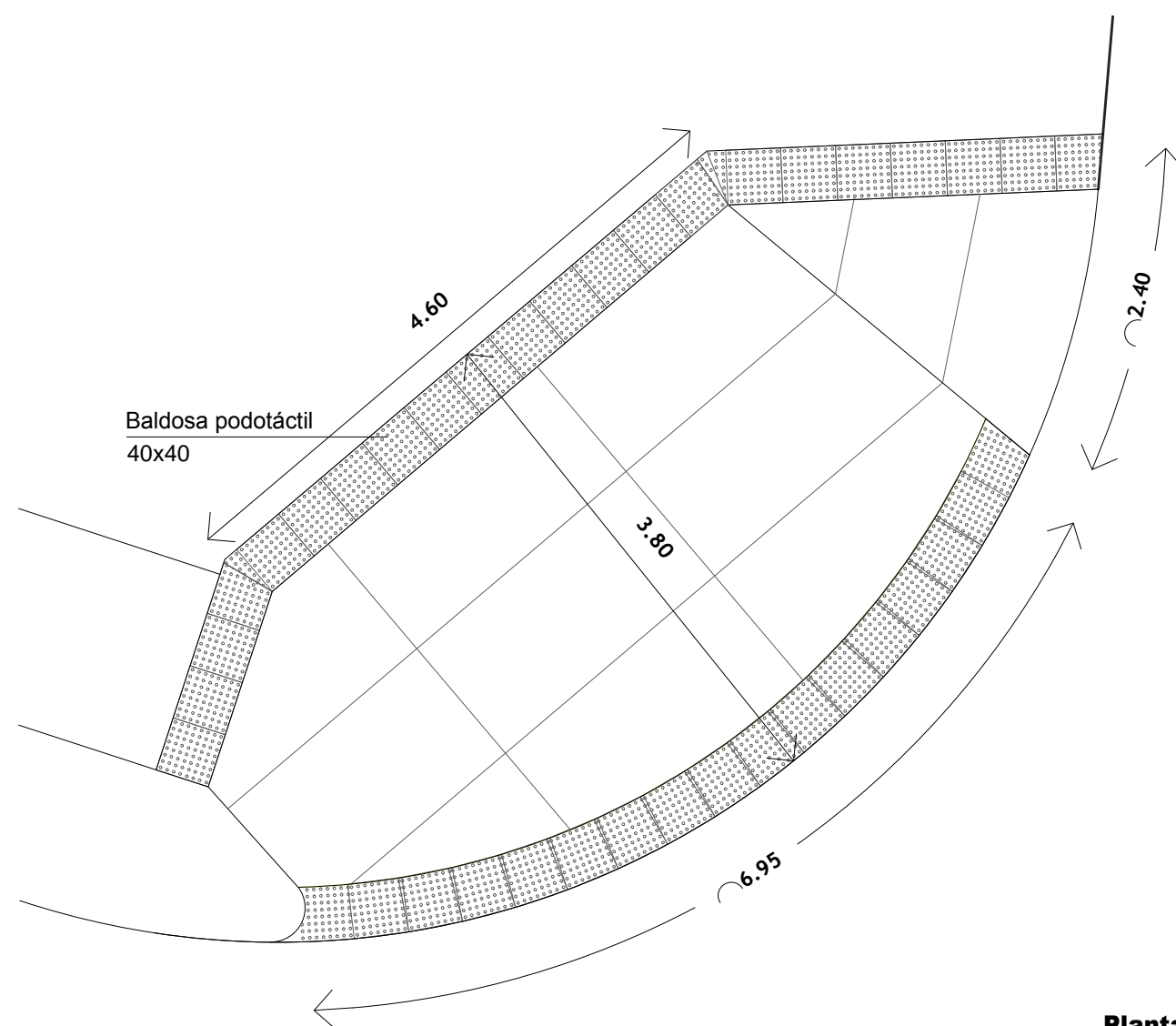
Esc. 1/25



Alzado

Esc. 1/25

Detalle Rampa tipo



Planta

Esc. 1/50

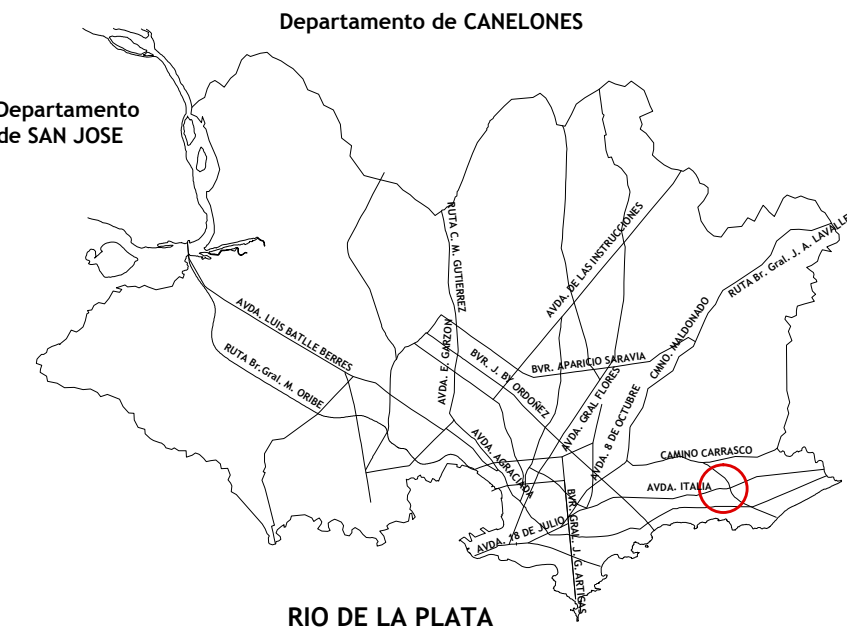
Detalle Rampa compartida con ciclovía

NOTAS:

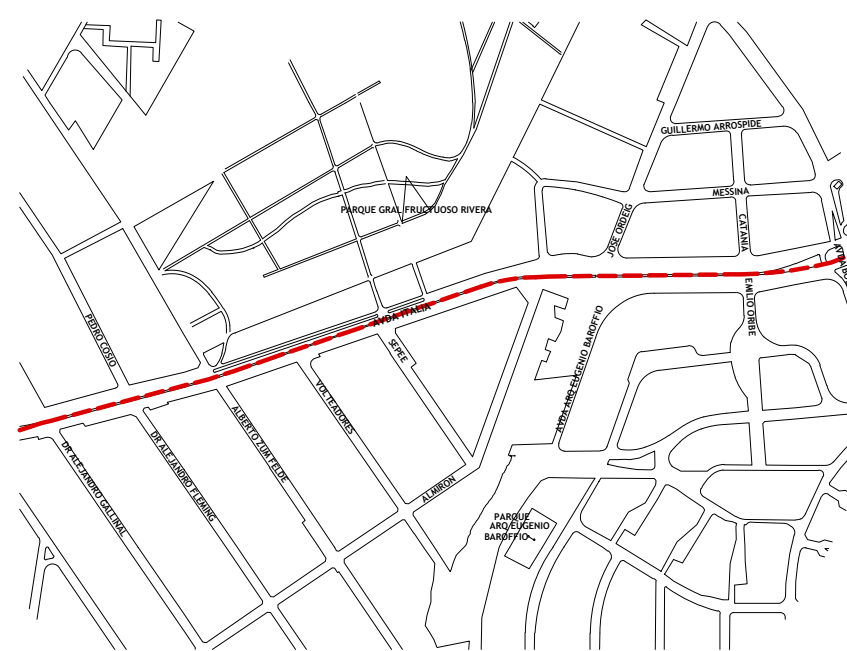
Las rampas serán de hormigón, de 10cm de espesor, sobre una base granular de 10cm de espesor.

El largo de la rampa dependerá de la pendiente de la vereda y la altura del cordón, debiendo tener pendiente mínima 12%. El ancho del ala dependerá de la altura del cordón cumpliendo pendiente mínima 12%. En el caso más común de cordón de 15 cm, será de 1.25 m.

PLANO GENERAL DE UBICACIÓN:



PLANO DE UBICACION ZONAL:



NOTAS GENERALES:

PAVIMENTO:

- El hormigón de pavimento será de rápida habilitación, con una resistencia media a los 7 días de 275kg/cm2 y a los 3 días de 150kg/cm2. Previo al comienzo de los trabajos, se acordará con la Dirección de Obra los controles a realizar para verificar el cumplimiento de la resistencia.

- Rige el pliego general de condiciones para la construcción de pavimentos de hormigón.

- El corte del pavimento se realizará en una línea paralela al cordón proyectado, a 3.5m de distancia. Se deberá replantear dicha línea. No se deberá usar el cordón existente para su ubicación ya que la distancia entre ambos no es constante. La línea de corte indicada en los planos cumple con la distancia expresada, deberá ajustarse en obra en los casos en que no sea posible respetar dicha distancia.

VEREDAS:

- Las veredas serán en general de hormigón, de 10cm de espesor, sobre una base granular de 10cm de espesor. Serán paños de 2x2m.

- En los casos donde exista vereda de baldosa, o donde la Dirección de Obra lo indique, se construirán veredas de baldosa.

- El trazado de las veredas es aproximado. Se definirá en cada cuadra en particular. La alineación y los criterios en general para el trazado de juntas será consultado en cada caso con la dirección de obra.

- En las zonas que se construirán las veredas donde actualmente existe pavimento de las calzadas auxiliares, se podrá utilizar este pavimento como base de las mismas, si así los niveles lo permiten.

CALZADAS AUXILIARES:

- En los planos se indican las calzadas auxiliares a reconstruirse en su totalidad. En obra se podrá definir reconstruir algún otro tramo en particular.

- El pavimento será de carpeta asfáltica de 8cm de espesor, con una base granular de 30cm de espesor.

Revisión	Descripción	Fecha	Aprobado
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
R0	EMISIÓN INICIAL	Set. 2017	Set. 2017

	Proyecto FIMM	Obra N° 007 Av. Italia entre Alejandro Gallinal y Bolívar
---	-------------------------	--

Fondo de Infraestructura Metropolitana de Montevideo

Plano:	Detalles Generales		
Proyectista:	Ing. Gabriela Olivera		
Ayudante:	Arq. Ana Paula Techera - Evangelina Mozzo - Gabriel Cuadro		
Archivo:	Proyecto Av. Italia_setiembre2017.dwg		
Escala:	1/200	Fecha:	Set. 2017
Aprobado por:	Ing. Ana Goytíño	Fecha de aprobación:	Set. 2017
LAMINA:	007-VIA-DET-PLN-006		
		VIA - Validad	DET - Detalle
		PLN - Plano	