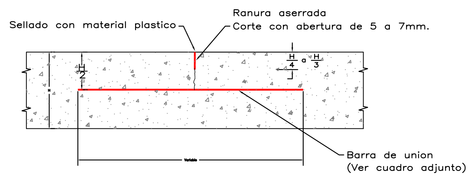
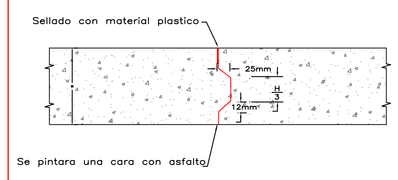
K/2002/dibujos/planosti/164

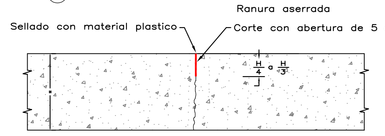
(1) JUNTA LONGITUDINAL DE ARTICULACION



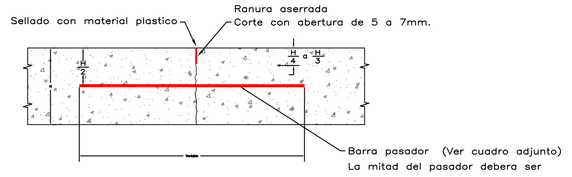
(2) JUNTA LONGITUDINAL ENSAMBLADA (BORDES LIBRES)



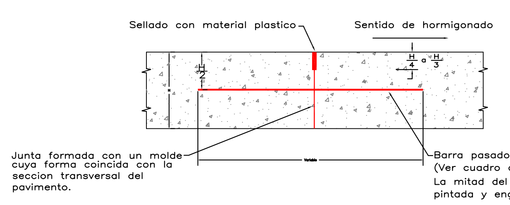
(4) JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCION (TIPO–A)



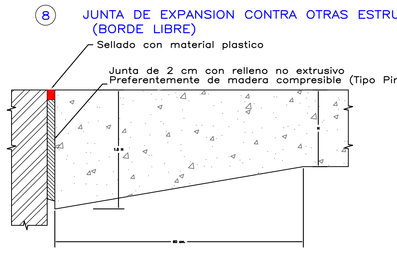
(5) JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCION (TIPO–B)



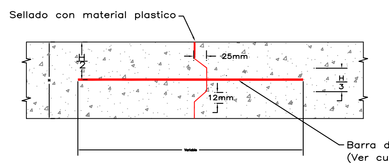
(7) JUNTA DE CONSTRUCCION TRANSVERSAL (TIPO a TOPE)



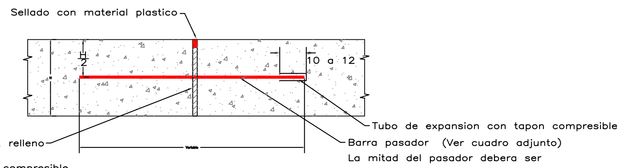
(8) JUNTA DE EXPANSION CONTRA OTRAS ESTRUCTURAS (BORDE LIBRE)



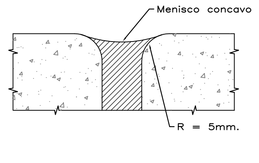
(1) JUNTA DE CONSTRUCCION LONGITUDINAL (TIPO ENSAMBLADA)



(6) JUNTA TRANSVERSAL DE expansion



DETALLE DE JUNTA



BARRAS DE UNION

Espesor del pavimento	Distancia entre junta y borde libre mas cercano	ACERO COMUN BARRAS LISAS						ACERO TRATADO BARRAS NERVURADAS					
		Diametro ø (mm)	Separacion S (cm)	Longitud L (cm)	Diametro ø (mm)	Separacion S (cm)	Longitud L (cm)	Diametro ø (mm)	Separacion S (cm)	Longitud L (cm)	Diametro ø (mm)	Separacion S (cm)	Longitud L (cm)
H = 0.15 m.	2.75	ø 10	65	L =90 cm.	ø 12	–	L =110 cm.	ø 6	45	L =45 cm.	ø 8	75	L =55 cm.
	3.00		60			–			–			70	
	3.25		55			75			–			65	
	3.33		50			75			–			65	
	3.50		50			70			–			60	
	3.66		50			70			–			60	
	3.75		45			70			–			55	
	4.00		45			65			–			55	
H = 0.17 m.	2.75	ø 10	55	L =90 cm.	ø 12	75	L =110 cm.	ø 6	70	L =55 cm.	ø 8	–	L =70 cm.
	3.00		50			75			65			–	
	3.25		50			70			60			–	
	3.33		45			65			55			–	
	3.50		45			65			55			–	
	3.66		–			60			50			–	
	3.75		–			60			50			75	
	4.00		–			55			45			75	
H = 0.18 m.	2.75	ø 10	55	L =90 cm.	ø 12	75	L =110 cm.	ø 6	65	L =55 cm.	ø 8	–	L =70 cm.
	3.00		50			70			60			–	
	3.25		45			65			55			–	
	3.33		45			65			55			–	
	3.50		–			60			50			–	
	3.66		–			60			50			75	
	3.75		–			55			50			75	
	4.00		–			55			45			75	
H = 0.20 m.	2.75	ø 10	50	L =90 cm.	ø 12	70	L =110 cm.	ø 6	60	L =55 cm.	ø 8	–	L =70 cm.
	3.00		45			65			55			–	
	3.25		–			60			50			75	
	3.33		–			55			50			75	
	3.50		–			55			50			70	
	3.66		–			50			45			70	
	3.75		–			50			45			65	
	4.00		–			50			–			65	

BARRAS PASADORES

BARRAS LISAS DE ACERO COMUN

Espesor del Pavimento H (m)	Diametro ø (mm)	Longitud L (cm) junta de contraccion	Longitud L (cm) junta de expansion	Separacion S (cm)
0.15	19	45	50	30
0.17	22			
0.18	22			
0.20	25	45	50	30

OBSERVACIONES :

Para las barras pasadores solo se usara barras lisas de acero comun. La separacion entre una barra pasador extrema y el borde libre del pavimento estara comprendida entre 20 y 10 cm. En la colocacion de las barras pasadores, se cuidara sobre–manera su perfecta alineacion.
En las juntas de dilatacion, el tubo de expansion se pondra alternada–mente en una y otra losa.
Las barras de union podran ser de acero comun o tratado y confor–madas superficialmente. La separacion entre una barra de union extrema y una junta transversal debera ser la mitad de la separacion indicada para dichas barras.–

REFERENCIAS :

ø – Barra de acero comun con una tension convencional de fluencia $\sigma_f \geq 2.200$ kg/cm2 .

ℵ – Barra de acero tratado, conformada superficialmente con una tension convencional de fluencia $\sigma_f \geq 4.200$ kg/cm2.

ES COPIA DEL ORIGINAL PLANO No. 164/87 DE JULIO DE 1987.

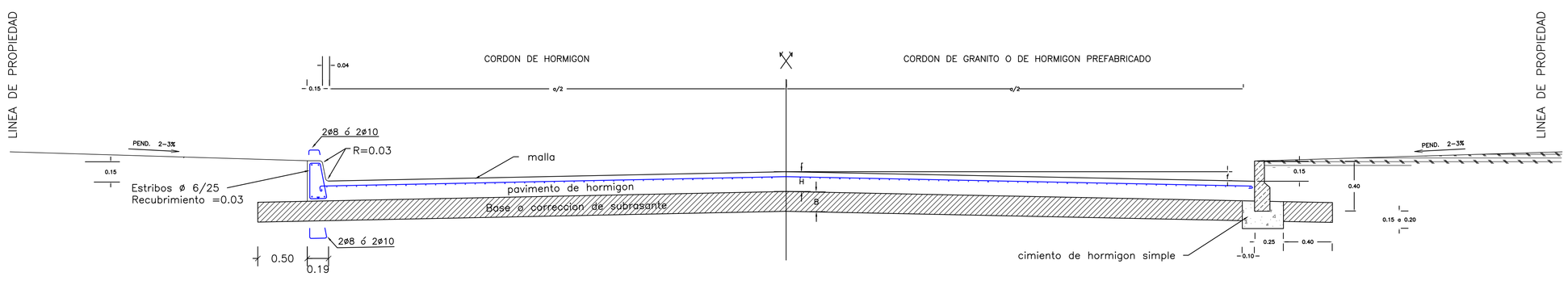
INTENDENCIA MUNICIPAL DE MONTEVIDEO
Departamento de Acondicionamiento Urbano
Division Vialidad
Servicio de Estudios y Proyectos Viales

JUNTAS PARA PAVIMENTOS DE HORMIGON

MONTEVIDEO IMM

Ing. Director: Juan J. Abad
Dibujante: Ines Ventura
Escalas: 1/100
Fecha: Enero 2002
Plano N°: 164/87

2002/ DIBUJOS / PLANOSTI/ 163



REFERENCIAS:

RECUBRIMIENTO = 0.03 m.
ø – SIGNIFICA BARRA DE ACERO COMUN
ℵ – SIGNIFICA BARRA DE ACERO TRATADO

ANCHO DE CALZADA (m)	FLECHA "f" (m)
5.50	0.08
6.00	0.09
7.00	0.10
7.50	0.11
8.00	0.11
9.00	0.13
10.00	0.14
10.50	0.15
11.00	0.15
12.00	0.18
13.00	0.18
14.00	0.19
15.00	0.20
16.00	0.21

OBSERVACIONES:

EL PERFIL DE LA SECCION TRANSVERSAL DE LA CALZADA ES UNA PARABOLA, CUYA FLECHA "f", SE INDICA EN EL CUADRO ADJUNTO.
EL ANCHO "a" DE LA CALZADA, ASI COMO LOS ESPESORES "H" DEL PAVIMENTO, "B" DE LA BASE O CORRECCION DE SUBRASANTE Y EL TIPO DE MALLA A COLOCAR, SERAN LOS INDICADOS EN LAS CONDICIONES PARTICULARES DE CONTRATO O EN LOS PLANOS CORRESPONDIENTES.
LA MALLA SERA COLOCADA AL TERCIO DEL ESPESOR, MEDIDO DESDE LA CARA SUPERIOR DEL PAVIMENTO.
PARA LA COLOCACION DE CORDONES DE GRANITO O DE HOR–MIGON PREFABRICADO, LA BASE O CORRECCION DE SUBRASANTE SE COMPACTARA EN TODO EL ANCHO DE LA CALZADA INCLUYEN–DO EL SOBREANCHO LATERAL DE 0.50 m.PROCEDIENDO LUEGO A LA EJECUCION DEL CIMIENTO DE HORMIGON SIMPLE Y A LA COLOCACION DEL CORDON.

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL, PLANO No.163/87 DE JULIO DE 1987

INTENDENCIA MUNICIPAL DE MONTEVIDEO
Departamento de Acondicionamiento Urbano
Division Vialidad
Servicio de Estudios y Proyectos Viales

PERFIL TIPO PARA PAVIMENTO DE HORMIGON

MONTEVIDEO IMM

Ing. Director: Juan J. Abad
Dibujante: Ines Ventura
Escalas: 1/100
Fecha: Enero 2002
Plano N°: 163./87