


Se ejecutará la banquina del lado aguas arriba y luego se colocará 12 m de baranda flex beam. Aguas abajo se realizará el acondicionamiento de la cuneta existente.

El hormigón a utilizar para el hincado de los perfiles tendrá como mínimo 100 kg/m3 de cemento portland.

El nuevo muro de contención aguas abajo será de Hormigón Ciclópeo. La zona a demoler será determinada por la dirección de obra. La pendiente mínima del caño a instalar es de 3%.

Salvo indicación contraria todas las medidas se encuentran en m.

INTENDENCIA DE MONTEVIDEO Departamento de Movilidad Division Vialidad Servicio de Estudios y Proyectos Viales		 Montevideo deTodos
Puente Calle Magaloná y Arroyo Las Piedras Baranda Flex Beam y Muro de contención		
Ing. Director: Juan José Abad Ing. : Mercedes Moia Ayudante: Sabrina Palleiro	Escalas: Indicadas	1447/18
	Fecha: Setiembre 2018	