



DETALLE:
se podrá realizar un achatamiento del marco en las perforaciones para los bulones

TERMINACIÓN:
fondo antióxido (solo reja)
2 manos ESMALTE SINTÉTICO
color VERDE MEDIO

SERVICIO DE INGENIERIA DE TRANSITO UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS			
SEÑALAMIENTO BARANDA PEATONAL			
RESPONSABLES		ASISTENTES	
<hr/>		<hr/>	
ING. ALBERTO TORRES		SERGIO DE LOS SANTOS	
ESCALA 1:15	FECHA DICIEMBRE 2002	Nº PLANO 2104B	

